



Infrastrutture verdi e blu Verso città più verdi e accoglienti

20 progetti per il benessere urbano e la biodiversità

Ripensare le città, connettere le persone e la natura

La Regione Emilia-Romagna investe sul presente e sul futuro delle città.



20 interventi strategici per infrastrutture verdi e blu che trasformano lo spazio urbano e periurbano in un luogo più sano, verde e vivibile. Sono progetti che collegano il centro e le periferie tramite parchi, corridoi ecologici, aree umide, giardini della pioggia, percorsi ciclopeditoni e soluzioni innovative per contrastare l'inquinamento, adattarsi al clima che cambia, mitigare gli effetti del cambiamento climatico, promuovere la biodiversità e migliorare la qualità della vita.

Un'azione concreta, sostenuta con oltre 23 milioni di euro del Programma del Fondo europeo di sviluppo regionale 2021-2027 dell'Emilia-Romagna, che **mette al centro le persone, l'ambiente e una visione di sviluppo sostenibile, condivisa con l'Europa.**

Sono Operazioni di importanza strategica - Progetti Europa 27, interventi chiave che meglio rappresentano gli obiettivi della politica di coesione dell'Unione europea, fornendo un contributo fondamentale per il loro raggiungimento.



I numeri

20 progetti finanziati

11 progetti che aderiscono ai protocolli energetico ambientali per il controllo della qualità ambientale dell'opera realizzata

174.960 nuove piante

2.367.760 m² di nuove infrastrutture

85.017 m² di superfici impermeabili rimosse, tra cui cemento e asfalto

1.359.301 cittadini interessati

Oltre 23 milioni di euro di contributi

Oltre 34 milioni di euro di investimenti



Gli obiettivi

Ridurre l'inquinamento atmosferico

Migliorare il comfort urbano e il microclima

Valorizzare il verde come elemento paesaggistico e ricreativo

Promuovere la biodiversità e la resilienza climatica

I progetti dei comuni e degli enti

Calendasco > Un Po di verde: il Rio Calendasco e la rete di aree verdi come infrastruttura ecologico culturale nel borgo del paese
Recupero e valorizzazione di aree verdi attigue al Rio Calendasco e vicine a edifici storici e creazione di un corridoio ecologico-culturale per collegare la via Francigena (oggi via Roma) e i tre principali poli dell'abitato: educativo (la scuola), sociale (le case popolari) e culturale (castello e scuderie)

Fidenza > Progetto Rete per la riconnessione paesaggistica dell'area nord
Ricomposizione e creazione di connessioni attraverso aree e verdi e reti di mobilità lenta, tra la città e due spazi da tempo non accessibili, da restituire alla comunità fidentina: l'area della Compagnia italiana Petroli (CiP) e della Carbochimica, ex stabilimenti dall'impatto ambientale significativo

Sorbolo Mezzani > Un'infrastruttura ecologica per nuove forme di comunità
Una rete verde di connessione urbana tra centro abitato, fiume e campagna con percorsi di mobilità sostenibile, riforestazione e riqualificazione degli spazi verdi, rimozione della superficie impermeabile

Sala Baganza > Una rete verde e blu per la mobilità lenta e il benessere ambientale della comunità
Creazione di una rete per collegare il torrente Baganza, il parco naturale dei boschi di Carrega e le aree verdi vicine, grazie a: integrazione della rete ciclopedonale esistente, aumento degli alberi e valorizzazione dei punti di interesse storico-naturalistico con pannelli informativi e panchine di ricarica

Reggio Emilia - Ente di gestione per i parchi e la biodiversità Emilia centrale > Riqualificazione dell'area del torrente Rodano
Rigenerazione e collegamento della zona speciale di conservazione "Rio Rodano, fontanili di Fogliano e Ariolo", dell'area periferica a est di Reggio Emilia e dei canali in gestione al Consorzio di bonifica dell'Emilia centrale, per potenziare la copertura boschiva, gli habitat naturali, la vegetazione acquatica e il sistema di gestione delle acque

Correggio > Parco della musica e parco lungo le mura
Realizzazione di un nuovo ecosistema urbano con creazione di 2 parchi connessi da un corridoio ecologico che collega la zona urbana del centro storico e la zona periferica

Nonantola > Miglioramento e rafforzamento ecologico ambientale in chiave naturale del parco San Francesco
Riqualificazione del parco con nuove alberature e un bacino inondabile, in grado di rendere lo spazio pubblico confortevole e sostenibile, incentivare la sosta degli utenti, migliorare accessibilità e capacità di rispondere a eventi meteorologici come piogge e ondate di calore

Bologna - Università di Bologna > Riqualificazione dell'orto botanico e dell'area di via Filippo Re
Connessione tra più luoghi siti tra i viali di circonvallazione e via Irnerio: orto e parco botanico delle mura, spazi aperti del campus. Da realizzarsi attraverso aumento di alberi e arbusti, rimozione di strati impermeabili, sistemi di mobilità sostenibile connessi al trasporto pubblico, stoccaggio delle acque piovane per l'irrigazione

Casalecchio di Reno > Vivere infrastrutture verdi di qualità alla Croce
Riqualificazione del quartiere Croce attraverso la rimozione di strati impermeabili nelle pavimentazioni, la rigenerazione del verde esistente e la creazione di vasche per la raccolta delle acque piovane

San Lazzaro di Savena > Potenziamento reti ecologiche e drenaggio urbano, località Ponticella - porta del parco
Realizzazione di interventi finalizzati a connettere le aree fluviali, il parco regionale dei Gessi bolognesi e il contesto urbano: rimozione di pavimentazioni impermeabili, introduzione di alberi e arbusti, riqualificazione e ampliamento di spazi verdi, valorizzazione delle connessioni pedonali ed escursionistiche

Gambettola > Realizzazione di un edificio da adibire a scuola secondaria di primo grado
Rigenerazione di un'area attualmente non utilizzata con la realizzazione di una scuola e di un anello verde con un percorso ciclopedonale a uso di studenti, insegnanti e di tutta la cittadinanza

Bertinoro > Parco urbano attrezzato della Badia
Creazione di un parco urbano che completa la zona boschiva attorno alle mura storiche del centro, collegandolo al sistema collinare circostante e migliorandone la fruizione turistica

Sasso Marconi > La città e il fiume
Riqualificazione ambientale e paesaggistica dell'ambito fluviale del Reno e delle sue connessioni ecologiche e culturali con il centro abitato grazie a due nuovi parchi: il parco della cava sul Reno in periferia e il parco della memoria in zona urbana, che unirà gli spazi esistenti in una nuova infrastruttura verde

Ferrara > Central Bosc. Il grande orizzonte verde a est della città
Creazione di una grande area verde nel quadrante est, che si congiungerà con la vicina area di riequilibrio ecologico Schiaccianoci, gli orti urbani e il parco delle mura storiche attraverso: percorsi ciclopedonali, un nuovo stagno e interventi di forestazione

Argenta > Infrastruttura verde e blu della città: il Giardino Primario
Trasformazione urbana dell'antico letto del Po in un giardino ecologico che ricuce relazioni tra il tessuto urbano e il complesso e prezioso sistema di acque dolci

Unione della Romagna Faentina - Faenza, Cotignola, Bagnacavallo, Alfonsine > Percorso ciclo-naturalistico lungo il canale Naviglio Zanelli
Creazione di un collegamento ciclo naturalistico unico di oltre 35 chilometri che unisce Faenza con il fiume Reno e poi il mare per collegare i percorsi ciclopedonali esistenti e sviluppare una modalità innovativa di fruizione del territorio

Ravenna - Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale > Parco delle dune nel Porto Corsini
Rigenerazione e connessione dei luoghi fra la banchina del porto di Ravenna, l'abitato e le aree naturali, attraverso un'infrastruttura verde con cui riqualificare gli spazi aperti, valorizzare l'ambiente e il contesto

Gatteo > Ristrutturazione urbanistica parco Don Guanella e area golenale
Creazione di alberature, aree gioco, giardini della pioggia e pavimentazioni più ecologiche, per la rigenerazione del lungomare dal punto di vista della socialità e della sostenibilità

Bellaria-Igea Marina > Progetto per la rigenerazione del lungomare
Riqualificazione del lungomare attraverso la creazione di una pista ciclopedonale e di un corridoio verde, con la presenza di giardini della pioggia, per una corretta gestione delle acque piovane

Riccione > Riqualificazione green del porto canale e riconnessione agli elementi naturali esistenti lungo il Rio Melo
Attuazione di due interventi per connettere l'area di riequilibrio ecologico del Rio Melo e il porto canale: in periferia, realizzazione di collegamenti naturali alla zona verde esistente; in ambito urbano, creazione di percorsi di mobilità lenta lungo il corso del fiume

Approfondisci
i singoli progetti





Per informazioni
www.fesr.regione.emilia-romagna.it

