

Addendum al documento di Investimento Territoriale Integrato dell'Agenda Trasformativa Urbana per lo Sviluppo Sostenibile del Nuovo Circondario Imolese, sottoscritto tra la Regione Emilia-Romagna ed i beneficiari dei contributi assegnati

OGGETTO: Sostituzione di schede-progetto contenute nell'Allegato 2 a seguito delle modifiche approvate con DGR n. 799 del 26/05/2025

Premesso che:

- con DGR n. 379/2023, la Regione Emilia-Romagna ha approvato la Strategia territoriale dell'ATUSS del Nuovo Circondario Imolese;
- con DGR n. 529/2023, la Regione Emilia-Romagna ha approvato gli interventi che realizzano l'ATUSS del Nuovo Circondario Imolese, integrata da DGR n. 796 con la quale sono state approvate le relative schede-progetto;
- con Determinazione del Settore Turismo, Commercio, Economia Urbana, Sport n. 14296 del 28/06/2023, è stato adottato il documento di Investimento Territoriale Integrato (ITI), in conformità allo schema approvato con DGR n. 1440/2023 e sue modifiche ed integrazioni, comprensivo della convenzione tra la Regione ed i beneficiari dei contributi assegnati, rappresentati da Nuovo Circondario Imolese, Con.Ami, Comune di Imola, Comune di Dozza, Comune di Mordano, Comune di Castel Guelfo, Comune di Castel San Pietro Terme e Comune di Medicina;
- il documento di ITI è stato sottoscritto in data 24/07/2023 e conservato agli atti della Regione Emilia-Romagna con RPI n. 488/2023;

Dato atto che, con DGR n. 799 del 26/05/2025 la Regione ha approvato la modifica di operazioni dell'ATUSS del Nuovo Circondario Imolese e delle relative schede-progetto, in sostituzione delle schede approvate con la Deliberazione n. 796/2023, riguardanti:

- "Riqualificazione Piscina Comunale di Imola", CUP J23I23000100001, il cui beneficiario è il Comune di Imola;
- "Una nuova pista ciclopeditonale lungo la valle del Sillaro", CUP D81B23000230006, il cui beneficiario è il Comune di Castel San Pietro Terme";

Si conviene:

- che le schede progetto relative a "Riqualificazione Piscina Comunale di Imola" e "Una nuova pista ciclopeditonale lungo la valle del Sillaro" contenute all'Allegato 2 del documento di Investimento Territoriale Integrato, sottoscritto in data 24/07/2023 e conservato agli atti della Regione Emilia-Romagna con RPI n. 488/2023, sono sostituite con le corrispettive schede-progetto approvate con DGR n. 799 del 26/05/2025, come riportate anche in allegato al presente atto;
- di confermare come invariati i contenuti del documento in oggetto in ogni altra sua parte.

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente.

- Per la Regione Emilia-Romagna, Dott.ssa Paola Bissi

- Per il Nuovo Circondario Imolese, Dott. Sergio Maccagnani
- Per il Comune di Imola, Alessandro Bettio, Stefano Lazzarini
- Per il Con.Ami, Giacomo Capuzzimati
- Per il Comune di Castel San Pietro Terme, Mauro Lorrai
- Per il Comune di Mordano, Alfonso Calderoni
- Per il Comune di Castel Guelfo, Alberto Folli
- Per il Comune di Dozza, Stefania Montanari
- Per il Comune di Medicina, Sisto Astarita

ATUSS
IL NUOVO CIRCONDARIO IMOLESE, UN TERRITORIO + ATTRATTIVO,
UN FUTURO + SOSTENIBILE

SCHEDE PROGETTO MODIFICATE



PR FESR EMILIA-ROMAGNA 2021-2027

Priorità 4 Attrattività, coesione e sviluppo territoriale

Obiettivo Specifico 5.1 Promuovere lo sviluppo sociale, economico e ambientale integrato e inclusivo a livello locale, la cultura, il patrimonio naturale, il turismo sostenibile e la sicurezza nelle aree urbane

Azione 5.1.1 Attuazione delle Agende Trasformative Urbane per lo Sviluppo Sostenibile (ATUSS)

SCHEDA PROGETTO DELLE OPERAZIONI INDIVIDUATE NELL'AMBITO DELL'ATUSS



1. DATI GENERALI DI PROGETTO

1.1 Denominazione del progetto

RIQUALIFICAZIONE DELLA PISCINA COMUNALE DI IMOLA

1.2 Abstract del progetto

La Piscina Comunale di Imola, inserita nel complesso sportivo Ruggi, è un impianto che offre la possibilità di svolgere attività sportiva, sia in forma libera, sia con corsi strutturati per i diversi target di utenti. Ospita, inoltre, importanti gare sportive che creano un indotto sulla Città di Imola e sul territorio. Il progetto prevede la realizzazione di un impianto fotovoltaico ad uso esclusivo dei consumi elettrici del complesso sportivo di cui la Piscina è parte, degli spogliatoi e degli spazi comuni e il rifacimento dell'attuale porzione di copertura del corpo servizi che ospiterà il nuovo impianto fotovoltaico. L'intervento prospettato consentirà un risparmio energetico pari al 34,70% dei consumi elettrici attuali. A questo si aggiunge la riqualificazione della rampa di accesso ai disabili esistente, così da migliorare l'accessibilità della Piscina stessa.

1.3 Beneficiario

Denominazione	COMUNE DI IMOLA
Partita IVA o CF	00794470377
Via/Piazza e n. civico	Via Mazzini, 4
CAP	40026
Comune	Imola
Provincia	Bologna

**Il beneficiario è inteso come un soggetto pubblico responsabile dell'avvio e dell'attuazione e della spesa del progetto*

1.4 Localizzazione del progetto (da compilare obbligatoriamente per i progetti di investimento)

Via/Piazza e n. civico	VIA ORIANI 2/A
CAP	40026
Comune	IMOLA
Provincia	BOLOGNA

1.5 Proprietà del bene oggetto di intervento (da compilare obbligatoriamente per i progetti di investimento)

La Proprietà dell'impianto è comunale.

La piscina è gestita dalla società GEIMS DUE soc. cons. a r.l. in virtù della convenzione per la concessione del servizio di gestione del complesso Ruggi – la concessione scadrà il 29 maggio 2026.



2. DESCRIZIONE DEL PROGETTO

2.1 Inquadramento del progetto nell'ambito del PR FESR 2021-2027

Priorità PR FESR 2021-2027	4
Obiettivo specifico	5.1
Azione PR FESR 2021-2027	5.1.1

2.2 Inquadramento del progetto nell'ambito dell'ATUSS

L'intervento è coerente con la strategia ATUSS: settore strategico per lo sviluppo economico sostenibile del territorio imolese è il turismo, anche derivante o connesso ad eventi sportivi. Il complesso RUGGI in grado di ospitare eventi sportivi (palasport e palestre, piscina coperta e scoperta) necessita di lavori per l'efficientamento energetico al fine consentire un risparmio sia in termini economici che di emissioni, sfruttando, per coprire almeno in parte i consumi elettrici, una fonte energetica rinnovabile (pannelli fotovoltaici). L'intervento prevede anche l'efficientamento energetico della copertura sulla quale sarà realizzato l'impianto fotovoltaico. Il complesso Ruggi è situato a poche decine di metri dal complesso polifunzionale dell'Autodromo e nelle vicinanze del Parco pubblico delle Acque Minerali: possono quindi innescarsi circuiti virtuosi e sinergie tra le tre infrastrutture nell'ottica di aumentare l'attrattività del territorio. Quindi la riqualificazione di una parte significativa del complesso è coerente con i due assi portanti della strategia ATUSS: lo sviluppo economico sostenibile e lo sviluppo del turismo come nuovo asset di crescita.

2.3 Coerenza del progetto con le strategie regionali, nazionali e comunitarie di riferimento

La strategia, i contenuti e gli obiettivi di riferimento del PR FESR 21-27: l'intervento è coerente con la strategia del PR FESR21-27 in particolare con la priorità 4 e l'obiettivo specifico n. 5.1 Promuovere lo sviluppo sociale, economico e ambientale integrato e inclusivo, la cultura, il patrimonio naturale, il turismo sostenibile e la sicurezza nelle aree urbane in quanto l'intervento si propone di incrementare l'attrattività anche sportiva della città di Imola come motore di indotto e di sviluppo economico per tutto il territorio. Inoltre l'intervento si inserisce fra le opere, identificate dal PAESC del Nuovo Circondario, per le quali si prevede di intervenire con azioni volte all'efficientamento energetico.

Il Documento Strategico Regionale:

la coerenza dell'intervento con il DSR nella parte in cui si prevede la creazione di Agende Trasformative Urbane per lo Sviluppo Sostenibile Strategie per un'area urbana con almeno 50 mila abitanti, residenti in un unico comune o in una unione di comuni, come nel caso del Nuovo Circondario Imolese. Inoltre l'intervento è coerente con l'obiettivo specifico

"Emilia-Romagna, regione della transizione ecologica" in quanto l'intervento si pone l'obiettivo di riqualificare la piscina con interventi volti anche al risparmio energetico

La Strategia Regionale Agenda 2030 per lo sviluppo sostenibile:

l'intervento è coerente con l'obiettivo 11 dell'Agenda 2030 nazionale: Lavoro dignitoso e crescita economica laddove la Regione intende sostenere l'industria culturale e creativa, il settore terziario, il commercio, il turismo e l'agroalimentare, fattori distintivo del nostro territorio, della sua qualità e delle sue eccellenze. Inoltre si evidenzia la coerenza con il GOAL 7 energia pulita e accessibile.



2.4 Descrizione del progetto

AGGIORNAMENTO DELL'INTERVENTO ALLA MODIFICA PROGETTUALE:

Il progetto prevede la realizzazione di un nuovo impianto fotovoltaico a servizio del complesso sportivo di cui la Piscina Comunale di Imola è parte.

A tale intervento si associa il rifacimento della copertura del corpo servizi destinato ad accogliere il nuovo impianto, che trattandosi di un corpo di fabbrica riscaldato, sarà realizzato inserendo un opportuno sistema di coibentazione al momento non presente, al fine di ridurre la dispersione di calore nella stagione invernale limitando i consumi.

La nuova coibentazione sarà costituita da pannello in lana minerale di spessore pari a 10+4cm. caratterizzato da resistenza al fuoco AI e Trasmittanza $U = 0,229 \text{ W/m}^2\text{K}$ (EN UNI 14509).

Sulla nuova copertura verrà installato un impianto fotovoltaico di potenza pari a circa 87,36 kWp completo di relativo inverter.

È stato calcolato che l'intervento, nel suo complesso, comporterà una **diminuzione di emissioni di CO₂. pari a 46.256,99 kg/anno.**

L'impianto fotovoltaico produce energia da fonte rinnovabile che viene auto-consumata pressoché istantaneamente consentendo un **minor prelievo di energia elettrica pari al 34,70%**, questo grazie anche a sistemi avanzati di misura dei consumi energetici e all'impiego di sistemi software per la regolazione e gestione intelligente degli impianti.

L'intervento, in coerenza con il documento strategico ATUSS che intende avviare sugli edifici maggiormente dispendiosi da un punto di vista energetico, la promozione di investimenti atti a ridurre i consumi e a ridurre le emissioni di CO₂, riqualificherà l'impianto nel suo complesso per consentire al territorio di offrire un'offerta adeguata alle esigenze dei tanti cittadini e sportivi che utilizzano l'impianto per sport libero e a livello agonistico. A questo si aggiunge la riqualificazione della rampa di accesso ai disabili esistente, così da migliorare l'accessibilità della Piscina stessa.

Ed inoltre:

1.il livello di accessibilità e fruibilità dell'intervento

Al momento i frequentatori medi annuali dell'impianto natatorio sono n.200.000 – con questo intervento di intende favorire la crescita di tale valore.

2.la capacità dell'intervento di attivare integrazioni e sinergie con il sistema economico e di incidere sulla qualificazione del sistema territoriale

Una piscina efficiente dal punto di vista energetico e all'avanguardia diventa più attrattiva per organizzare al suo interno gare ed eventi competitivi – questo genera un indotto diretto sulle attività economiche – prevalentemente attività ricettive e di ristorazione.

3.il contributo atteso in termini di incremento del benessere dei cittadini e dei city users

Con l'intervento la piscina avrà un microclima interno migliore a beneficio del benessere dell'utenza.

4. il contributo atteso sull'attrattività del territorio

Un impianto natatorio opportunamente riqualificato crea externalità positive sul territorio in termini di offerta per i visitatori e turisti.

6.l'integrazione e/o le sinergie attivabili con altri progetti previsti nell'area territoriale su cui insiste l'intervento

Come sopra già anticipato il complesso Ruggi è situato a poche decine di metri dal complesso polifunzionale dell'Autodromo e nelle vicinanze del Parco pubblico delle Acque Minerali: possono quindi innescarsi circuiti virtuosi e sinergie tra le tre infrastrutture nell'ottica di aumentare l'attrattività del territorio.



3. TEMPISTICA DI REALIZZAZIONE

3.1 Cronoprogramma procedurale dell'intervento

AGGIORNATO ALLA MODIFICA PROGETTUALE:

	Fase già realizzata (data)	Data inizio effettiva o prevista	Data fine prevista
LAVORI			
Progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE ai sensi del D.lgs 36/2023)			
Progetto definitivo (PFTE ai sensi del D.lgs 36/2023)			
Progetto esecutivo		02/01/2025	02/05/2025
Indizione gara		01/06/2025	15/06/2025
Stipula contratto		16/06/2025	30/07/2025
Esecuzione lavori		20/06/2025	20/10/2025
Collaudo		20/10/2025	20/12/2025
SERVIZI/FORNITURE			
Progettazione/atti propedeutici			
Stipula contratto fornitore			
Certificato regolare esecuzione			

4. DATI FINANZIARI

4.1 Modalità di finanziamento

Risorse	Valori assoluti (in euro)	%
Risorse a carico del PR FESR Emilia-Romagna 2021-2027	400.000	80 %
Risorse a carico del beneficiario	100.000	20 %
TOTALE	500.000	100 %

4.2 Quadro economico

Tipologia di spesa*		Importi (in euro)**
A	Spese tecniche di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza e collaudi, opere di ingegno, incentivi per funzioni tecniche (fino ad un massimo del 10% del valore del progetto da rendicontare sulla base di giustificativi di spesa)	43.287,30
B	Spese per l'esecuzione di lavori per riqualificazione, valorizzazione, rigenerazione e fruizione dei luoghi e degli spazi pubblici e del patrimonio storico, artistico, culturale, realizzazione di infrastrutture finalizzate al ripristino dell'ecosistema e all'adattamento climatico, infrastrutture ciclistiche, riqualificazione e accessibilità delle infrastrutture per la formazione	432.904,68
C	Spese per l'acquisizione di beni e servizi per politiche di marketing territoriale e l'attrattività dei territori	- €
D	Spese per attrezzature, impianti e beni strumentali finalizzati anche all'adeguamento degli standard di sicurezza, di fruibilità da parte dei soggetti disabili	- €
E	Spese per arredi funzionali al progetto	- €
F	Costi per l'avvio della gestione di attività e servizi	- €
G	Costi di promozione e comunicazione	- €
H	Costi generali per la definizione e gestione del progetto (fino ad un massimo del 5% forfettario calcolato sul totale delle altre voci di spesa)	23.808,02 €
TOTALE		500.000,00€

*L'allocazione delle risorse in fase di redazione della presente scheda progetto è da intendersi come indicativa e sarà poi oggetto di ulteriore specifica nell'ambito dell'ITI

**Gli importi vanno indicati al lordo dell'IVA

4.3 Cronoprogramma annuale di spesa* (indicare le annualità stimate di spesa dell'intervento)

AGGIORNATO ALLA MODIFICA PROGETTUALE:

2023	2024	2025	2026
-	€ 120.128,60	€ 379.871,40	

*La distribuzione della spesa per annualità in fase di redazione della presente scheda progetto è da intendersi come indicativa e sarà poi oggetto di ulteriore specifica nell'ambito dell'ITI

4.4 Sostenibilità gestionale e finanziaria

Il progetto per il quale si richiede l'ammissione a contributo oltre ai benefici ambientali è in grado di ridurre in maniera



sensibile i costi dell'approvvigionamento energetico della struttura grazie alla produzione di energia da FER. In tale ottica il beneficio atteso è pari a 24.098,02 euro / anno + iva (come risulta dalla diagnosi energetica allegata). Grazie alla copertura finanziaria al 100% si potrà dedicare una quota per gli oneri di manutenzione attesi pari a 3.000 euro / anno (manutenzione ordinaria) per mantenere performante l'impianto negli anni.

**5. INDICATORI E CATEGORIE DI INTERVENTO****5.1 Indicatori***

Codice	Indicatori di realizzazione	Unità di misura	Valore previsto a conclusione del progetto
RCO26	Infrastrutture verdi costruite o ristrutturate per l'adattamento ai cambiamenti climatici	Ettari	0
RCO58	Infrastrutture dedicate ai ciclisti, beneficiarie di un sostegno	Km	0
RCO74	Popolazione interessata dai progetti che rientrano nelle strategie di sviluppo territoriale integrato	Persone	132.000

Codice	Indicatori di risultato	Unità di misura	valore previsto a conclusione del progetto
RCR95	Popolazione che ha accesso a infrastrutture verdi nuove o migliorate	Persone	

**indicazioni per la corretta quantificazione degli indicatori sono fornite in allegato alla scheda*

5.2 Categorie di intervento (individuare il/i settori di intervento attinenti al progetto e quantificarne le risorse allocate)

Codice	Settore di intervento	Risorse allocate
079	Tutela della natura e della biodiversità	
083	Infrastrutture ciclistiche	
165	Protezione, sviluppo e promozione dei beni turistici pubblici e dei servizi turistici	€ 500.000
166	Protezione, sviluppo e promozione del patrimonio culturale e dei servizi culturali	
167	Protezione, sviluppo e promozione del patrimonio naturale e dell'ecoturismo diversi dai siti Natura 2000	
168	Riqualificazione materiale e sicurezza degli spazi pubblici	

PR FESR EMILIA-ROMAGNA 2021-2027

Priorità 4 Attrattività, coesione e sviluppo territoriale

Obiettivo Specifico 5.1 Promuovere lo sviluppo sociale, economico e ambientale integrato e inclusivo a livello locale, la cultura, il patrimonio naturale, il turismo sostenibile e la sicurezza nelle aree urbane

Azione 5.1.1 Attuazione delle Agende Trasformative Urbane per lo Sviluppo Sostenibile (ATUSS)

SCHEDA PROGETTO DELLE OPERAZIONI INDIVIDUATE NELL'AMBITO DELL'ATUSS



1. DATI GENERALI DI PROGETTO

1.1 Denominazione del progetto

UNA NUOVA PISTA CICLOPEDONALE LUNGO LA VALLE DEL SILLARO

1.2 Abstract del progetto

Il progetto consiste nella realizzazione di un primo tratto della pista ciclabile di carattere naturalistico a vocazione turistica che si sviluppi e permetta l'accessibilità all'alta valle del Sillaro e colleghi due frazioni, di due comuni diversi, al capoluogo di Castel San Pietro Terme e alla rete di ciclabili regionale attraverso la Ciclovia Emilia (ER8).

La pista ciclabile in progetto avrà uno sviluppo di circa 6.5 km per arrivare nella frazione di San Martino in Pedriolo al confine tra il comune di Castel San Pietro Terme e il Comune di Casalfiumanese.

Il percorso sarà realizzato in ambito perfluviale, in sede propria e separata dalla viabilità ordinaria, riutilizzando e collegando tra loro tratti di "camionabili" tuttora esistenti, realizzati e utilizzati negli anni '70 e '80 dai mezzi delle cave di ghiaia presenti nella valle del Sillaro.

Nella frazione di San Martino in Pedriolo è prevista la realizzazione di un'area di sosta con l'installazione di una colonnina per la ricarica delle biciclette elettriche e servizi a disposizione degli utenti.

1.3 Beneficiario

Denominazione	Comune di Castel San Pietro Terme
Partita IVA o CF	00514201201
Piazza e n. civico	Venti Settembre, 3
CAP	40024
Comune	Castel San Pietro Terme
Provincia	Città Metropolitana di Bologna

**Il beneficiario è inteso come un soggetto pubblico responsabile dell'avvio e dell'attuazione e della spesa del progetto*

1.4 Localizzazione del progetto (da compilare obbligatoriamente per i progetti di investimento)

Via/Piazza e n. civico	Percorso ciclopedonale da parcheggio Oriani a ponte della Mingardona
CAP	40024, 40020
Comune	Castel San Pietro Terme, Casalfiumanese
Provincia	Città Metropolitana di Bologna

1.5 Proprietà del bene oggetto di intervento (da compilare obbligatoriamente per i progetti di investimento)

I terreni previsti per la realizzazione della pista ciclabile sono di proprietà del Demanio, dei due Comuni e alcune porzioni di proprietà privata oggetto di esproprio.



2. DESCRIZIONE DEL PROGETTO

2.1 Inquadramento del progetto nell'ambito del PR FESR 2021-2027

Priorità PR FESR 2021-2027	Priorità 4
Obiettivo specifico	5.1
Azione PR FESR 2021-2027	5.1.1.

2.2 Inquadramento del progetto nell'ambito dell'ATUSS

L'intervento si inserisce pienamente nella strategia ATUSS con specifico riferimento all'obiettivo di sviluppare il turismo come asset per la crescita del territorio attraverso il potenziamento delle connessioni fra i Comuni del Nuovo Circondario con la realizzazione di piste ciclabili di collegamento fra i Comuni, nei tratti dove oggi non sono presenti, al fine di consentire ai visitatori e turisti di poter percorrere e scoprire il territorio con l'utilizzo della bicicletta. Inoltre l'intervento è coerente con l'opportunità di rafforzare i servizi per i visitatori e turisti, potenziando il bike sharing ed il car sharing e favorendo la riqualificazione e la nascita di nuove attività commerciali e di nuove attività ricettive soprattutto nei Comuni più periferici del territorio;

2.3 Coerenza del progetto con le strategie regionali, nazionali e comunitarie di riferimento

Illustrare la coerenza dell'intervento con:

1. la strategia, i contenuti e gli obiettivi di riferimento del PR FESR 21-27

L'intervento "Pista ciclabile lungo la Valle del Sillaro" è coerente con l'obiettivo Attrattività, coesione e sviluppo territoriale e con l'obiettivo 5.1 Promuovere lo sviluppo sociale, economico e ambientale integrato e inclusivo, la cultura, il patrimonio naturale, il turismo sostenibile e la sicurezza nelle aree urbane in quanto l'intervento intende incrementare l'attrattività del territorio dal punto di vista turistico

il Documento Strategico Regionale

L'intervento è coerente con il DSR nella parte in cui si prevede la creazione di Agende Trasformative Urbane per lo Sviluppo Sostenibile Strategie per un'area urbana con almeno 50 mila abitanti, residenti in un unico comune o in una unione di comuni, come nel caso del Nuovo Circondario Imolese. Inoltre si evidenzia la connessione con l'obiettivo "Emilia-Romagna, regione della transizione ecologica" con specifico riferimento all'investimento sulla valorizzazione del patrimonio naturale e territoriale della regione per aumentare la qualità della vita dei cittadini e per promuovere il turismo lento, in particolare nelle aree rurali e montane, rendendo maggiormente attrattivi questi territori.

la Strategia Regionale Agenda 2030 per lo sviluppo sostenibile

L'intervento è coerente con l'obiettivo 11 dell'Agenda 2030 per lo sviluppo sostenibile della Regione che promuove l'impegno per rendere le Città e gli insediamenti umani sicuri, sostenibili, resilienti e inclusivi.



2.4 Descrizione del progetto

La realizzazione del primo tratto del percorso cicloturistico della valle del Sillaro si pone l'obiettivo di incrementare il turismo, escursionistico e ciclabile, lungo una valle di grande valore ambientale, andando a creare un percorso che si svilupperà in sede propria, su ambiti perfluviali isolati dal traffico veicolare. Se, in sede di progettazione esecutiva, si rendesse necessario utilizzare per brevi tratti la rete stradale esistente, le strade interessate saranno declassate alla categoria F bis ai sensi del Codice della Strada.

Il nuovo percorso consentirà di favorire il turismo slow con particolare riferimento al cicloturismo e allo stesso tempo valorizzerà un'area paesaggistica particolarmente suggestiva e attrattiva. Il progetto si inserisce quindi pienamente nella strategia del Nuovo Circondario, definita con il Piano Strategico e parte integrante di ATUSS, di promuovere il turismo come asset per lo sviluppo economico del territorio, valorizzando le aree naturalistiche e paesaggistiche dei Comuni limitrofi alla Città di Imola.

Il primo tratto del percorso, che partirà dal parcheggio di viale Oriani nel Capoluogo di Castel San Pietro Terme e si svilupperà fino alla frazione di San Martino in Pedriolo, al confine tra i comuni di Castel San Pietro Terme e Casalfiumanese, sarà a libero accesso e la scelta della pavimentazione, che sarà realizzata in materiale perfettamente integrato con il contesto naturale in cui si trova, ne permetterà agevolmente l'uso anche a bambini o persone che non sono abituate a fare percorsi cicloescursionistici.

Lungo il percorso in progetto sono previsti degli interventi di consolidamento delle sponde del fiume Sillaro che a causa dell'erosione causata dagli eventi meteorici straordinari di maggio 2023 e, soprattutto, di settembre/ottobre 2024 rischiano di interessare il tracciato individuato per il percorso ciclabile.

Nell'area adiacente alla zona sportiva di San Martino in Pedriolo è prevista la realizzazione di un'area di sosta con l'installazione di colonnine di ricarica per le biciclette elettriche oltre alla realizzazione di servizi igienici a servizio degli utilizzatori.

L'ipotesi progettuale attraverserà l'area di una ex cava dove, in futuro, si può ipotizzare di promuovere l'avvio di nuove attività a carattere turistico-ricettivo a gestione privata.

La ciclabile della valle del Sillaro andrà a collegarsi con la rete ciclabile regionale Ciclovia Emilia (ER8), nello specifico incrocerà il tracciato della pista ciclabile lungo la via Emilia all'altezza del ponte sul fiume Sillaro da cui prende il via il tratto di percorso ciclabile che collegherà il capoluogo di Castel San Pietro Terme con Toscanella di Dozza in direzione est.

La ciclabile della valle del Sillaro, attraverso la ciclovia Emilia percorsa in direzione ovest si andrà inoltre a collegare con la stazione FF.SS. del capoluogo da cui partirà il percorso ciclabile di livello metropolitano, previsto nell'accordo di programma sottoscritto con la Città Metropolitana, che collegherà la stazione FF.SS. di Castel San Pietro con l'area produttiva San Carlo, in direzione sud, e da qui agli abitati di Medicina e Castel Guelfo.

3. TEMPISTICA DI REALIZZAZIONE

3.1 Cronoprogramma procedurale dell'intervento

	Fase già realizzata (data)	Data inizio effettiva o prevista	Data fine prevista
LAVORI			
Progetto di fattibilità tecnica ed economica	01/01/2022		
Progetto definitivo		01/07/2023	30/03/2025
Attivazione della variante urbanistica ex Art. 53 della L.R. 24/2016		01/04/2025	31/10/2025
Progetto esecutivo		01/11/2025	30/11/2025
Indizione gara		01/12/2025	31/03/2026
Stipula contratto		01/04/2026	31/05/2026
Esecuzione lavori		01/04/2026	31/10/2026
Collaudo		01/11/2026	15/12/2026
SERVIZI/FORNITURE			
Progettazione/atti propedeutici			
Stipula contratto fornitore			
Certificato regolare esecuzione			

4. DATI FINANZIARI

4.1 Modalità di finanziamento

Risorse	Valori assoluti (in euro)	%
Risorse a carico del PR FESR Emilia-Romagna 2021-2027	950.000	73,08
Risorse a carico del beneficiario	350.000	26,93
TOTALE	1.300.000	100

4.2 Quadro economico

Tipologia di spesa*		Importi (in euro)**
A	Spese tecniche di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza e collaudi, opere di ingegno, incentivi per funzioni tecniche (fino ad un massimo del 10% del valore del progetto da rendicontare sulla base di giustificativi di spesa)	€ 110.000
B	Spese per l'esecuzione di lavori per riqualificazione, valorizzazione, rigenerazione e fruizione dei luoghi e degli spazi pubblici e del patrimonio storico, artistico, culturale, realizzazione di infrastrutture finalizzate al ripristino dell'ecosistema e all'adattamento climatico, infrastrutture ciclistiche, riqualificazione e accessibilità delle infrastrutture per la formazione	€ 1.000.000
B.1	Imprevisti	€ 50.000
B.2	Espropri delle aree	€ 78.095,24
C	Spese per l'acquisizione di beni e servizi per politiche di marketing territoriale e l'attrattività dei territori	
D	Spese per attrezzature, impianti e beni strumentali finalizzati anche all'adeguamento degli standard di sicurezza, di fruibilità da parte dei soggetti disabili	
E	Spese per arredi funzionali al progetto	
F	Costi per l'avvio della gestione di attività e servizi	
G	Costi di promozione e comunicazione	
H	Costi generali per la definizione e gestione del progetto (fino ad un massimo del 5% forfettario calcolato sul totale delle altre voci di spesa)	€ 61.904,76
TOTALE		€ 1.300.000

*L'allocazione delle risorse in fase di redazione della presente scheda progetto è da intendersi come indicativa e sarà poi oggetto di ulteriore specifica nell'ambito dell'ITI

**Gli importi vanno indicati al lordo dell'IVA

4.3 Cronoprogramma annuale di spesa* (indicare le annualità stimate di spesa dell'intervento)

2023	2024	2025	2026
40.000,00	120.000,00	1.120.000,00	20.000,00

*La distribuzione della spesa per annualità in fase di redazione della presente scheda progetto è da intendersi come indicativa e sarà poi oggetto di ulteriore specifica nell'ambito dell'ITI

4.4 Sostenibilità gestionale e finanziaria

I due Comuni interessati dalla realizzazione della pista provvederanno al mantenimento dell'opera attraverso i fondi stanziati annualmente per la manutenzione ordinaria e straordinaria della viabilità.
I servizi di manutenzione ordinaria sono effettuati direttamente dal personale dipendente degli enti, essendo lo strato superficiale della pista in progetto realizzata con materiale inerte semplice (ghiaia e stabilizzato), il materiale necessario alla manutenzione rientra tra i beni normalmente acquistati e non necessiterà di incrementi significativi degli stanziamenti di bilancio.

5. INDICATORI E CATEGORIE DI INTERVENTO

5.1 Indicatori*

Codice	Indicatori di realizzazione	Unità di misura	Valore previsto a conclusione del progetto
RCO26	Infrastrutture verdi costruite o ristrutturate per l'adattamento ai cambiamenti climatici	Ettari	0
RCO58	Infrastrutture dedicate ai ciclisti, beneficiarie di un sostegno	Km	6,5
RCO74	Popolazione interessata dai progetti che rientrano nelle strategie di sviluppo territoriale integrato	Persone	16.000

Codice	Indicatori di risultato	Unità di misura	valore previsto a conclusione del progetto
RCR95	Popolazione che ha accesso a infrastrutture verdi nuove o migliorate	Persone	16.000

5.2 Categorie di intervento *(individuare il/i settori di intervento attinenti al progetto e quantificarne le risorse allocate)*

Codice	Settore di intervento	Risorse allocate
079	Tutela della natura e della biodiversità	0
083	Infrastrutture ciclistiche	€ 1.300.000
165	Protezione, sviluppo e promozione dei beni turistici pubblici e dei servizi turistici	0
166	Protezione, sviluppo e promozione del patrimonio culturale e dei servizi culturali	0
167	Protezione, sviluppo e promozione del patrimonio naturale e dell'ecoturismo diversi dai siti Natura 2000	0
168	Riqualificazione materiale e sicurezza degli spazi pubblici	0



Mauro Lorrai
12.03.2025
09:09:41
GMT+01:00