



SETTORE TRASPORTI INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ SOSTENIBILE  
AREA TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITÀ SOSTENIBILE

## **Modello semplificato per la raccolta e condivisione dei dati georeferenziati sul sistema regionale della ciclabilità, prima ricognizione e monitoraggio**

*(in raccordo con gli Indirizzi per la georeferenziazione ed il monitoraggio delle  
reti di infrastrutture e dei servizi del sistema regionale di ciclabilità –  
Determinazione Dirigenziale n. 17201 del 25/10/2018)*

**Legge regionale n. 10/2017 art. 13**

**Aprile 2025**



AREA TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITÀ SOSTENIBILE

*a cura di:*

REGIONE EMILIA – ROMAGNA  
SETTORE TRASPORTI INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ SOSTENIBILE  
AREA TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITÀ SOSTENIBILE

---

---

***Modello semplificato per la raccolta e condivisione dei dati georeferenziati sul sistema regionale della ciclabilità, prima ricognizione e monitoraggio***

## Sommario

PREMESSA .....	1
1. CARATTERISTICHE MINIME DELLE MODALITÀ DI RILIEVO E GEOREFERENZIAZIONE .....	2
1.1. SISTEMA DI RIFERIMENTO GEOGRAFICO.....	2
1.2. INQUADRAMENTO E GEOREFERENZIAZIONE .....	2
1.3. MODELLO DATI .....	2
1.4. LIVELLO DI DEFINIZIONE DEL DATO .....	2
1.5. RAPPORTI CON L'ASSE STRADALE E SENSO DI MARCIA.....	3
1.6. OMOGENEITÀ DEL TRATTO.....	3
1.7. LUNGHEZZA DEL TRATTO OMOGENEO.....	3
1.8. FORMATO DEI DATI .....	3
2. STRUTTURA DEL DATABASE LINEARE .....	5
2.1. IDENTIFICATIVO DEL TRATTO .....	8
2.2. STATO DI ATTUAZIONE.....	8
2.3. LUNGHEZZA.....	8
2.4. NOTE_SHP .....	9
2.5. LIMITI AMMINISTRATIVI:.....	9
2.6. EUROVELO .....	9
2.7. BICITALIA .....	9
2.8. SISTEMA NAZIONALE DELLE CICLOVIE TURISTICHE ( SNCT) .....	10
2.9. RETE REGIONALE .....	10
2.10. RETE METROPOLITANA O PROVINCIALE .....	11
2.11. RETE LOCALE .....	11
2.12. TOPOONIMO.....	11
2.13. NOME .....	11
2.14. CONTESTO .....	12
2.15. VOCAZIONE .....	12
2.16. CLASS_PLAN .....	12
2.17. CLASSIFICAZIONE TIPOLOGICA DEI PERCORSI CICLABILI .....	12
2.18. LIMITAZIONI AL TRANSITO E CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI .....	13
2.19. SENSO DI MARCIA.....	14
2.20. LARGHEZZA.....	14
2.21. ELEMENTI SEPARATORI .....	14
2.22. FONDO .....	15
2.23. INFRASTRUTTURE .....	15

**AREA TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITÀ SOSTENIBILE**

2.24. ARGINE .....	15
2.25. ATTRAVERSAMENTI.....	15
2.26. DOTAZIONI SICUREZZA.....	16
2.27. PENDENZA MEDIA.....	16
2.28. SEGNALETICA TURISTICA.....	16
2.29. FILARI/COMPAGINE DI ALBERATURE .....	16
2.30. ILLUMINAZIONE .....	17
2.31. MONITORAGGIO FLUSSI.....	17
2.32. DATI MONITORAGGIO FLUSSI.....	17
2.33. CRITICITÀ LINEARE.....	17
2.34. RACCORDO DI SPEZZATE.....	17
2.35. FINANZIAMENTO.....	18
2.36. TIPO INTERVENTO FINANZIATO.....	18
2.37. DATA DI REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO FINANZIATO .....	18
2.38. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO FINANZIATO .....	18
2.39. FONTE DEL FINANZIAMENTO .....	18
2.40. IDENTIFICATIVO INTERVENTO FINANZIATO .....	18
2.41. IMPORTO DEL FINANZIAMENTO .....	19
2.42. DATA COMPILAZIONE .....	19
2.43. FONTE DATI .....	19
2.44. DETTAGLIO .....	19
2.45. IMMAGINI.....	19
2.46. NOTE .....	19
3. STRUTTURA DEL DATABASE PUNTUALE .....	21
3.1. INFRASTRUTTURE .....	23
3.2. ATTRAVERSAMENTI.....	24
3.3. DOTAZIONI SICUREZZA.....	24
3.4. CRITICITÀ PUNTUALI.....	24
3.5. RACCORDO DI SPEZZATE .....	24
3.6. CICLOSTAZIONI.....	25
3.7. DISPOSITIVI DI SOSTA DIFFUSA .....	25
3.8. DIMENSIONE CICLOSTAZIONI E SOSTA DIFFUSA .....	25
3.9. DESCRIZIONE SISTEMI DI SOSTA.....	25
3.10. INTERSCAMBIO MODALE.....	25
3.11. AREE DI SOSTA.....	25
3.12. PUNTO RISTORO .....	26
3.13. EROGAZIONE ACQUA POTABILE .....	26
3.14. SERVIZI IGIENICI.....	26
3.15. DESCRIZIONE AREE DI SOSTA .....	26
3.16. PUNTI DI RICARICA BICI ELETTRICHE .....	26
3.17. CICLOFFICINA .....	26
3.18. BIKE CENTRE .....	26
3.19. ULTERIORI SERVIZI AI CICLISTI.....	27

AREA TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITÀ SOSTENIBILE		
3.20.	MONITORAGGIO FLUSSI.....	27
3.21.	DATI MONITORAGGIO FLUSSI.....	27
3.22.	GESTORE MONITORAGGIO FLUSSI .....	27
4.	STRUTTURA DEL DATABASE AREALE .....	27
4.1.	TIPOLOGIA DI LIMITAZIONE AL TRANSITO VEICOLARE.....	27
4.2.	DESCRIZIONE .....	28
4.3.	ATTO ISTITUTIVO.....	28
5.	DATASET MINIMO .....	29
5.1.	DB LINEARE - RETE CICLABILE.....	30
5.2.	DB PUNTUALE - INFRASTRUTTURE E SICUREZZA .....	31
5.3.	DB PUNTUALE - SERVIZI AI CICLISTI .....	32
5.4.	DB PUNTUALE - MONITORAGGIO FLUSSI.....	33
5.5.	DB AREALE – LIMITAZIONI TRAFFICO VEICOLARE .....	34
6.	ULTERIORI TEMATISMI .....	34
7.	RIFERIMENTI NORMATIVI .....	35
8.	ALLEGATI.....	36
	Allegato A: ESTRATTO - Caratteristiche Minime e Dataset.....	37
	Allegato B: ABACO DELLE TIPOLOGIE CICLABILI.....	1
	Allegato C: Rete delle Ciclovie Regionali (RCR) .....	4
	Allegato D: Sistema Nazionale Ciclovie Turistiche (SNCT) .....	5
	Allegato E : Rete nazionale Bicitalia .....	6
	Allegato F: Rete Eurovelo .....	7



AREA TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITÀ SOSTENIBILE

---

## PREMESSA

La finalità del presente documento è costituire un **modello per la raccolta e condivisione dei dati sul sistema regionale della ciclabilità**, ai fini della loro successiva restituzione in forma compatibile e coerente con gli Indirizzi per la georeferenziazione ed il monitoraggio delle reti di infrastrutture di dei servizi del sistema regionale di ciclabilità”, di cui alla determinazione del dirigenziale n. 17201 del 25/10/2018.

In tal senso, se le linee guida sopra richiamate avevano come finalità quella di “costituire un modello di restituzione dei metadati per creare un database georeferenziato su piattaforma regionale”, il presente documento è specificatamente dedicato alla fase di raccolta e condivisione dei dati con i principali soggetti detentori degli stessi, e tra questi in particolare gli enti locali (Città Metropolitana, Province, Comuni) secondo il ruolo e le competenze ad essi assegnati dalla normativa di riferimento, quali enti titolari degli strumenti di pianificazione e soggetti attuatori degli interventi di nuova realizzazione, manutenzione, adeguamento delle infrastrutture ciclabili.



## Metodo: raccolta e condivisione



Le Politiche per la Mobilità Sostenibile

  Emilia-Romagna. Il futuro lo facciamo insieme.

Fermi restando obiettivi, contenuti e riferimenti tecnici degli Indirizzi del 2018, la struttura del modello qui illustrata assume un approccio ulteriormente semplificato, orientato ad agevolare la condivisione dei dati nell'ottica della loro progressiva implementazione secondo modalità collaborative tra enti.

Sulla base della fase interlocutoria intercorsa nel corso del 2024, i contenuti del presente documento sono stati quindi condivisi con gli Enti Locali territoriali (Comuni, Province e Città Metropolitana) quale “modello per la raccolta e condivisione dei dati” sul sistema della ciclabilità, ai fini di una **prima mappatura a livello regionale** capace, in primo luogo, di **supportare la valutazione delle politiche di settore per la programmazione di azioni e interventi a livello regionale**.

## 1. CARATTERISTICHE MINIME DELLE MODALITÀ DI RILIEVO E GEOREFERENZIAZIONE

### 1.1. SISTEMA DI RIFERIMENTO GEOGRAFICO

Il sistema di riferimento da utilizzare e quindi fortemente raccomandato è il sistema progettato denominato RDN 2008 UTM Zone 32N (EPSG:7791), ex ETRS89-UTM Zone 32N (EPSG: 25832).

E' inteso che in caso di dati messi a disposizione secondo differenti SR, la regione provvederà alla loro conversione nel SR sopra indicato.

### 1.2. INQUADRAMENTO E GEOREFERENZIAZIONE

E' opportuno che la restituzione georeferenziata dei percorsi ciclabili e degli ulteriori elementi del sistema conservi una congruenza planimetrica con il DBTR o, in alternativa, con le Ortofoto disponibili sul Geoportale della Regione Emilia Romagna. E' in particolare opportuno che i tratti dei percorsi risultino geometricamente congruenti con gli elementi territoriali corrispondenti quali: Aree di circolazione stradale, Area di Circolazione pedonale, ecc.

### 1.3. MODELLO DATI

Nell'ambito delle attività oggetto del presente documento, il modello dei dati è quello indicato nei paragrafi che seguono.

Rimangono ferme le specifiche di fornitura come definite nella Linea Guida 2018, per le finalità da queste perseguitate.

### 1.4. LIVELLO DI DEFINIZIONE DEL DATO

Il modello in oggetto, ai fini della raccolta dati, conferma una rilevazione composta da tre formati principali:

- il primo è vettoriale di tipo lineare, che descrive il tracciato, con le relative caratteristiche;
- il secondo di tipo puntuale distinto in differenti livelli:
  - infrastrutture e dotazioni per la sicurezza (attraversamenti, ponti, ecc...)
  - servizi alla ciclabilità (ciclostazioni, aree di sosta, colonnina ricarica, ecc...)
  - rilevatori di flussi di traffico ciclabile (contabici)
- il terzo di tipo areale, che descrive gli interventi estesi in materia di limitazioni al traffico veicolare e/o mobilità sostenibile, quali Zone a traffico limitato, Aree pedonali, Zone 30, ecc...

Il presente modello è quindi strutturato secondo i seguenti livelli, a ciascuno dei quali corrisponde una geometria specifica ed un set di dati qui definito:

- Linee = Tratti : Unità minima della rappresentazione dei percorsi ciclabili;
- Punti = localizzazione dei seguenti elementi:
  - infrastrutture e dotazioni per la sicurezza
  - servizi alla ciclabilità
  - rilevatori di flussi di traffico ciclabile
- Poligoni = Aree : interventi estesi in materia di limitazione veicolare.

## 1.5. RAPPORTI CON L'ASSE STRADALE E SENSO DI MARCIA

Con riferimento ai percorsi ciclabili ed alla loro individuazione su base georeferenziata, si distinguono due casistiche:

1. se il percorso è chiaramente autonomo rispetto a una qualunque sede stradale, ad esempio in caso di vie verdi ciclabili i rispettivi tratti sono individuati secondo i criteri di accuratezza di cui al successivo par. 1.7, collocandoli sui riferimenti topografici del DBTR o dell'ortofoto più recente, e il campo senso di marcia valorizzato “bidirezionale” nella generalità dei casi;
2. in qualsiasi caso in cui il percorso risulti in un qualsiasi tipo di rapporto con un asse stradale, ed in particolare in tutti i casi in cui risultino percorribili due percorsi distinti per ciascuna direzione di marcia (esempio tipico: corsie ciclabili monodirezionali su lati opposti della carreggiata): i rispettivi tratti sono individuati sulla mezzeria della carreggiata stradale e il campo senso di marcia sarà valorizzato “Su lati opposti della carreggiata”.

## 1.6. OMOGENEITÀ DEL TRATTO

Ogni singolo tratto viene individuato in funzione delle seguenti caratteristiche omogenee:

- Stato di attuazione , par. 2.2 (STATO\_AGG) : Indicazione dello stato, se esistente, di progetto
- Tipologia infrastrutture e percorsi ciclabili, par. 2.17 (TIPO\_CL\_1&2) : Tipologia del percorso ciclabile con riferimento al tipo sede e uso
- Senso di marcia, par 2.19 (SEN\_MARCIA): se Unico – Monodirezionale / Doppio – Bidirezionale / Su lati opposti della carreggiata
- Larghezza, par. 2.20 (LARGH\_1&2) : Larghezza della sede ciclabile o ciclopedinale
- Elementi separatori, par. 2.21 (SEPAR\_1&2): tipologia di elementi separatori e/o di protezione della pista, corsia o percorso
- Fondo, par. 2.22 (FONDO\_1&2) Tipologia / materiale del fondo

La modifica di anche solo di una delle caratteristiche sopra indicate implica la conseguente individuazione di un nuovo tratto. L'interruzione è da operare anche in presenza di punti notevoli (attraversamenti, incroci segnalati, manufatti, ecc).

## 1.7. LUNGHEZZA DEL TRATTO OMOGENEO

Al fine dell'eventuale determinazione di una lunghezza minima del tratto, si ritiene utile adottare a riferimento una visualizzazione finale dalla scala 1:5000 sino alla scala 1:200, secondo i casi, fermo restando quanto al precedente par. 1.6.

## 1.8. FORMATO DEI DATI

Ai fini di un'agevole e celere condivisione dei dati, da e verso la Regione, si raccomandano i seguenti formati di riferimento:

- shape file
- geopackage

Ciascun layer sarà corredata dal set di attributi di cui alle sezioni 2, 3, 4 successive, incorporati quali

attributi della geometria o in formato tabellare (xls, csv, txt, ecc...) con apposito campo identificativo di collegamento.

Si possono considerare anche altre estensioni a condizione di una loro agevole conversione nei formati sopra indicati (ad es. kml, kmz, ecc...), e fermo restando il dataset minimo di attributi di cui alla sezione 5.

## 2. STRUTTURA DEL DATABASE LINEARE

Il Set di dati del presente modello ricalca, con le modifiche ed integrazioni che si sono ritenute opportune e necessarie, la struttura delle Linee guida 2018, i cui elementi, dove mutuati, sono richiamati nel prospetto riepilogativo che segue.

Ai fini di una maggiore leggibilità, l'elenco viene articolato in sezioni:

- **DATI IDENTIFICATIVI**
- **DATI DI CONTESTO E INQUADRAMENTO**
- **INFORMAZIONI DESCRITTIVE (attributi minimi)**
- **ULTERIORI ELEMENTI DESCRITTIVI (caratterizzazione qualitativa del percorso ciclabile)**
- **INFORMAZIONI SU INTERVENTI FINANZIATI**
- **METADATI**

Nella colonna “Attributo obbligatorio per raccolta dati”, sono indicati:

- con “xx” gli attributi minimi di cui alla sezione 5, considerati essenziali ai fini di garantire la consistenza del dato geometrico e georiferito
- con “x” gli attributi raccomandati, in quanto utili a connotare i percorsi in termini qualitativi, e generalmente disponibili nel caso di si disponga degli elaborati progettuali.

### DATI IDENTIFICATIVI

	Attributo obbligatorio per raccolta dati	Nome campo	Tipo dato	Descrizione	LINEE GUIDA 2018
<b>1</b>		<b>ID_OBJ</b>			<b>2.1. ID_TRATTO</b>
<b>1</b>	<b>xx</b>	<b>ID_txt</b>	Stringa	identificativo univoco del TRATTO per join tabella dati	
<b>1</b>		<b>ID_RER</b>	Stringa	identificativo univoco del TRATTO per join tabella dati	
<b>2</b>	<b>xx</b>	<b>STATO_AGG</b>	Stringa	Indicazione dello stato esistente/progetto/realizzata, con riferimento alla data di inserimento del dato	<b>2.2. STATO DI ATTUAZIONE</b>
<b>3</b>		<b>LUNGHEZZA</b>	Numero reale	Lunghezza in metri del tratto	
<b>4</b>		<b>NOTE_SHP</b>	Stringa	Eventuali annotazioni sul dato cartografico	

### DATI DI CONTESTO E INQUADRAMENTO

	Attributo obbligatorio per raccolta dati	Nome campo		Descrizione	LINEE GUIDA 2018
<b>5</b>	<b>x</b>	<b>COD_ISTAT</b>	Stringa	Codice ISTAT del Comune	
<b>5</b>	<b>x</b>	<b>PROVINCIA</b>	Stringa	indicazione della Provincia di appartenenza del tratto	
<b>5</b>	<b>x</b>	<b>COMUNE</b>	Stringa	Indicazione del comune di appartenenza del tratto	
<b>5</b>	<b>x (se pertinente)</b>	<b>UNIONE</b>	Stringa	Eventuale indicazione dell'Unione di Comuni	
<b>6</b>		<b>R_EUROV</b>	Stringa	Indicazione del nome/sigla dell'itinerario cicloturistico Eurovelo	<b>2.3. EUROVELO</b>

<b>7</b>		<b>R_SNCT</b>	Stringa	Indicazione del nome/sigla dell'itinerario cicloturistico SNCT (SistemaNazionale Ciclovie Turistiche)	<b>2.5. SISTEMA NAZIONALE DELLE CICLOVIE TURISTICHE ( SNCT)</b>
<b>8</b>		<b>R_BICIT</b>	Stringa	Indicazione del nome/sigla dell'itinerario cicloturistico Bicitalia	<b>2.4.BICITALIA</b>
<b>9</b>		<b>R_RCR</b>	Stringa	Indicazione nome/sigla rete ciclovie regionale	<b>2.6.RETE REGIONALE</b>
<b>10</b>		<b>R_A_VASTA</b>	Stringa	Indicazione nome/sigla rete Metropolitana o Area Vasta (Provinciale)	
<b>11</b>		<b>RETE_LOC</b>	Stringa	Indicazione nome/sigla rete locale, ove pertinente	
<b>12</b>		<b>NOME</b>	Stringa	Indicazione del nome dell'itinerario	
<b>13</b>		<b>TOPONIMO</b>	Stringa	Indicazione del toponimo locale se pertinente, nei casi in cui il tratto non rientri nella casistica sopra indicata	<b>2.7.TOPONIMO</b>
<b>14</b>	x	<b>CONTESTO</b>	Stringa	Indicazione della tipologia di contesto attraversato dal tratto con riferimento al perimetro di Centro abitato come da Codice della Strada	
<b>15</b>		<b>VOCAZIONE</b>	Stringa	indicazione della principale vocazione e utilizzo del percorso	
<b>16</b>		<b>CLASS_PLAN</b>	Stringa	Indicare la gerarchia della rete cui appartiene il tratto, con riferimento alla classificazione operata nel Biciplan qualora questo presente	

**INFORMAZIONI DESCRIPTTIVE (ATTRIBUTI MINIMI)**

	Attributo obbligatorio per raccolta dati	Nome campo		Descrizione	LINEE GUIDA 2018
<b>17</b>	xx	<b>TIPO_CL_1</b> <b>TIPO_CL_2</b>	Stringa	Indicazione della tipologia del percorso ciclabile con riferimento al tipo sede e uso	<b>2.8.TIPOLOGIA INFRASTRUTTURE E PERCORSI CICLAbILI</b>
<b>18</b>	xx	<b>LIM_TR</b>	Stringa	Indicazione di ulteriori interventi moderazione e/o limitazione del traffico veicolare	<b>2.8.TIPOLOGIA INFRASTRUTTURE E PERCORSI CICLAbILI</b>
<b>19</b>	xx	<b>SEN_MARCIA</b>	Stringa	Indicare il senso di marcia	
<b>20</b>	x	<b>LARGH_1</b> <b>LARGH_2</b>	Stringa	Indicazione in mt della larghezza della sede ciclabile o ciclopedinale	<b>2.9. LARGHEZZA</b>

**ULTERIORI ELEMENTI DESCRIPTTIVI (a caratterizzare qualitativamente il percorso ciclabile)**

	Attributo obbligatorio per raccolta dati	Nome campo		Descrizione	LINEE GUIDA 2018
<b>21</b>	x	<b>SEPAR_1</b> <b>SEPAR_2</b>	Stringa	Indicazione della tipologia di elementi separatori e/o di protezione	
<b>22</b>	x	<b>FONDO_1</b> <b>FONDO_2</b>	Stringa	Indicazione – sintetica – del materiale del fondo	<b>2.10. FONDO</b>
<b>23</b>	x	<b>INFRASTR</b>	Stringa	Indicare eventuale presenza di manufatti per il superamento di ostacoli, barriere, intersezioni (attributo del tratto)	<b>2.11. LIVELLO</b>
<b>24</b>		<b>ATTRAYER</b>	Si / No	Indicare se il singolo tratto si colloca in attraversamento del traffico veicolare in condizioni di sicurezza	
<b>25</b>		<b>DOT_SICUR</b>	Stringa	Indicare eventuali soluzioni presenti per l'incremento della sicurezza del traffico ciclistico, (attributo del tratto)	

Modello semplificato per la raccolta e condivisione dei dati georeferenziati sul sistema regionale della ciclabilità, prima ricognizione e monitoraggio

26	<b>ARGINE</b>	Si / No	indicare se il tratto insiste su Argini, alzaie, ecc in ambiti di pertinenza idraulica	<b>2.11. LIVELLO</b>
27	<b>PENDENZA</b>	Numerico (%)	Pendenza media in % (numero intero, senza virgole). Calcolato da GIS.	<b>2.12. PENDENZA MEDIA</b>
28	<b>SEGNAL_TUR</b>	Stringa	Indicazione presenza di elementi di riconoscibilità dell'itinerario	<b>2.14. RICONOSCIBILITÀ/LOGO</b>
29	<b>ALBERATURE</b>	Stringa	Indicazione presenza di filari di alberature per ombreggiatura nei mesi caldi	<b>2.15. FILARI/COMPAGINE DI ALBERATURE</b>
30	<b>ILLUMIN</b>	Stringa	Indicazione se il tratto in esame gode di illuminazione pubblica	<b>2.18. ILLUMINAZIONE</b>
31	<b>MONITOR</b>	Si / No	indicazione circa la presenza di sistemi di monitoraggio lungo l'itinerario o tratto	
32	<b>MONIT_DATI</b>	Stringa	indicazione di eventuali link a portale raccolta dati monitoraggio	
33	<b>CRITIC_ES</b>	Stringa	eventuali annotazioni su criticità presenti nel tratto	<b>2.21. CRITICITÀ LINEARE</b>
34	<b>RACC_SPEZZ</b>	Stringa	Indicare se il tratto risolve situazioni di discontinuità della rete esistente	
				<b>2.19. MONITORAGGIO BANDA ULTRA LARGA (COBUL)</b>
				<b>2.13. SEGNALETICA DA CODICE DELLA STRADA</b>
				<b>2.13. SEGNALETICA DI INDICAZIONE/DIREZIONE</b>
				<b>2.16. TRAFFICO</b>
				<b>2.17. VELOCITÀ</b>

**INFORMAZIONI SULL'INTERVENTO OGGETTO DI FINANZIAMENTO (SOLO SE PERTINENTI)**

	Attributo obbligatorio per raccolta dati	Nome campo		Descrizione	LINEE GUIDA 2018
35	x	<b>FINANZ</b>	Stringa	Distinguere se sussiste finanziamento, da parte della RER o da altre fonti	
36	x	<b>TIPO_INT</b>	Stringa	Distinzione del tipo di intervento	
37		<b>DATA_R_INT</b>	Numero	Indicazione dell'anno di realizzazione o dell'ultima modifica	
38		<b>DES_INT</b>	Stringa	Breve descrizione dell'intervento	
39		<b>FIN_FONTE</b>	Stringa	Indicazione della fonte del finanziamento, se il dato è pertinente	
40	x	<b>ID_FIN_FON</b>	Stringa	codice identificativo all'interno di una stessa linea di finanziamento	
41		<b>FIN_EURO</b>	Numero reale	Indicazione del finanziamento in euro	

**METADATI**

	Attributo obbligatorio per raccolta dati	Nome campo		Descrizione	LINEE GUIDA 2018
42	x	<b>DATA_COMP</b>	Numero	Indicazione della data (mese/anno) di aggiornamento dell'informazione.	<b>2.22. DATA</b>
43	xx	<b>FONTE</b>	Stringa	Indicazione della provenienza del dato	<b>1.1.FONTE DATI</b>
44		<b>DET TAGLIO</b>	Stringa	Indicazione dell'accuratezza del tracciato riportato in cartografia	<b>2.23. DETTAGLIO</b>
45		<b>IMMAGINI</b>	Stringa	DENOMINAZIONE/I FILES IMMAGINI	
46	XX	<b>NOTE</b>	Stringa	Eventuali annotazioni del compilatore	<b>2.20. NOTE</b>

Salvo alcune eccezioni, i campi sono tutti di tipo testuale. Nella generalità dei casi, sono previsti dizionari con l'indicazione dell'elenco valori per l'immissione dei dati; in questi casi è sempre prevista l'opzione "no data" (0) in caso di informazioni non disponibili.

## 2.1. IDENTIFICATIVO DEL TRATTO

L'identificativo univoco del tratto corrisponde al codice univoco generato dal sistema, ID\_OBJ (chiave primaria).

Il modello per la raccolta e condivisione dei dati georeferenziati prevede, oltre al codice univoco generato dal sistema, anche i seguenti:

- a) **ID\_txt**: un ID testuale o numerico (Stringa testuale), a cura del compilatore (fornitore del dato)
- b) **ID\_RER**: un ID testuale composto (Stringa testuale), a cura della Regione, che potrà essere composto a partire dai codici di Comune/Provincia e/o altre campi chiavi previsti nel modello

ID\_txt ; ID\_RER: CAMPO TESTUALE

## 2.2. STATO DI ATTUAZIONE

Indicazione dello stato, se esistente, di progetto, in corso di realizzazione, con riferimento alla data di inserimento del dato.

STATO\_AGG : CAMPO TESTUALE / LISTA VALORI

1	Esistente
2	In corso di realizzazione
3	Progettata finanziata
4	Progettata NON finanziata
5	Pianificata
0	No data

In considerazione delle finalità del presente modello, si precisa che : se il tratto rientra nella categoria pianificato o progettato, si inseriranno i dati di progetto e/o pianificazione e non i dati riferiti allo stato nel momento della compilazione.

Il valore "No data" è da utilizzarsi quando non si possiede nessuna informazione in merito a quel tratto: non lo si è mai analizzato, studiato, battuto o georeferenziato.

## 2.3. LUNGHEZZA

Campo auto calcolato: indica la lunghezza in mt del tratto.

LUNGHEZZA : CAMPO NUMERICO

## 2.4. NOTE\_SHP

Note a cura del compilatore, ulteriore rispetto al campo NOTE di cui al par. 2.46.

NOTE\_SHP : CAMPO TESTUALE

## 2.5. LIMITI AMMINISTRATIVI:

E' raccomandato l'inserimento dei dati per i seguenti campi.

COD\_ISTAT: CAMPO TESTUALE : Codice ISTAT del Comune

PROVINCIA: CAMPO TESTUALE : indicazione della Provincia di appartenenza del tratto (SIGLA)

COMUNE: CAMPO TESTUALE : Indicazione del comune di appartenenza del tratto

UNIONE: CAMPO TESTUALE : Eventuale indicazione dell'Unione di Comuni, se pertinente

## 2.6. EUROVELO

Individuazione dell'itinerario ciclabile della Rete EuroVelo al quale appartiene il tratto, se ricorre il caso.

R\_EUROV : CAMPO TESTUALE / LISTA VALORI

EV5	Via Romea (Francigena)
EV7	Sun Route
EV8	Mediterranean Route
0	no data
no EV	no Eurovelo
EV	Ciclovia senza nome

## 2.7. BICITALIA

Individuazione dell'itinerario ciclabile della Rete Bicitalia al quale appartiene il tratto, se ricorre il caso. .

R\_BICIT : CAMPO TESTUALE / LISTA VALORI

BI1	Ciclovia del SOLE
BI1	Ciclovia del SOLE – variante
BI2	Ciclovia del PO
BI2	Ciclovia PO – Variante
BI3	Ciclovia Francigena
BI5	Ciclovia Romea – Tiberina
BI6	Ciclovia Adriatica
BI8	Ciclovia degli Appennini
no BI	no BICITALIA
0	NO DATA
BI	Ciclovia senza nome*

## 2.8. SISTEMA NAZIONALE DELLE CICLOVIE TURISTICHE ( SNCT )

Individuazione dell'itinerario ciclabile della Rete delle Ciclovie Turistiche Nazionali al quale appartiene il tratto, se ricorre il caso.

R\_SNCT : CAMPO TESTUALE / LISTA VALORI

SNCT1	Ciclovia Vento
SNCT2	Ciclovia Sole
SNCT3	Ciclovia Adriatica
no SNCT	no Sistema Nazionale Ciclovie Turistiche
0	NO DATA
SNCT	Ciclovia senza nome*

## 2.9. RETE REGIONALE

Individuazione dell'itinerario ciclabile della Rete delle Ciclovie regionali (RCR -DGR 1157/2014 – PRIT 2025) al quale appartiene il tratto, se ricorre il caso. .

R\_RCR : CAMPO TESTUALE / LISTA VALORI

ER1	Ciclovia del Trebbia
ER2	Ciclovia destra Po
ER2d	Ciclovia destra Po dir. Bondeno Comacchio
ER3	Ciclovia della Val di Nure
ER4	Ciclovia della Mesola
ER5	Ciclovia Francigena
ER6	Ciclovia di Mezzo
ER7	Ciclovia del Taro
ER7d	Ciclovia del Taro dir. Noceto-Fontanellato
ER8	Ciclovia Emilia
ER8d	Ciclovia Emilia dir. Stradelli guelfi
ER9	Ciclovia Tirrenica
ER9d1	Ciclovia Tirrenica dir. Canossa
ER9d2	Ciclovia Tirrenica dir. Torrente Crostolo
ER10	Ciclovia Pedemontana
ER11	Ciclovia dell'Enza
ER12	Ciclovia Alta Appenninica
ER13	Ciclovia del Secchia
ER15	Ciclovia del Panaro
ER17	Ciclovia del Sole

ER17d1	Ciclovia del Sole dir. Bologna-Verona
ER17d2	Ciclovia del Sole dir. Modena
ER19	Ciclovia del Reno
ER19d	Ciclovia del Reno dir. Sant'Agostino-Bondeno
ER21	Ciclovia Bo-Fe
ER21d	Ciclovia Bo-Fe dir. Malalbergo-Ferrara
ER23	Ciclovia della Val di Zena
ER25	Ciclovia dal Po al Santerno
ER27	Ciclovia del Lamone
ER29	Ciclovia Ravenna-Firenze
ER31	Ciclovia Romea
ER33	Ciclovia Romagna-Versilia
ER35	Ciclovia del Conca e del Marano
ER37	Ciclovia Adriatica
0	No data
No ER	No Rete Ciclovie Regionali
ER	Ciclovia senza nome*

## 2.10. RETE METROPOLITANA O PROVINCIALE

Indicazione nome/sigla rete Metropolitana o Area Vasta (Provinciale) al quale appartiene il tratto, se ricorre il caso. .

R\_A\_VASTA : CAMPO TESTUALE

## 2.11. RETE LOCALE

Indicazione del nome/sigla rete locale ove pertinente.

Ad esempio, potrebbe essere il caso di Comuni dotati di Biciplan dover risultino identificati e denominati percorsi specifici.

RETE\_LOC :CAMPO TESTUALE

## 2.12. TOPONIMO

Indicazione del toponimo locale della strada o della località, qualora utile e/o pertinente.

TOPONIM : CAMPO TESTUALE.

## 2.13. NOME

Indicazione del nome dell'itinerario, in particolare nei casi in cui non ricada nelle casistiche di cui ai paragrafi precedenti.

NOME : CAMPO TESTUALE.

## 2.14. CONTESTO

Indicazione della tipologia di contesto attraversato dal tratto con riferimento al perimetro di Centro abitato come da Codice della Strada.

CONTESTO : CAMPO TESTUALE / LISTA VALORI

1	Urbano
2	Extra urbano
0	NO DATA

## 2.15. VOCAZIONE

Indicazione della principale vocazione e utilizzo del percorso

VOCAZIONE : CAMPO TESTUALE / LISTA VALORI

1	Mobilità quotidiana
2	Mobilità turistica
3	Mobilità quotidiana - mobilità turistica
0	NO DATA

## 2.16. CLASS\_PLAN

Nei casi in cui è presente uno strumento di pianificazione quale il Biciplan (o strumenti di rango superiore che ne abbiano i contenuti/caratteristiche), può risultare utile l'indicazione della gerarchia secondo la classificazione del biciplan stesso (il riferimento per i valori è nell'Allegato A del PGMC 2022 del MIMS/MIT)

Indicare la gerarchia della rete cui appartiene il tratto, con riferimento alla classificazione operata nel Biciplan qualora questo presente.

CLASS\_PLAN : CAMPO TESTUALE / LISTA VALORI

1	Rete degli itinerari ciclabili prioritari del territorio comunale
2	Rete secondaria dei percorsi ciclabili del territorio comunale
3	Reti con specifiche funzioni quali la Rete delle vie verdi ciclabili
0	NO DATA

## 2.17. CLASSIFICAZIONE TIPOLOGICA DEI PERCORSI CICLABILI

Indicazione della tipologia del percorso ciclabile con riferimento al tipo di sede e uso, secondo il dizionario tipologico come definito, in considerazione delle finalità del presente modello e con riferimento alla normativa ad oggi in vigore, come anche richiamata nel seguente prospetto. Al fine di agevolare la corretta

Modello semplificato per la raccolta e condivisione dei dati georeferenziati sul sistema regionale della ciclabilità, prima ricognizione e monitoraggio

compilazione dei dati, è stato predisposto l' Abaco delle tipologie ciclabili in allegato B, corredato da sintetiche descrizioni e illustrazioni per ciascuna delle diverse casistiche.

**TIPO\_CL\_1 : CAMPO TESTUALE / LISTAVALORI**

	<b>TIPO_CL_1</b>	<b>Rif. Norma nazionale</b>	<b>Rif. linee guida Regione E-R</b>
1	Pista ciclabile in sede propria	Dlgs 285/1992 mod L. 177 2024, art. 3, co 1, lett 39)	D.G.R 691 del 06/05/2019
2	Pista su corsia riservata ricavata dalla carreggiata stradale	Dlgs 285/1992 mod L. 177 2024, art. 3, co 1, lett 12)bis DPR 495-1922, art 140 comma 7	D.G.R 691 del 06/05/2019
3	Corsia ciclabile in carreggiata	Dlgs 285/1992 mod L. 177 2024, art. 3, co 1, lett 12)bis e art. 15	D.G.R 691 del 06/05/2019
4	Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile	Dlgs 285/1992 mod L. 177 2024, art. 3, co 1, lett 12) ter	D.G.R 691 del 06/05/2019
5	Corsia riservata ricavata dal marciapiede		D.G.R 691 del 06/05/2019
6	Via verde ciclabile	Si distingue, al caso, dal tipo 1 Pista in sede propria in quanto priva di segnaletica del Codice della Strada. Il riferimento è, anche, alla L. 2/2018	
7	Percorso promiscuo ciclo-pedonale		D.G.R 691 del 06/05/2019
8	Percorso promiscuo ciclo veicolare su strade senza traffico o a basso traffico	L. 2/2018	
9	Strada o Corsia riservata al TPL e ai velocipedi	Dlgs 285/1992 mod L. 177 2024, art. 6 comma 4 lettera c) & art 7 comma 1 lettera i-ter)	D.G.R 691 del 06/05/2019
10	Strada urbana ciclabile, classificata come strada E-bis	Dlgs 285/1992 mod L. 177 2024, art. 2, co 2 e co 3	
11	Itinerario ciclopipedonale, classificato come strada F-bis	Dlgs 285/1992 mod L. 177 2024, art. 2, co 2 e co 3	D.G.R 691 del 06/05/2019
12	Uso ciclabile delle banchine		D.G.R 691 del 06/05/2019
0	No Data		

**2.18. LIMITAZIONI AL TRANSITO E CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI**

Il campo è esclusivamente dedicato alle ulteriori casistiche in materia di limitazione al traffico veicolare e mobilità sostenibile/leggera, pur non espressamente dedicate alla mobilità ciclistica.

**LIM\_TR : CAMPO TESTUALE / LISTA VALORI**

1	Area pedonale	Dlgs 285/1992 mod L. 177 2024, art. 3, co 1 lett 2)
2	Zona a Traffico Limitato - ZTL	Dlgs 285/1992 mod L. 177 2024, art. 3, co 1 lett 54)
3	Zona ZTL e 30	Dlgs 285/1992 mod L. 177 2024

4	Zona 30 – Asse 30	Dlgs 285/1992 mod L. 177 2024
5	Zona ciclabile	Dlgs 285/1992 mod L. 177 2024, art. 3, co 1, lett 54)bis
6	Altro	
0	No data	

## 2.19. SENSO DI MARCIA

Indicazione del senso di marcia del percorso, con riferimento alla sola mobilità ciclistica. La lista valori è definita come segue.

SEN\_MARCIA : CAMPO TESTUALE / LISTA VALORI

1	Unico – Monodirezionale
2	Doppio – Bidirezionale
3	Su lati opposti della carreggiata
0	No data

Coerentemente a quanto previsto al par. 1.4.1 – RAPPORTI CON L’ASSE STRADALE E SENSO DI MARCIA, in caso di valorizzazione “su lati opposti della carreggiata”, occorrerà compilare anche i campi:

- TIPO\_CLASS\_2
- LARGHEZZA\_2
- SEPAR\_2
- FONDO\_2

## 2.20. LARGHEZZA

Indicare in questo campo la larghezza media del sedime del percorso, con riferimento alla lunghezza complessiva del tratto in oggetto.

SEN\_MARCIA : CAMPO NUMERICO

Ai fini della compilazione si forniscono le seguenti precisazioni secondo le diverse tipologie di percorso:

- Larghezza media del sedime ciclabile
- Larghezza media del sedime ciclopedenale (per percorsi promiscui)
- Larghezza media della strada (per percorsi promiscui ciclo-veicolari)

## 2.21. ELEMENTI SEPARATORI

Il campo fa riferimento all’indicazione della tipologia di elementi separatori in caso di percorsi ciclabili o ciclo pedonali in sede propria o ricavati dalla carreggiata stradale, secondo macro categorie:

1. Sormontabile: solo per segnaletica orizzontale o delimitatori
2. Invalicabile: in tutti gli altri casi (aiuole, cordonate o cordoli, ecc...)

SEPAR\_1 : CAMPO TESTUALE / LISTA VALORI

1	Segnaletica orizzontale o delimitatori (sormontabile)
2	Separazione fisica (invalicabile)
3	Non presente/ non pertinente
0	No data

## 2.22. FONDO

Il campo fornisce l'informazione relativa al tipo di pavimentazione, secondo le seguenti principali macro-categorie.

FONDO : CAMPO TESTUALE / LISTA VALORI

1	Asfalto
2	Altra pavimentazione
3	Non pavimentato: drenante stabilizzato
4	Non pavimentato: sterrato
5	Altro
0	No data

## 2.23. INFRASTRUTTURE

Indicare l'eventuale presenza di manufatti per il superamento di ostacoli, barriere, intersezioni (attributo del tratto). Informazione presente anche nel db puntuale.

INFRASTR : CAMPO TESTUALE / LISTA VALORI

1	Ponti ciclabili e ciclopedonali
2	Sottopassi ciclabili e ciclopedonali
3	Sovrappassi ciclabili e ciclopedonali
4	Passerelle
5	altro
0	No data

## 2.24. ARGINE

Indicare se il tratto insiste su Argini, alzaie, ecc o comunque in ambiti di pertinenza idraulica.

ARGINE: CAMPO Sì/No

## 2.25. ATTRaversamenti

Modello semplificato per la raccolta e condivisione dei dati georeferenziati sul sistema regionale della ciclabilità, prima ricognizione e monitoraggio

Indicare se il singolo tratto si colloca in attraversamento del traffico veicolare in condizioni di sicurezza. Informazione tipicamente del db puntuale, ma riproposta anche per i dati lineari per eventuali casi particolari. Gli elementi di caratterizzazione (morfologici, tipologici, ecc...) degli attraversamenti stradali sono da indicare nel campo DOTAZIONI SICUREZZA.

ATTRAVER: CAMPO Sì/No

## 2.26. DOTAZIONI SICUREZZA

Indicare eventuali soluzioni presenti per l'incremento della sicurezza del traffico ciclistico, (attributo del tratto) quali interventi di messa in sicurezza di incroci, moderazione della velocità, ecc... (es: strisce pedonali, casa avanzata, colorazione intersezioni a raso, dosso rallentatore, ecc... ).

DOT\_SICUR : CAMPO TESTUALE.

## 2.27. PENDENZA MEDIA

Il dato è rappresentativo di un macro livello di difficoltà di percorribilità del tratto in funzione della pendenza media longitudinale del tratto stesso, sarà riportato in percentuale e indicato con un numero intero (senza decimali). Il numero 0 corrisponde a pendenza 0%.

Il dato è calcolato con strumenti di analisi GIS, non va pertanto valorizzato dal compilatore, salvo casi particolari.

PENDENZA : CAMPO NUMERICO (numero intero)

## 2.28. SEGNALETICA TURISTICA

Indicazione della presenza di elementi di riconoscibilità dell'itinerario. L'informazione risulta significativa in particolare nei casi di Ciclovie turistiche, a partire da quelle del Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche, dove la segnaletica è prevista dalla normativa.

SEGNAL\_TUR : CAMPO TESTUALE / LISTA VALORI

1	Si
2	No
3	Non pertinente
0	No data

## 2.29. FILARI/COMPAGINE DI ALBERATURE

Il campo fornisce informazioni circa la presenza o assenza di filari/compaginie di alberature presenti lungo l'itinerario tali da fornire ombreggiatura agli utenti durante i mesi più caldi.

ALBERATURE: CAMPO TESTUALE / LISTA VALORI

1	Si
2	No

3	Parziale
0	No data

## 2.30.ILLUMINAZIONE

Indicazione della presenza di illuminazione pubblica lungo il tratto ciclabile in oggetto.

ILLUMINAZIONE: CAMPO TESTUALE / LISTA VALORI

1	Si
2	No
3	Parziale
0	No Data

## 2.31. MONITORAGGIO FLUSSI

Indicazione circa la presenza di sistemi di monitoraggio (contabici) lungo l'itinerario o singolo tratto (in caso di più pti di monitoraggio lungo il medesimo itinerario). Trattandosi di elemento tipicamente puntuale (v. sezione 3), qui si può indicare in corrispondenza del tratto sul quale il dispositivo è collocato.

MONITOR : CAMPO Sì/No

## 2.32.DATI MONITORAGGIO FLUSSI

Indicazione di eventuali link a portali on-line di raccolta e visualizzazione dei dati sui flussi ciclabili.

MONIT\_DATI : CAMPO TESTUALE

## 2.33.CRITICITÀ LINEARE

Indicazione di eventuali annotazioni alle criticità riscontrate sul tratto in oggetto. Campo da compilare solo per tratti di rete esistenti.

CRITIC\_ES : CAMPO TESTUALE

## 2.34.RACCORDO DI SPEZZATE

Indicare se il tratto risolve situazioni di discontinuità della rete esistente. Il dato è utile per valutare proposte di nuovi interventi in rapporto alla rete esistente.

RACC\_SPEZZ: CAMPO TESTUALE / LISTA VALORI

1	Si
2	Non pertinente
0	No data

### 2.35. FINANZIAMENTO

Indicare se sussiste finanziamento, da parte della REGIONE o da altre fonti PUBBLICHE

FINANZ: CAMPO TESTUALE / LISTA VALORI

1	RER
2	Misto
3	Altre fonti
4	Non pertinente
0	No data

### 2.36. TIPO INTERVENTO FINANZIATO

In caso di finanziamento pubblico, il campo richiedere di distinguere il tipo di intervento per macro categorie:

TIPO\_INT: CAMPO TESTUALE / LISTA VALORI

1	Nuova realizzazione
2	Riqualificazione esistente
3	Altro
0	No data

### 2.37. DATA DI REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO FINANZIATO

Indicazione dell'anno di realizzazione dell'intervento oggetto di finanziamento, sia che si tratti di nuova realizzazione che di riqualificazione (in tal caso indicare la data dell'ultima modifica sul tratto/percorso)

DATA\_R\_INT : CAMPO NUMERICO

### 2.38. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO FINANZIATO

Breve descrizione dell'intervento. Ad esempio nuova realizzazione di pista ciclabile extraurbana, ricucitura rete, inserimento illuminazione, rifacimento fondo, ecc...

DES\_INT : CAMPO TESTUALE

### 2.39. FONTE DEL FINANZIAMENTO

Indicazione della fonte del finanziamento, se il dato è pertinente, ad es: FSC\_14-20; BTW\_21-23; PR-FSR21-27\_2023; ecc... Occorre utilizzare sempre la medesima sigla per indicare tutti gli elementi oggetto della medesima linea di intervento, bando, ecc...

FIN\_FONTE : CAMPO TESTUALE

### 2.40. IDENTIFICATIVO INTERVENTO FINANZIATO

Codice identificativo all'interno di una stessa linea di finanziamento

es: n. graduatoria ecc...: il codice

identifica tutti gli elementi/tratti che costituiscono l'intervento finanziato

ID\_FIN\_FON : CAMPO TESTUALE

#### **2.41. IMPORTO DEL FINANZIAMENTO**

Indicazione del finanziamento in euro. Il valore può essere associato anche ad un singolo tratto dell'intervento finanziato come individuato con l'identificativo di cui al precedente par. 2.40.

FIN\_EURO : CAMPO NUMERICO

#### **2.42. DATA COMPILAZIONE**

Indicazione della data (mese/anno) di aggiornamento dell'informazione.

DATA\_COMP: Data / Stringa (mese/anno)

#### **2.43. FONTE DATI**

Indicare la provenienza della sorgente dati (Regione, Provincia, Comune o altro ente/istituzione). In particolare se la fonte è la Regione, indicare la Direzione/Area detentore del dato. Al caso riportare anche il nominativo e recapiti del referente per la restituzione de aggiornamento successivo.

FONTE: CAMPO TESTUALE

#### **2.44. DETTAGLIO**

Informazione (facoltativa) nella quale indicare se la rappresentazione sia stata eseguita tramite disegno su mappa georeferenziata al computer o se da rilievo a terra "a terra" tramite strumenti di rilevazione GPS. In caso di disegno indicare la scala di rappresentazione, altrimenti, scrivere "rilevato".

DETTAGLIO : CAMPO TESTUALE

#### **2.45. IMMAGINI**

Ai fini del caricamento dell'eventuale documentazione fotografica o descrittiva (planimetrie, sezioni, ecc...), inserire il nome del file o dei files che saranno forniti in cartella dedicata.

IMMAGINI : CAMPO TESTUALE

#### **2.46. NOTE**

Eventuali annotazioni del compilatore che, preferibilmente, dovrebbero trovare riscontro attraverso documentazione fotografica (v. campo 2.45).

NOTE : CAMPO TESTUALE



### 3. STRUTTURA DEL DATABASE PUNTUALE

Come precisato al par. 1.4, gli elementi del DB puntuale afferiscono alle seguenti macro-categorie e sono strutturate secondo i seguenti LIVELLI:

- Infrastrutture, dotazioni per la sicurezza ed elementi di raccordo tra tratti e/o percorsi, se questi di rilievo ai fini della caratterizzazione del percorso medesimo, quali attraversamenti, ponti e sottopassaggi, ecc...; nella generalità dei casi, le informazioni sono le medesime del DB lineare ma riferite a elementi puntuali;
- Servizi all'utenza, corredati da un set di dati piuttosto ampio, anche in considerazione del tipo di percorso (a vocazione quotidiana o turistica) e/o ambito in cui ricadono (urbano o extraurbano);
- Dispositivi di monitoraggio dei flussi.

Per ciascun livello, una parte del set di dati è derivata dal DB lineare, in particolare rispetto alle seguenti sezioni:

#### DATI IDENTIFICATIVI

	Attributo obbligatorio per raccolta dati	Nome campo		Descrizione	LINEE GUIDA 2018
		<b>ID_OBJ</b>			<b>2.1. ID_TRATTO</b>
	<b>xx</b>	<b>ID_txt</b>	Stringa	identificativo univoco del TRATTO per join tabella dati	
		<b>ID_RER</b>	Stringa	identificativo univoco del TRATTO per join tabella dati	
	<b>xx</b>	<b>STATO_AGG</b>	Stringa	Indicazione dello stato esistente/progetto/realizzata, con riferimento alla data di inserimento del dato	<b>2.2. STATO DI ATTUAZIONE</b>

#### DATI DI CONTESTO E INQUADRAMENTO

	Attributo obbligatorio per raccolta dati	Nome campo		Descrizione	LINEE GUIDA 2018
	<b>x</b>	<b>COD_ISTAT</b>	Stringa	Codice ISTAT del Comune	
	<b>x</b>	<b>PROVINCIA</b>	Stringa	indicazione della Provincia di appartenenza del tratto	
	<b>x</b>	<b>COMUNE</b>	Stringa	Indicazione del comune di appartenenza del tratto	
	<b>x (se pertinente)</b>	<b>UNIONE</b>	Stringa	Eventuale indicazione dell'Unione di Comuni	
		<b>TOPONIMO</b>	Stringa	Indicazione del nome della via o della località	
	<b>x</b>	<b>CONTESTO</b>	Stringa	Indicazione della tipologia di contesto attraversato dal tratto con riferimento al perimetro di Centro abitato come da Codice della Strada	

#### INFORMAZIONI SULL'INTERVENTO OGGETTO DI FINANZIAMENTO (SOLO SE PERTINENTI)

	Attributo obbligatorio per raccolta dati	Nome campo		Descrizione	LINEE GUIDA 2018

Modello semplificato per la raccolta e condivisione dei dati georeferenziati sul sistema regionale della ciclabilità, prima ricognizione e monitoraggio

	<b>X</b>	<b>FINANZ</b>	Stringa	Distinguere se sussiste finanziamento, da parte della RER o da altre fonti	
	<b>X</b>	<b>TIPO_INT</b>	Stringa	Distinzione del tipo di intervento	
		<b>DATA_R_INT</b>	Stringa	Indicazione dell'anno di realizzazione o dell'ultima modifica	
		<b>DES_INT</b>	Stringa	Breve descrizione dell'intervento	
		<b>FIN_FONTE</b>	Stringa	Indicazione della fonte del finanziamento, se il dato è pertinente	
		<b>ID_FIN_FON</b>	Stringa	codice identificativo all'interno di una stessa linea di finanziamento	
		<b>FIN_EURO</b>	Numero reale	Indicazione del finanziamento in euro	

**METADATI**

	Attributo obbligatorio per raccolta dati	Nome campo		Descrizione	LINEE GUIDA 2018
	<b>X</b>	<b>DATA_COMP</b>	Numero	Indicazione dell'anno di aggiornamento dell'informazione	<b>2.22. DATA</b>
	<b>XX</b>	<b>FONTE</b>	Stringa	Indicazione della provenienza del dato	<b>1.1.FONTE DATI</b>
		<b>DETTAGLIO</b>	Stringa	Indicazione dell'accuratezza del tracciato riportato in cartografia	<b>2.23. DETTAGLIO</b>
		<b>IMMAGINI</b>	Stringa	DENOMINAZIONE/I FILES IMMAGINI	
	<b>XX</b>	<b>NOTE</b>	Stringa	Eventuali annotazioni del compilatore	<b>2.20. NOTE</b>

Il set di dati previsto a corredo degli elementi puntuali del sistema della ciclabilità comprende quindi le seguenti tipologie di dati e informazioni, distinte per ciascun livello, come segue.

**INFRASTRUTTURE E SICUREZZA**

	Attributo obbligatorio per raccolta dati	Nome campo		Descrizione	LINEE GUIDA 2018
<b>1</b>	<b>xx</b>	<b>INFRASTR</b>	Stringa	Indicare eventuale presenza di manufatti per il superamento di ostacoli, barriere, intersezioni (attributo del tratto)	<b>2.11. LIVELLO</b>
<b>2</b>	<b>xx</b>	<b>ATTRAYER</b>	Si / No	Indicare se il singolo tratto si colloca in attraversamento del traffico veicolare in condizioni di sicurezza	
<b>3</b>	<b>xx</b>	<b>DOT_SICUR</b>	Stringa	Indicare eventuali soluzioni presenti per l'incremento della sicurezza del traffico ciclistico, (attributo del tratto)	
<b>4</b>		<b>CRITIC_ES</b>	Stringa	eventuali annotazioni su criticità presenti nel tratto	<b>2.7. CRITICITÀ PUNTUALI</b>
<b>5</b>		<b>RACC_SPEZZ</b>	Stringa	Indicare se il tratto risolve situazioni di discontinuità della rete esistente	

**SERVIZI AI CICLISTI**

	Attributo obbligatorio per raccolta dati	Nome campo		Descrizione	LINEE GUIDA 2018

Modello semplificato per la raccolta e condivisione dei dati georeferenziati sul sistema regionale della ciclabilità, prima ricognizione e monitoraggio

<b>6</b>	<b>xx</b>	<b>URB_CICLO_P</b>	<b>Si / No</b>	Presenza di Ciclostationi, depositi, strutture di ricovero bici a medio-lungo termine.	
<b>7</b>	<b>xx</b>	<b>URB_SOSTA</b>	<b>Si / No</b>	Presenza di attrezzatura per la sosta diffusa a breve -medio termine,, tipicamente rastrelliere o analoghe.	
<b>8</b>		<b>DIM_P_SOST</b>	<b>Numerico</b>	Indicazione del n. di stalli per ciclostationi o attrezzatura per la sosta breve	
<b>9</b>		<b>DES_P_SOST</b>	<b>Stringa</b>	Breve descrizione delle attrezzature di ricovero e sosta, se pertinente.	
<b>10</b>		<b>INTER_MOD</b>	<b>Stringa</b>	Indicazione se pertinente delle eventuali modalità di scambio intermodale (parcheggio scambiatore,	
<b>11</b>	<b>xx</b>	<b>TUR_SOSTA</b>	<b>Si / No</b>	Presenza di aree di sosta lungo l'itinerario.	<b>2.1 AREE DI SOSTA</b>
<b>12</b>		<b>TUR_RISTORO</b>	<b>Si / No</b>	Presenza di punti di ristoro, quali bar, ristoranti, b&b, ecc...	<b>2.2.PUNTO RISTORO</b>
<b>13</b>		<b>TUR_ACQUA</b>	<b>Si / No</b>	Presenza di punti di erogazione di acqua potabile	<b>2.3.EROGAZIONE ACQUA POTABILE</b>
<b>14</b>		<b>TUR_S_IGIEN</b>	<b>Si / No</b>	Presenza di servizi igienici	<b>2.4.SERVIZI IGIENICI</b>
<b>15</b>		<b>DES_TUR</b>	<b>Stringa</b>	Indicazione delle eventuali attrezzature presenti nell'area si sosta, quali panchine, riparo da sole, pioggia, rastrelliere, ecc...	
<b>16</b>	<b>xx</b>	<b>RICARICA</b>	<b>Si / No</b>	Punti di ricarica	<b>2.5. PUNTI DI RICARICA BICI ELETTRICHE</b>
<b>17</b>		<b>B_OFFICINA</b>	<b>Si / No</b>	Presenza di Ciclofficina con servizio all'utenza.	
<b>18</b>	<b>xx</b>	<b>B_CENTRE</b>	<b>Si / No</b>	BIKE CENTRE	
<b>19</b>		<b>SERVIZI_AL</b>	<b>Stringa</b>	Ulteriori servizi (ciclofficine; ricambi; info turistiche, depositi custoditi, ecc..)	

## SISTEMI DI MONITORAGGIO

<b>20</b>	<b>xx</b>	<b>NOME_MONIT</b>	<b>Stringa</b>	indicazione del nome identificativo del dispositivo di monitoraggio	<b>2.6. PRESENZA DI DISPOSITIVI DI MONITORAGGIO</b>
<b>21</b>	<b>xx</b>	<b>MONIT_DATI</b>	<b>Stringa</b>	indicazione di eventuali link a portale raccolta dati monitoraggio	
<b>22</b>	<b>xx</b>	<b>GESTORE</b>	<b>Stringa</b>	Indicazione del proprietario/gestore del dato	

### 3.1. INFRASTRUTTURE

Modello semplificato per la raccolta e condivisione dei dati georeferenziati sul sistema regionale della ciclabilità, prima ricognizione e monitoraggio

Indicare l' eventuale presenza di manufatti per il superamento di ostacoli, barriere, intersezioni (attributo del punto).

#### INFRASTR : CAMPO TESTUALE / LISTA VALORI

1	Ponti ciclabili e ciclopedinali
2	Sottopassi ciclabili e ciclopedinali
3	Sovrappassi ciclabili e ciclopedinali
4	Passerelle
5	altro
0	No data

#### 3.2. ATTRaversamenti

Indicare se il singolo tratto si colloca in attraversamento del traffico veicolare in condizioni di sicurezza.

ATTRAYER: CAMPO sì/no (vero/falso).

Gli elementi di caratterizzazione (morfologici, tipologici, ecc...) degli attraversamenti stradali sono da indicare in DOT\_SICUREZZA.

#### 3.3. DOTAZIONI SICUREZZA

Indicare eventuali soluzioni presenti per l'incremento della sicurezza del traffico ciclistico, (attributo del tratto ) quali interventi di messa in sicurezza di incroci, moderazione della velocità, ecc... (es: strisce pedonali, casa avanzata, colorazione intersezioni a raso, dosso rallentatore, ecc... ).

DOT\_SICUR : CAMPO TESTUALE

#### 3.4. CRITICITÀ PUNTUALI

Indicazione di eventuali annotazioni alle criticità riscontrate, quali incrocio pericoloso, assenza di attraversamento, ecc... . Campo da compilare solo per elementi della rete esistenti.

CRITIC\_ES : CAMPO TESTUALE

#### 3.5. RACCORDO DI SPEZZATE

Indicare se l'elemento risolve situazioni di discontinuità della rete esistente, quali ad esempio la messa in sicurezza di un incrocio. Il dato è utile per valutare proposte di nuovi interventi in rapporto alla rete esistente.

RACC\_SPEZZ : CAMPO TESTUALE / LISTA VALORI

1	Si
2	Non pertinente

0	No data
---	---------

### 3.6. CICLOSTAZIONI

Parcheggi attrezzati per la mobilità ciclabile in strutture dedicate al ricovero delle biciclette per un periodo di tempo medio/lungo, tipicamente in prossimità di sistemi di scambio intermodale o poli d'attrazione, tipicamente in ambito urbano.

URB\_CICL\_P: CAMPO Sì/No

### 3.7. DISPOSITIVI DI SOSTA DIFFUSA

Dispositivi di sosta diffusa, quali stalli, anche coperti, bike hangar/boxe, ecc...., tipicamente in ambito urbano, anche in corrispondenza di poli d'attrazione o sistemi di scambio intermodale.

URB\_SOST : CAMPO Sì/No

### 3.8. DIMENSIONE CICLOSTAZIONI E SOSTA DIFFUSA

Indicare per i casi di ciclostazioni o dispositivi di sosta diffusi, il numero di stalli / mezzi.

DIM\_P\_SOST: CAMPO NUMERICO

### 3.9. DESCRIZIONE SISTEMI DI SOSTA

Indicare per i casi di ciclostazioni o dispositivi di sosta diffusi, breve descrizione.

DES\_P\_SOST : CAMPO TESTUALE

### 3.10. INTERSCAMBIO MODALE

Indicare l'eventuale prossimità a sistemi di scambio intermodale, selezionando se pertinente l'opzione prevalente

INTER\_MOD : CAMPO TESTUALE / LISTA VALORI

1	Ferro/bici
2	Mezzo privato/bici;
3	Autostazioni/bici
4	TPL/bici
5	Altro
6	Non pertinente
0	No data

### 3.11. AREE DI SOSTA

Indicare la presenza di aree di sosta, realizzate lungo i percorsi, spesso in corrispondenza di altri servizi

locali, per fornire luoghi di sosta, riposo, protezione da sole o pioggia, eventuale presenza di servizi sanitari e rifornimento acqua.

TUR\_SOSTA : CAMPO Sì/No.

### **3.12. PUNTO RISTORO**

Indicare l'eventuale presenza di punti di ristoro, quali bar, ristoranti, hotel, b&b ecc... prossimi al percorso.

TUR\_RIST: CAMPO Sì/No.

### **3.13. EROGAZIONE ACQUA POTABILE**

Indicare l'eventuale presenza di punti di erogazione

TUR\_H2O : CAMPO Sì/No.

### **3.14. SERVIZI IGIENICI**

Indicazione della presenza di servizi igienici pubblici lungo i percorsi ciclabili

TUR\_IGIEN: CAMPO Sì/No.

### **3.15. DESCRIZIONE AREE DI SOSTA**

Inserire breve descrizione dell'area di sosta con indicazione della presenza di eventuali di panchine, fontanelle, cestini portarifiuti, rastrelliere, punti di sosta coperti, servizi igienici, etc., e delle eventuali ulteriori attrezzature presenti.

DES\_SOST: CAMPO TESTUALE

### **3.16. PUNTI DI RICARICA BICI ELETTRICHE**

Indicazione della presenza di punti di ricarica delle bici elettriche.

RICARICA: CAMPO Sì/No.

### **3.17. CICLOFFICINA**

Indicare se presente ciclofficina.

OFFICINA: CAMPO Sì / No

### **3.18. BIKE CENTRE**

Si intende per bike centre l'unità minima per il supporto al ciclista, dotata quantomeno di pompa a terra, chiavi brugola di diverse dimensioni, cacciaviti, prese di corrente per ricarica veloce, ecc...

B\_CENTRE : CAMPO Sì / No

Modello semplificato per la raccolta e condivisione dei dati georeferenziati sul sistema regionale della ciclabilità, prima ricognizione e monitoraggio

### **3.19. ULTERIORI SERVIZI AI CICLISTI**

Indicare presenza e tipologia di eventuali ulteriori presenti, quali: rivendita di ricambi e accessori, deposito borse e bagagli, custodia protetta, servizi turistici, ecc...

SERVIZI\_AL: CAMPO TESTUALE

### **3.20. MONITORAGGIO FLUSSI**

indicazione del nome identificativo del dispositivo di monitoraggio

NOME\_MONIT: CAMPO Sì / No

### **3.21. DATI MONITORAGGIO FLUSSI**

Indicazione di eventuali link a portale raccolta dati monitoraggio

MONIT\_DATI : CAMPO TESTUALE

### **3.22. GESTORE MONITORAGGIO FLUSSI**

Indicazione del proprietario/gestore del dato

GESTORE : CAMPO TESTUALE

## **4. STRUTTURA DEL DATABASE AREALE**

Il Set di dati comprende un unico livello, corredata da un set minimo di informazioni testuali. Il livello identifica gli interventi estesi in materia di limitazioni al traffico veicolare e/o mobilità sostenibile, quali Zone a traffico limitato, Aree pedonali, Zone 30, ecc...

### **4.1. TIPOLOGIA DI LIMITAZIONE AL TRANSITO VEICOLARE**

Individuare la tipologia di limitazione al traffico veicolare corrispondente, selezionando no data se non si dispongono delle informazioni.

LIM\_TR : CAMPO TESTUALE / LISTA VALORI

1	Area pedonale
2	Zona a Traffico Limitato - ZTL
3	Zona ZTL e 30
4	Zona 30 – Asse 30
5	Zona ciclabile
6	Altro
0	No data

Modello semplificato per la raccolta e condivisione dei dati georeferenziati sul sistema regionale della ciclabilità, prima ricognizione e monitoraggio

#### **4.2. DESCRIZIONE**

Indicazione degli elementi descrittivi delle limitazioni al traffico veicolare che insistono sulla zona, alternativi o ulteriori rispettivo all'indicazione di cui al precedente paragrafo 5.1.

LIM\_TR DES: CAMPO TESTUALE

#### **4.3. ATTO ISTITUTIVO**

Indicazione del provvedimento di istituzione delle limitazioni che insistono sull'area (ad es. provvedimento istituzione ZTL).

RIF\_ISTIT : CAMPO TESTUALE

## 5. DATASET MINIMO

Tra il lungo elenco di cui ai paragrafi che precedono, e come anticipato in premessa, alcuni dati sono indicati come ATTRIBUTI MINIMI, da intendersi come dati obbligatori ovvero come set di dati essenziali al fine di poter considerare consistente il dato geometrico e georeferenziato.

Per ciascuno dei livelli di cui alle Sezioni 2,3,4 che precedono, è definito un dataset “essenziale”, che corrisponde a sono quello riportato, insieme alla rispettive voci (dizionari), nei prospetti che seguono, con riferimento a:

- 5.1 DB LINEARE – RETE CICLABILE
- 5.2. DB PUNTUALE - INFRASTRUTTURE E SICUREZZA
- 5.3. DB PUNTUALE - SERVIZI AI CICLISTI
- 5.4. DB PUNTUALE - MONITORAGGIO FLUSSI
- 5.5 DB AREALE – LIMITAZIONI AL TRAFFICO VEICOLARE

## 5.1. DB LINEARE - RETE CICLABILE

	<i>Nome campo</i>	<i>Tipo dato</i>	<i>Descrizione</i>	<i>Elenco valori</i>	
1	<b>ID_txt</b>	Stringa	identificativo univoco del TRATTO per join tabella dati		
2	<b>STATO_AGG</b>	Stringa	Indicazione dello stato esistente/progetto/realizzata, con riferimento alla data di inserimento del dato	1	Esistente
				2	In corso di realizzazione
				3	Progettata finanziata
				4	Progettata NON finanziata
				5	Pianificata
				0	No data
17	<b>TIPO_CL_1</b> <b>TIPO_CL_2</b>	Stringa	Indicazione della tipologia del percorso ciclabile con riferimento al tipo sede e uso	1	Pista ciclabile in sede propria
				2	Pista su corsia riservata ricavata dalla carreggiata stradale
				3	Corsia ciclabile in carreggiata
				4	Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile
				5	Corsia riservata ricavata dal marciapiede
				6	Via verde ciclabile
				7	Percorso promiscuo ciclo-pedonale
				8	Percorso promiscuo ciclo veicolare su strade senza traffico o a basso traffico
				9	Strada o Corsia riservata al TPL e ai velocipedi
				10	Strada urbana ciclabile, classificata come strada E-bis
				11	Itinerario ciclopedenale, classificato come strada F-bis
				12	Uso ciclabile delle banchine
				0	No Data
18	<b>LIM_TR</b>	Stringa	Indicazione di ulteriori interventi moderazione e/o limitazione del traffico veicolare	1	Area pedonale
				2	Zona a Traffico Limitato - ZTL
				3	Zona ZTL e 30
				4	Zona 30 – Asse 30
				5	Zona ciclabile
				6	Altro
				0	No data
19	<b>SEN_MARCIA</b>	Stringa	Indicare il senso di marcia	1	Unico – Monodirezionale
				2	Doppio – Bidirezionale
				3	Su lati opposti della carreggiata
				0	No data
42	<b>FONTE</b>	Stringa			
46	<b>NOTE</b>	Stringa	Eventuali annotazioni del compilatore		

## 5.2. DB PUNTUALE - INFRASTRUTTURE E SICUREZZA

	<b>Nome campo</b>	<b>Tipo dato</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Elenco valori</b>	
	<b>ID_txt</b>	Numero	identificativo univoco del TRATTO per join tabella dati	A cura del compilatore esterno, o già presente in set di dati già predisposto	
	<b>STATO_AGG</b>	Stringa	Indicazione dello stato esistente/progetto/realizzata, con riferimento alla data di inserimento del dato	1	Esistente
				2	In corso di realizzazione
				3	Progettata finanziata
				4	Progettata NON finanziata
				5	Pianificata
				0	No data
	<b>INFRASTR</b>	Stringa	Indicare eventuale presenza di manufatti per il superamento di ostacoli, barriere, intersezioni (attributo del tratto)		
	<b>ATTRAVER</b>	Si/No	Indicare se il singolo tratto si colloca in attraversamento del traffico veicolare in condizioni di sicurezza		
	<b>DOT_SICUR</b>	Stringa	Indicare eventuali soluzioni presenti per l'incremento della sicurezza del traffico ciclistico, (attributo del tratto)		
	<b>FONTE</b>	Stringa	Indicazione della provenienza del dato		
	<b>NOTE</b>	Stringa	Eventuali annotazioni del compilatore	0	

### 5.3. DB PUNTUALE - SERVIZI AI CICLISTI

	<i>Nome campo</i>	<i>Tipo dato</i>	<i>Descrizione</i>	<i>Elenco valori</i>
	<b>ID_txt</b>	Numero	identificativo univoco del TRATTO per join tabella dati	A cura del compilatore esterno, o già presente in set di dati già predisposto
	<b>STATO_AGG</b>	Stringa	Indicazione dello stato esistente/progetto/realizzata, con riferimento alla data di inserimento del dato	1 Esistente
				2 In corso di realizzazione
				3 Progettata finanziata
				4 Progettata NON finanziata
				5 Pianificata
				0 No data
	<b>URB_CICL_P</b>	Si/No	Presenza di Ciclostazioni, depositi, strutture di ricovero bici a medio-lungo termine.	0
	<b>URB_SOSTA</b>	Si/No	Presenza di attrezzatura per la sosta diffusa a breve -medio termine,, tipicamente rastrelliere o analoghe.	0
	<b>TUR_SOSTA</b>	Si/No	Presenza di aree di sosta lungo l'itinerario.	0
	<b>RICARICA</b>	Si/No	Punti di ricarica	0
	<b>B_CENTRE</b>	Si/No	Si intende per bike centre l'unità minima per il supporto al ciclista, dotata quantomeno di pompa a terra, chiavi brugola di diverse dimensioni, cacciaviti, prese di corrente per ricarica veloce, ecc...	0
	<b>FONTE</b>	Stringa	Indicazione della provenienza del dato	es: Comune di XXX; ... RER AREA XYZ, ecc...
	<b>NOTE</b>	Stringa	Eventuali annotazioni del compilatore	0

#### 5.4. DB PUNTUALE - MONITORAGGIO FLUSSI

	<b>Nome campo</b>	<b>Tipo dato</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Elenco valori</b>	
	<b>ID_txt</b>	Numero	identificativo univoco del TRATTO per join tabella dati		
	<b>STATO_AGG</b>	Stringa	Indicazione dello stato esistente/progetto/realizzata, con riferimento alla data di inserimento del dato	1	Esistente
				2	In corso di realizzazione
				3	Progettata finanziata
				4	Progettata NON finanziata
				5	Pianificata
				0	No data
	<b>MONIT_DATI</b>	Stringa	indicazione di eventuali link a portale raccolta dati monitoraggio		
	<b>FONTE</b>	Stringa	Indicazione della provenienza del dato		
	<b>NOTE</b>	Stringa	Eventuali annotazioni del compilatore		

## 5.5. DB AREALE – LIMITAZIONI TRAFFICO VEICOLARE

	<b>Nome campo</b>	<b>Tipo dato</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Elenco valori</b>	
	<b>ID_txt</b>	Numero	identificativo univoco del TRATTO per join tabella dati		
	<b>LIM_TR</b>	Elenco valori	Indicazione del tipo di intervento moderazione e/o limitazione del traffico veicolare	1	Area pedonale
				2	Zona a Traffico Limitato - ZTL
				3	Zona ZTL e 30
				4	Zona 30 – Asse 30
				5	Zona ciclabile
				6	Altro
				0	No data
	<b>LIM_TR_DES</b>	Stringa	Indicazione degli elementi descrittivi delle limitazioni al traffico veicolare che insistono sulla zona, alternativi o ulteriori		
	<b>RIF_ISTIT</b>	Stringa	Indicazione del provvedimento di istituzione delle limitazioni che insistono sull'area (ad es. provvedimento istituzione ZTL).		
	<b>FONTE</b>	Stringa	Indicazione della provenienza del dato		
	<b>NOTE</b>	Stringa	Eventuali annotazioni del compilatore		

## 6. ULTERIORI TEMATISMI

In aggiunta ai livelli previsti per la rappresentazione del sistema della ciclabilità di cui alle precedenti sezioni 2, 3, 4, ai fini di una compiuta lettura del sistema si individuano i seguenti ulteriori tematismi che consentono di interpretare gli elementi del sistema rispetto alla loro collocazione sul territorio. Tra questi si individuano, a scopo indicativo e in forma non esaustiva:

### SISTEMA URBANO

- Poli attrattori:
  - Stazioni e autostazioni
  - Università e Istruzione
  - Centri urbani e centri storici
  - Centri direzionali e Uffici Pubblici
  - Ospedali e Centri sanitari
  - Altri poli attrattori
  - Altro
- Nodi intermodali e parcheggi scambiatori;
- Flussi di traffico e classificazione stradale;
- Fermate Trasporto Pubblico Locale; ferro-gomma e in navigazione/traghetti
- Reticolo ferroviario in esercizio e relativa collocazione delle stazioni
- Perimetrazione dei centri abitati come definiti da art. 4 comma 2 D-lgs 30 aprile 1992n. 285 Nuovo Codice della Strada

### SISTEMA TURISTICO

- Beni culturali e poli attrattori: siti UNESCO, borghi storici, manufatti di pregio (luoghi di culto, palazzi, castelli, musei, teatri, altro)
- Sistema naturale: parchi regionali e di interesse sovracomunale, SIC, ZPS, paesaggi protetti, aree parco, riserve, oasi naturalistiche, parchi, riserve naturali, corridoi verdi, varchi, aree boscate, rete

natura 2000, cave;

- Vincoli paesaggistici, idrogeologici, alberi monumentali;

## TERRITORIO E AMBIENTE

- Reticolo idrografico principale e secondario;
- Sistema infrastrutturale di ponti e sottopassi/gallerie;
- Linee ferroviarie dismesse/inattive e relative stazioni inattive;
- Altimetrie.
- Limiti amministrativi regionali, provinciali, comunali;

## 7. RIFERIMENTI NORMATIVI

D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada, ultima revisione in vigore dal 14/12/2024) e suo regolamento di esecuzione ed attuazione, DPR 16 dicembre 1992;

Legge 19 ottobre 98, n. 366, "norme per il finanziamento della mobilità ciclistica" e suo regolamento D.M. 30 novembre 1999, n. 557 "Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili", art. 1 comma 1:

Direttive per la redazione, l'adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico e dei PUMS

Piano Nazionale della Sicurezza Stradale

D.M. 5 aprile 2001 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade"

DM 14 giugno 1989, n. 236 "Regolamento per l'eliminazione delle barriere architettoniche"

DPR 24 luglio 1996, n. 503 "Eliminazione delle barriere architettoniche in spazi pubblici"

L. 02/2018 Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica

Direttiva Ministeriale n. 375 del 20/07/2017 Allegato A Requisiti di pianificazione e standard tecnici di progettazione per la realizzazione del Sistema nazionale delle ciclovie turistiche (SNCT)

L.R 10/2017 Interventi per la promozione e lo sviluppo del sistema regionale della ciclabilità (Regione Emilia-Romagna)

Determina regionale n° 3185 del 03/04/2013 sistema di segnaletica di "indicazione/direzione" per la rete regionale di mobilità ciclopedenale

## **8. ALLEGATI**

**Allegato A: ESTRATTO - Caratteristiche Minime e Dataset**

**Modello semplificato per la raccolta e condivisione dei dati georeferenziati sul sistema regionale della ciclabilità, prima ricognizione e monitoraggio**

**Aprile 2025**

## Sommario

1.	CARATTERISTICHE MINIME DELLE MODALITÀ DI RILIEVO E GEOREFERENZIAZIONE .....	1
1.1.	SISTEMA DI RIFERIMENTO GEOGRAFICO.....	1
1.2.	INQUADRAMENTO E GEOREFERENZIAZIONE .....	1
1.3.	MODELLO DATI .....	1
1.4.	LIVELLO DI DEFINIZIONE DEL DATO .....	1
1.5.	RAPPORTE CON L'ASSE STRADALE E SENSO DI MARCIA .....	1
1.6.	OMOGENEITÀ DEL TRATTO.....	2
1.7.	LUNGHEZZA DEL TRATTO OMOGENEO.....	2
1.8.	FORMATO DEI DATI .....	2
2.	DATASET MINIMO .....	3
2.1.	DB LINEARE - RETE CICLABILE (minimi) .....	4
2.2.	DB PUNTUALE - INFRASTRUTTURE E SICUREZZA (minimi) .....	5
2.3.	DB PUNTUALE - SERVIZI AI CICLISTI (minimi).....	6
2.4.	DB PUNTUALE - MONITORAGGIO FLUSSI (minimi).....	7
2.5.	DB AREALE – LIMITAZIONI TRAFFICO VEICOLARE (minimi).....	8
3.	DATASET COMPLETO .....	9
3.1.	DB LINEARE - RETE CICLABILE .....	10
3.2.	DB PUNTUALE - INFRASTRUTTURE E SICUREZZA .....	16
3.3.	DB PUNTUALE - SERVIZI AI CICLISTI .....	18
3.4.	DB PUNTUALE - MONITORAGGIO FLUSSI .....	20
3.5.	DB AREALE – LIMITAZIONI TRAFFICO VEICOLARE .....	22

## 1. CARATTERISTICHE MINIME DELLE MODALITÀ DI RILIEVO E GEOREFERENZIAZIONE

### 1.1. SISTEMA DI RIFERIMENTO GEOGRAFICO

Il sistema di riferimento da utilizzare e quindi fortemente raccomandato è il sistema proiettato denominato RDN 2008 UTM Zone 32N (EPSG:7791), ex ETRS89-UTM Zone 32N (EPSG: 25832).

E' inteso che in caso di dati messi a disposizione secondo differenti SR, la regione provvederà alla loro conversione nel SR sopra indicato.

### 1.2. INQUADRAMENTO E GEOREFERENZIAZIONE

E' opportuno che la restituzione georeferenziata dei percorsi ciclabili e degli ulteriori elementi del sistema conservi una congruenza planimetrica con il DBTR o, in alternativa, con le Ortofoto disponibili sul Geoportale della Regione Emilia Romagna. E' in particolare opportuno che i tratti dei percorsi risultino geometricamente congruenti con gli elementi territoriali corrispondenti quali: Aree di circolazione stradale, Area di Circolazione pedonale, ecc.

### 1.3. MODELLO DATI

Nell'ambito delle attività oggetto del presente documento, il modello dei dati è quello indicato nei paragrafi che seguono.

Rimangono ferme le specifiche di fornitura come definite nella Linea Guida 2018, per le finalità da queste perseguiti.

### 1.4. LIVELLO DI DEFINIZIONE DEL DATO

Il modello in oggetto, ai fini della raccolta dati, conferma una rilevazione composta da tre formati principali:

- il primo è vettoriale di tipo lineare, che descrive il tracciato, con le relative caratteristiche;
- il secondo di tipo puntuale distinto in differenti livelli:
  - infrastrutture e dotazioni per la sicurezza (attraversamenti, ponti, ecc...)
  - servizi alla ciclabilità (ciclostazioni, aree di sosta, colonnina ricarica, ecc...)
  - rilevatori di flussi di traffico ciclabile (contabici)
- il terzo di tipo areale, che descrive gli interventi estesi in materia di limitazioni al traffico veicolare e/o mobilità sostenibile, quali Zone a traffico limitato, Aree pedonali, Zone 30, ecc...

Il presente modello è quindi strutturato secondo i seguenti livelli, a ciascuno dei quali corrisponde una geometria specifica ed un set di dati qui definito:

- Linee = Tratti : Unità minima della rappresentazione dei percorsi ciclabili;
- Punti = localizzazione dei seguenti elementi:
  - infrastrutture e dotazioni per la sicurezza
  - servizi alla ciclabilità
  - rilevatori di flussi di traffico ciclabile
- Poligoni = Aree : interventi estesi in materia di limitazione veicolare.

---

### 1.5. RAPPORTI CON L'ASSE STRADALE E SENSO DI MARCIA

Con riferimento ai percorsi ciclabili ed alla loro individuazione su base georeferenziata, si distinguono due casistiche:

3. se il percorso è chiaramente autonomo rispetto a una qualunque sede stradale, ad esempio in caso di vie verdi ciclabili i rispettivi tratti sono individuati secondo i criteri di accuratezza di cui al successivo par. 1.7, collocandoli sui riferimenti topografici del DBTR o dell'ortofoto più recente, e il campo senso di marcia valorizzato "bidirezionale" nella generalità dei casi;
4. in qualsiasi caso in cui il percorso risulti in un qualsiasi tipo di rapporto con un asse stradale, ed in particolare in tutti i casi in cui risultino percorribili due percorsi distinti per ciascuna direzione di marcia (esempio tipico: corsie ciclabili monodirezionali su lati opposti della carreggiata): i rispettivi tratti sono individuati sulla mezzeria della carreggiata stradale e il campo senso di marcia sarà valorizzato "Su lati opposti della carreggiata".

## 1.6. OMOGENEITÀ DEL TRATTO

Ogni singolo tratto viene individuato in funzione delle seguenti caratteristiche omogenee:

- Stato di attuazione (STATO\_AGG) : Indicazione dello stato, se esistente, di progetto
- Tipologia infrastrutture e percorsi ciclabili (TIPO\_CL\_1&2) : Tipologia del percorso ciclabile con riferimento al tipo sede e uso
- Senso di marcia (SEN\_MARCIA): se Unico – Monodirezionale / Doppio – Bidirezionale / Su lati opposti della carreggiata
- Larghezza, par (LARGH\_1&2) : Larghezza della sede ciclabile o ciclopedonale
- Elementi separatori (SEPAR\_1&2): tipologia di elementi separatori e/o di protezione della pista, corsia o percorso
- Fondo (FONDO\_1&2) Tipologia / materiale del fondo

La modifica di anche solo di una delle caratteristiche sopra indicate implica la conseguente individuazione di un nuovo tratto. L'interruzione è da operare anche in presenza di punti notevoli (attraversamenti, incroci segnalati, manufatti, ecc).

## 1.7. LUNGHEZZA DEL TRATTO OMOGENEO

Al fine dell'eventuale determinazione di una lunghezza minima del tratto, si ritiene utile adottare a riferimento una visualizzazione finale dalla scala 1:5000 sino alla scala 1:200, secondo i casi, fermo restando quanto al precedente par. 1.6.

## 1.8. FORMATO DEI DATI

Ai fini di un'agevole e celere condivisione dei dati, da e verso la Regione, si raccomandano i seguenti formati di riferimento:

- shape file
- geopackage

Ciascun layer sarà corredata dal set di attributi di cui alle sezioni successive, incorporati quali attributi della geometria o in formato tabellare (xls, csv, txt, ecc...) con apposito campo identificativo di collegamento.

Si possono considerare anche altre estensioni a condizione di una loro agevole conversione nei formati sopra indicati (ad es. kml, kmz, ecc...), e fermo restando il dataset minimo di attributi di cui alla sezione 2.

**2. DATASET MINIMO**

ATTRIBUTI MINIMI, da intendersi come dati obbligatori ovvero come set di dati essenziali al fine di poter considerare consistente il dato geometrico e georeferenziato.

Per ciascuno dei livelli individuati al par. 1.4 è definito un dataset “essenziale” che è riportato nei prospetti che seguono insieme alla rispettive voci (dizionari), nei con riferimento quindi a:

- 2.1 DB LINEARE – RETE CICLABILE
- 2.2. DB PUNTUALE - INFRASTRUTTURE E SICUREZZA
- 2.3. DB PUNTUALE - SERVIZI AI CICLISTI
- 2.4. DB PUNTUALE - MONITORAGGIO FLUSSI
- 2.5 DB AREALE – LIMITAZIONI AL TRAFFICO VEICOLARE

## 2.1. DB LINEARE - RETE CICLABILE (minimi)

	<b>Nome campo</b>	<b>Tipo dato</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Elenco valori</b>	
1	<b>ID_txt</b>	Stringa	identificativo univoco del TRATTO per join tabella dati		
2	<b>STATO_AGG</b>	Stringa	Indicazione dello stato esistente/progetto/realizzata, con riferimento alla data di inserimento del dato	1	Esistente
				2	In corso di realizzazione
				3	Progettata finanziata
				4	Progettata NON finanziata
				5	Pianificata
				0	No data
17	<b>TIPO_CL_1</b> <b>TIPO_CL_2</b>	Stringa	Indicazione della tipologia del percorso ciclabile con riferimento al tipo sede e uso	1	Pista ciclabile in sede propria
				2	Pista su corsia riservata ricavata dalla carreggiata stradale
				3	Corsia ciclabile in carreggiata
				4	Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile
				5	Corsia riservata ricavata dal marciapiede
				6	Via verde ciclabile
				7	Percorso promiscuo ciclo-pedonale
				8	Percorso promiscuo ciclo veicolare su strade senza traffico o a basso traffico
				9	Strada o Corsia riservata al TPL e ai velocipedi
				10	Strada urbana ciclabile, classificata come strada E-bis
				11	Itinerario ciclopedonale, classificato come strada F-bis
				12	Uso ciclabile delle banchine
				0	No Data
18	<b>LIM_TR</b>	Stringa	Indicazione di ulteriori interventi moderazione e/o limitazione del traffico veicolare	1	Area pedonale
				2	Zona a Traffico Limitato - ZTL
				3	Zona ZTL e 30
				4	Zona 30 – Asse 30
				5	Zona ciclabile
				6	Altro
				0	No data
19	<b>SEN_MARCA</b>	Stringa	Indicare il senso di marcia	1	Unico – Monodirezionale
				2	Doppio – Bidirezionale
				3	Su lati opposti della carreggiata
				0	No data
42	<b>FONTE</b>	Stringa			
46	<b>NOTE</b>	Stringa	<b>Eventuali annotazioni del compilatore</b>		

## 2.2. DB PUNTUALE - INFRASTRUTTURE E SICUREZZA (minimi)

	<b>Nome campo</b>	<b>Tipo dato</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Elenco valori</b>	
	<b>ID_txt</b>	Numero	identificativo univoco del TRATTO per join tabella dati	A cura del compilatore esterno, o già presente in set di dati già predisposto	
	<b>STATO_AGG</b>	Stringa	Indicazione dello stato esistente/progetto/realizzata, con riferimento alla data di inserimento del dato	1	Esistente
				2	In corso di realizzazione
				3	Progettata finanziata
				4	Progettata NON finanziata
				5	Pianificata
				0	No data
	<b>INFRASTR</b>	Stringa	Indicare eventuale presenza di manufatti per il superamento di ostacoli, barriere, intersezioni (attributo del tratto)		
	<b>ATTRAVER</b>	Si/No	Indicare se il singolo tratto si colloca in attraversamento del traffico veicolare in condizioni di sicurezza		
	<b>DOT_SICUR</b>	Stringa	Indicare eventuali soluzioni presenti per l'incremento della sicurezza del traffico ciclistico, (attributo del tratto)		
	<b>FONTE</b>	Stringa	Indicazione della provenienza del dato		
	<b>NOTE</b>	Stringa	Eventuali annotazioni del compilatore	0	

### 2.3. DB PUNTUALE - SERVIZI AI CICLISTI (minimi)

	<i>Nome campo</i>	<i>Tipo dato</i>	<i>Descrizione</i>	<i>Elenco valori</i>
	<b>ID_txt</b>	Numero	identificativo univoco del TRATTO per join tabella dati	A cura del compilatore esterno, o già presente in set di dati già predisposto
	<b>STATO_AGG</b>	Stringa	Indicazione dello stato esistente/progetto/realizzata, con riferimento alla data di inserimento del dato	1 Esistente
				2 In corso di realizzazione
				3 Progettata finanziata
				4 Progettata NON finanziata
				5 Pianificata
				0 No data
	<b>URB_CICL_P</b>	Si/No	Presenza di Ciclostazioni, depositi, strutture di ricovero bici a medio-lungo termine.	0
	<b>URB_SOSTA</b>	Si/No	Presenza di attrezzatura per la sosta diffusa a breve -medio termine,, tipicamente rastrelliere o analoghe.	0
	<b>TUR_SOSTA</b>	Si/No	Presenza di aree di sosta lungo l'itinerario.	0
	<b>RICARICA</b>	Si/No	Punti di ricarica	0
	<b>B_CENTRE</b>	Si/No	Si intende per bike centre l'unità minima per il supporto al ciclista, dotata quantomeno di pompa a terra, chiavi brugola di diverse dimensioni, cacciaviti, prese di corrente per ricarica veloce, ecc...	0
	<b>FONTE</b>	Stringa	Indicazione della provenienza del dato	es: Comune di XXX; ... RER AREA XYZ, ecc...
	<b>NOTE</b>	Stringa	Eventuali annotazioni del compilatore	0

## 2.4. DB PUNTUALE - MONITORAGGIO FLUSSI (minimi)

	<b>Nome campo</b>	<b>Tipo dato</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Elenco valori</b>	
	<b>ID_txt</b>	Numero	identificativo univoco del TRATTO per join tabella dati		
	<b>STATO_AGG</b>	Stringa	Indicazione dello stato esistente/progetto/realizzata, con riferimento alla data di inserimento del dato	1	Esistente
				2	In corso di realizzazione
				3	Progettata finanziata
				4	Progettata NON finanziata
				5	Pianificata
				0	No data
	<b>MONIT_DATI</b>	Stringa	indicazione di eventuali link a portale raccolta dati monitoraggio		
	<b>FONTE</b>	Stringa	Indicazione della provenienza del dato		
	<b>NOTE</b>	Stringa	Eventuali annotazioni del compilatore		

## 2.5. DB AREALE – LIMITAZIONI TRAFFICO VEICOLARE (minimi)

	<b>Nome campo</b>	<b>Tipo dato</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Elenco valori</b>	
	<b>ID_txt</b>	Numero	identificativo univoco del TRATTO per join tabella dati		
	<b>LIM_TR</b>	Elenco valori	Indicazione del tipo di intervento moderazione e/o limitazione del traffico veicolare	1	Area pedonale
				2	Zona a Traffico Limitato - ZTL
				3	Zona ZTL e 30
				4	Zona 30 – Asse 30
				5	Zona ciclabile
				6	Altro
				0	No data
	<b>LIM_TR_DES</b>	Stringa	Indicazione degli elementi descrittivi delle limitazioni al traffico veicolare che insistono sulla zona, alternativi o ulteriori		
	<b>RIF_ISTIT</b>	Stringa	Indicazione del provvedimento di istituzione delle limitazioni che insistono sull'area (ad es. provvedimento istituzione ZTL).		
	<b>FONTE</b>	Stringa	Indicazione della provenienza del dato		
	<b>NOTE</b>	Stringa	Eventuali annotazioni del compilatore		

**3. DATASET COMPLETO**

Per ciascuno dei livelli individuati al par. 1.4 è definito uno specifico set di dati che è riportato nei prospetti che seguono insieme alla rispettive voci (dizionari), con riferimento quindi a:

- 3.1 DB LINEARE – RETE CICLABILE
- 3.2. DB PUNTUALE - INFRASTRUTTURE E SICUREZZA
- 3.3. DB PUNTUALE - SERVIZI AI CICLISTI
- 3.4. DB PUNTUALE - MONITORAGGIO FLUSSI
- 3.5 DB AREALE – LIMITAZIONI AL TRAFFICO VEICOLARE

**3.1. DB LINEARE - RETE CICLABILE**

	<i>Nome campo</i>	<i>Tipo dato</i>	<i>Descrizione</i>		<i>Opzioni di compilazione</i>
			<b>DATI IDENTIFICATIVI</b>		
	<b>ID_OBJ</b>	Numero	codice univoco generato dal sistema, ID_OBJ (chiave primaria).		
xx	<b>ID_txt</b>	Stringa	identificativo univoco del TRATTO per join tabella dati		
	<b>ID_RER</b>	Stringa	identificativo univoco per join tabella dati		Identificativo derivato a cura di RER-TPMS
xx	<b>STATO_AGG</b>	Elenco valori	Indicazione dello stato esistente/progetto/realizzata, con riferimento alla data di inserimento del dato	1	Esistente
				2	In corso di realizzazione
				3	Progettata finanziata
				4	Progettata NON finanziata
				5	Pianificata
				0	no data
	<b>LUNGHEZZA</b>	Numero reale	Lunghezza in metri del tratto		
	<b>NOTE_SHP</b>	Stringa	Annotazioni sul dato cartografico		
			<b>DATI DI CONTESTO E INQUADRAMENTO</b>		
x	<b>COD_ISTAT</b>	Stringa	Codice ISTAT del Comune		
x	<b>PROVINCIA</b>	Stringa	indicazione della Provincia di appartenenza del tratto		Sigla
x	<b>COMUNE</b>	Stringa	Indicazione del comune di appartenenza del tratto		
x	<b>UNIONE</b>	Stringa	Eventuale indicazione dell'Unione di Comuni		
	<b>R_EUROV</b>	Elenco valori	Indicazione del nome/sigla dell'itinerario cicloturistico Eurovelo	EV5	Via Romea (Francigena)
				EV7	Sun Route
				EV8	Mediterranean Route
				0	no data
				no_EV	no eurovelo
				EV	Ciclovia senza nome
	<b>R_SNCT</b>	Elenco valori	Indicazione del nome/sigla dell'itinerario cicloturistico SNCT (SistemaNazionale Ciclovie Turistiche)	SNCT1	Ciclovia Vento
				SNCT2	Ciclovia del Sole
				SNCT3	Ciclovia Adriatica
				0	no data
				no_SNCT	no SNCT
				EV	Ciclovia senza nome
	<b>R_BICIT</b>	Elenco valori	Indicazione del nome/sigla dell'itinerario cicloturistico Bicitalia	BI1	Ciclovia del SOLE
				BI1	Ciclovia del SOLE - variante
				BI2	Ciclovia del PO
					Ciclovia PO - Variante
				BI3	Ciclovia Francigena

## AREA TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITÀ SOSTENIBILE

				BI5	Ciclovia Romea – Tiberina
				BI6	Ciclovia Adriatica
				BI8	Ciclovia degli Appennini
				0	no data
				no_BI	no Bicitalia
				BI	Ciclovia senza nome
R_RCR	Elenco valori	Indicazione nome/sigla rete ciclovie regionale		ER1	Ciclovia del Trebbia
				ER2	Ciclovia destra Po
				ER2d	Ciclovia destra Po dir. Bondeno Comacchio
				ER3	Ciclovia della Val di Nure
				ER4	Ciclovia della Mesola
				ER5	Ciclovia Francigena
				ER6	Ciclovia di Mezzo
				ER7	Ciclovia del Taro
				ER7d	Ciclovia del Taro dir. Noceto-Fontanellato
				ER8	Ciclovia Emilia
				ER8d	Ciclovia Emilia dir. Stradelli guelfi
				ER9	Ciclovia Tirrenica
				ER9d1	Ciclovia Tirrenica dir. Canossa
				ER9d2	Ciclovia Tirrenica dir. Torrente Crostolo
				ER10	Ciclovia Pedemontana
				ER11	Ciclovia dell'Enza
				ER12	Ciclovia Alta Appenninica
				ER13	Ciclovia del Secchia
				ER15	Ciclovia del Panaro
				ER17	Ciclovia del Sole
				ER17d1	Ciclovia del Sole dir. Bologna-Verona
				ER17d2	Ciclovia del Sole dir. Modena
				ER19	Ciclovia del Reno
				ER19d	Ciclovia del Reno dir. Sant'Agostino-Bondeno
				ER21	Ciclovia Bo-Fe
				ER21d	Ciclovia Bo-Fe dir. Malalbergo-Ferrara
				ER23	Ciclovia della Val di Zena
				ER25	Ciclovia dal Po al Santerno
				ER27	Ciclovia del Lamone
				ER29	Ciclovia Ravenna-Firenze
				ER31	Ciclovia Romea
				ER33	Ciclovia Romagna-Versilia
				ER35	Ciclovia del Conca e del Marano
				ER37	Ciclovia Adriatica
				0	no data
				no_No ER	No Rete Ciclovie Regionali
				ER	Ciclovia senza nome
	R_A_VASTA	Stringa	Indicazione nome/sigla rete Metropolitana o Area Vasta (Provinciale)		indicare es: Bicipolitana Linea nm; ecc...

**AREA TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITÀ SOSTENIBILE**

	<b>RETE_LOC</b>	Stringa	Indicazione nome/sigla rete locale, ove pertinente		es: .... "Tangenziale delle biciclette", ecc...
	<b>NOME</b>	Stringa	Indicazione del nome dell'itinerario		Eventuale denominazione specifica qualora diversa da quelle sopra indicate (toponomastica/turistica, ecc...)
	<b>TOPOONIMO</b>	Stringa	Indicazione del toponimo locale se pertinente, nei casi in cui il tratto non rientri nella casistica sopra indicata		es: nome della via o della località
x	<b>CONTESTO</b>	Stringa	Indicazione della tipologia di contesto attraversato dal tratto con riferimento al perimetro di Centro abitato come da Codice della Strada	1	Urbano
				2	Extra urbano
	<b>VOCAZIONE</b>	Stringa	indicazione della principale vocazione e utilizzo del percorso	1	Mobilità quotidiana
				2	Mobilità turistica
				3	Mobilità quotidiana - mobilità turistica
	<b>CLASS_PLAN</b>	Elenco valori	Indicare la gerarchia della rete cui appartiene il tratto, con riferimento alla classificazione operata nel Biciplan qualora questo presente	1	Rete degli itinerari ciclabili prioritari del territorio comunale
				2	Rete secondaria dei percorsi ciclabili del territorio comunale
				3	Reti con specifiche funzioni quali la Rete delle vie verdi ciclabili
			<b>INFORMAZIONI DESCRIPTTIVE (ATTRIBUTI MINIMI)</b>		
xx	<b>TIPO_CL_1</b>	Elenco valori	Indicazione della tipologia del percorso ciclabile con riferimento al tipo sede e uso	1	Pista ciclabile in sede propria
				2	Pista su corsia riservata ricavata dalla carreggiata stradale
				3	Corsia ciclabile in carreggiata
				4	Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile
				5	Corsia riservata ricavata dal marciapiede
				6	Via verde ciclabile
				7	Percorso promiscuo ciclo-pedonale
				8	Percorso promiscuo ciclo veicolare su strade senza traffico o a basso traffico
				9	Strada o Corsia riservata al TPL e ai velocipedi
				10	Strada urbana ciclabile, classificata come strada E-bis
				11	Itinerario ciclopedenale, classificato come strada F-bis
				12	Uso ciclabile delle banchine
				0	no data
xx	<b>TIPO_CL_2</b>	Elenco valori	Indicazione della tipologia del percorso ciclabile con riferimento al tipo sede e uso		v. TIPO_CLASS_1
xx	<b>LIM_TR</b>	Elenco valori	Indicazione di ulteriori interventi moderazione e/o limitazione del traffico veicolare	1	Area pedonale
				2	Zona a Traffico Limitato - ZTL
				3	Zona ZTL e 30
				4	Zona 30 - Asse 30

**AREA TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITÀ SOSTENIBILE**

				5	Zone ciclabile
				6	Altro
				0	no data
xx	<b>SEN_MARCA</b>	Elenco valori	Indicare il senso di marcia	1	Unico - Monodirezionale
				2	Doppio – Bidirezionale
				3	Su lati opposti della carreggiata
				0	no data
x	<b>LARGH_1</b>	Numero reale	Indicazione in mt della larghezza della sede ciclabile o ciclopedenale		
x	<b>LARGH_2</b>	Numero reale	Indicazione in mt della larghezza della sede ciclabile o ciclopedenale		
			<b>ULTERIORI ELEMENTI DESCRITTIVI (set di dati utili a caratterizzare qualitativamente il percorso ciclabile)</b>		
x	<b>SEPAR_1</b>	Elenco valori	Indicazione della tipologia di elementi separatori e/o di protezione della pista, corsia o percorso	1	Segnaletica orizzontale o delimitatori (sormontabile)
				2	Separazione fisica (invalicabile)
				3	Non presente/ non pertinente
				0	no data
x	<b>SEPAR_2</b>	Elenco valori	Indicazione della tipologia di elementi separatori e/o di protezione		v. SEPARATORE_1
x	<b>FONDO_1</b>	Elenco valori	Indicazione - sintetica - del materiale del fondo	1	Asfalto
				2	Altra pavimentazione
				3	Non pavimentato: drenante stabilizzato
				4	Non pavimentato: sterrato
				5	Altro
				0	no data
x	<b>FONDO_2</b>	Elenco valori	Indicazione - sintetica - del materiale del fondo		v. FONDO_1
x	<b>INFRASTR</b>	Stringa	Indicare eventuale presenza di manufatti per il superamento di ostacoli, barriere, intersezioni (attributo del tratto)	1	Ponti ciclabili e ciclopedenali
				2	Sottopassi ciclabili e ciclopedenali
				3	Sovrappassi ciclabili e ciclopedenali
				4	Passerelle
				5	altro
				0	no data
	<b>ATTRAVER</b>	Si/No	Indicare se il singolo tratto si colloca in attraversamento del traffico veicolare in condizioni di sicurezza		Il campo è sì/no, da compilare solo nei casi in cui risulti opportuno
	<b>DOT_SICUR</b>	Stringa	Indicare eventuali soluzioni presenti per l'incremento della sicurezza del traffico ciclistico, (attributo del tratto )		ad esempio interventi di messa in sicurezza di incroci, moderazione della velocità, ecc... (es: strisce pedonali, casa avanzata, colorazione intersezioni a raso, dosso rallentatore, ecc... )
	<b>ARGINE</b>	Si/No	indicare se il tratto insiste su Argini, alzaie, ecc in ambiti di pertinenza idraulica	Si	
				No	
	<b>PENDENZA</b>	Numerico	Pendenza media longitudinale del tratto, in n. %		Dato calcolato da GIS o strumenti online (GoogleE)

## AREA TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITÀ SOSTENIBILE

	<b>SEGNAL_TUR</b>	Elenco valori	Indicazione presenza di elementi di riconoscibilità dell'itinerario	1	Si
				2	No
				3	Non pertinente
				0	no data
	<b>ALBERATURE</b>	Elenco valori	Indicazione presenza di filari di alberature per ombreggiatura nei mesi caldi	1	Si
				2	No
				3	Parziale
				0	no data
	<b>ILLUMIN</b>	Elenco valori	Indicazione se il tratto in esame gode di illuminazione pubblica	1	Si
				2	No
				3	Parziale
				0	no data
	<b>MONITOR</b>	Si/No	indicazione circa la presenza di sistemi di monitoraggio lungo l'itinerario o tratto		
	<b>MONIT_DATI</b>	Stringa	indicazione di eventuali link a portale raccolta dati monitoraggio		
	<b>CRITIC_ES</b>	Stringa	eventuali annotazioni su criticità presenti nel tratto		
	<b>RACC_SPEZZ</b>	Elenco valori	Indicare se il tratto risolve situazioni di discontinuità della rete esistente	1	Si
				2	Non pertinente
				0	No data
			<b>INFORMAZIONI SULL'INTERVENTO OGGETTO DI FINANZIAMENTO (SOLO SE PERTINENTI)</b>		
x	<b>FINANZ</b>	Elenco valori	Distinguere se sussiste finanziamento, da parte della RER o da altre fonti	1	RER
x				2	Altre fonti
x				3	Misto
x				4	non pertinente
x				0	no data
x	<b>TIPO_INT</b>	Elenco valori	Distinzione del tipo di intervento	1	Nuova realizzazione
x				2	Riqualificazione esistente
x				3	Altro
x				0	no data
x	<b>DATA_R_INT</b>	Numero	Indicazione dell'anno di realizzazione o dell'ultima modifica		
	<b>DES_INT</b>	Stringa	Breve descrizione dell'intervento		Ad esempio nuova realizzazione di pista ciclabile extraurbana, ricucitura rete, inserimento illuminazione, rifacimento fondo, ecc...
	<b>FIN_FONTE</b>	Stringa	Indicazione della fonte del finanziamento, se il dato è pertinente		es: FSC_14-20; BTW_21-223; PR-FSR21-27_2023; ecc..
	<b>ID_FIN_FON</b>	Stringa	codice identificativo all'interno di una stessa linea di finanziamento		es: n. graduatoria ecc...
	<b>FIN_EURO</b>	Numero reale	Indicazione del finanziamento in euro		Valore numerico

## AREA TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITÀ SOSTENIBILE

	<b>DES_INTERVENTO</b>	Stringa	Breve descrizione dell'intervento		Ad esempio nuova realizzazione di pista ciclabile extraurbana, ricucitura rete, inserimento illuminazione, rifacimento fondo, ecc...
	<b>DETTAGLIO</b>	Stringa	Indicazione dell'accuratezza del tracciato riportato in cartografia		es: disegno su mappa, rilevamento a terra (GPS), ecc...
	<b>METADATI</b>				
xx	<b>DATA_COMP</b>	Data / Stringa	Indicazione dell'anno oppure mese/anno di aggiornamento dell'informazione		
xx	<b>FONTE</b>	Stringa	Indicazione della provenienza del dato		es: Comune di XXX; ... RER AREA XYZ, ecc...
	<b>DETTAGLIO</b>	Stringa	Indicazione dell'accuratezza del tracciato riportato in cartografia		es: disegno su mappa, rilevamento a terra (GPS), ecc...
	<b>IMMAGINI</b>	Stringa	Eventuali annotazioni del compilatore		nome del file o dei files, in cartella dedicata
	<b>NOTE</b>	Stringa	Eventuali annotazioni del compilatore		

**3.2. DB PUNTUALE - INFRASTRUTTURE E SICUREZZA**

	<i>Nome campo</i>	<i>Tipo di campo</i>	<i>Descrizione</i>		<i>Opzioni di compilazione</i>		
			<b>DATI IDENTIFICATIVI</b>				
	<b>ID_OBJ</b>	Numero	codice univoco generato dal sistema, ID_OBJ (chiave primaria).				
XX	<b>ID_txt</b>	Stringa	identificativo univoco del TRATTO per join tabella dati			a cura del compilatore esterno, o già presente in set di dati già predisposto	
	<b>ID_RER</b>	Stringa	identificativo univoco per join tabella dati			Identificativo derivato a cura di RER-TPMS	
XX	<b>STATO_AGG</b>	Elenco valori	Indicazione dello stato esistente/progetto/realizzata, con riferimento alla data di inserimento del dato	1	Esistente		
				2	In corso di realizzazione		
				3	Progettata finanziata		
				4	Progettata NON finanziata		
				5	Pianificata		
				0	no data		
	<b>NOTE_SHP</b>	Stringa	Annotazioni sul dato cartografico				
			<b>DATI DI CONTESTO E INQUADRAMENTO</b>				
X	<b>COD_ISTAT</b>	Stringa	Codice ISTAT del Comune				
X	<b>PROVINCIA</b>	Stringa	indicazione della Provincia di appartenenza del tratto		Sigla		
X	<b>COMUNE</b>	Stringa	Indicazione del comune di appartenenza del tratto				
X	<b>UNIONE</b>	Stringa	Eventuale indicazione dell'Unione di Comuni				
	<b>TOPONIMO</b>	Stringa	Indicazione del nome della via o della località				
X	<b>CONTESTO</b>	Stringa	Indicazione della tipologia di contesto attraversato dal tratto con riferimento al perimetro di Centro abitato come da Codice della Strada		Urbano		
					Extra urbano		
			<b>INFORMAZIONI DESCrittive (ATTRIBUTI MINIMI)</b>				
XX	<b>INFRASTR</b>	Stringa	Indicare eventuale presenza di manufatti per il superamento di ostacoli, barriere, intersezioni (attributo del tratto)	1	Ponti ciclabili e ciclopediniali		
				2	Sottopassi ciclabili e ciclopediniali		
				3	Sovrappassi ciclabili e ciclopediniali		
				4	Passerelle		
				5	altro		
				0	no data		
XX	<b>ATTRAVER</b>	Si/No	Indicare se il singolo tratto si colloca in attraversamento del traffico veicolare in condizioni di sicurezza			Il campo è sì/no, da compilare solo nei casi in cui risulti opportuno	
XX	<b>DOT_SICUR</b>	Stringa	Indicare eventuali soluzioni presenti per l'incremento della sicurezza del traffico ciclistico, (attributo del tratto )			ad esempio interventi di messa in sicurezza di incroci, moderazione della velocità, ecc... (es: strisce pedonali, casa avanzata, colorazione intersezioni a raso, dosso rallentatore, ecc... )	
	<b>CRITIC_ES</b>	Stringa	eventuali annotazioni su criticità presenti nel tratto				
	<b>RACC_SPEZZ</b>	Elenco valori		1	Si		

**AREA TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITÀ SOSTENIBILE**

			Indicare se il tratto risolve situazioni di discontinuità della rete esistente	2	Non pertinente
				0	No data
			<b>INFORMAZIONI SULL'INTERVENTO OGGETTO DI FINANZIAMENTO (SOLO SE PERTINENTI)</b>		
X	<b>FINANZ</b>	Elenco valori	Distinguere se sussiste finanziamento, da parte della RER o da altre fonti	1	RER
				2	Altre fonti
				3	Misto
				4	non pertinente
				0	no data
X	<b>TIPO_INT</b>	Elenco valori	Distinzione del tipo di intervento	1	Nuova realizzazione
				2	Riqualificazione esistente
				3	Altro
				0	no data
X	<b>DATA_R_INT</b>	Numero	Indicazione dell'anno di realizzazione o dell'ultima modifica		
	<b>DES_INT</b>	Stringa	Breve descrizione dell'intervento		Ad esempio nuova realizzazione di pista ciclabile extraurbana, ricucitura rete, inserimento illuminazione, rifacimento fondo, ecc...
	<b>FIN_FONTE</b>	Stringa	Indicazione della fonte del finanziamento, se il dato è pertinente		es: FSC_14-20; BTW_21-223; PR-FSR21-27_2023; ecc..
	<b>ID_FIN_FON</b>	Stringa	codice identificativo all'interno di una stessa linea di finanziamento		es: n. graduatoria ecc...
	<b>FIN_EURO</b>	Numero reale	Indicazione del finanziamento in euro		Valore numerico
			<b>METADATI</b>		
X	<b>DATA_COMP</b>	Data / Stringa	Indicazione dell'anno oppure mese/anno di aggiornamento dell'informazione		
XX	<b>FONTE</b>	Stringa	Indicazione della provenienza del dato		es: Comune di XXX; ... RER AREA XYZ, ecc...
	<b>DETTOGLIO</b>	Stringa	Indicazione dell'accuratezza del tracciato riportato in cartografia		es: disegno su mappa, rilevamento a terra (GPS), ecc...
	<b>IMMAGINI</b>	Stringa	Eventuali annotazioni del compilatore		nome del file o dei files, in cartella dedicata
	<b>NOTE</b>	Stringa	Eventuali annotazioni del compilatore		

**3.3. DB PUNTUALE - SERVIZI AI CICLISTI**

	<i>Nome campo</i>	<i>Tipo di campo</i>	<i>Descrizione</i>		<i>Opzioni di compilazione</i>
			<b>DATI IDENTIFICATIVI</b>		
	<b>ID_OBJ</b>	Numero	codice univoco generato dal sistema, ID_OBJ (chiave primaria).		
XX	<b>ID_txt</b>	Numero	identificativo univoco del TRATTO per join tabella dati		A cura del compilatore esterno, o già presente in set di dati già predisposto
	<b>ID_RER</b>	Stringa	identificativo univoco per join tabella dati		Identificativo derivato a cura di RER-TPMS
XX	<b>STATO_AGG</b>	Elenco valori	Indicazione dello stato esistente/progetto/realizzata, con riferimento alla data di inserimento del dato	1 2 3 4 5 0	Esistente In corso di realizzazione Progettata finanziata Progettata NON finanziata Pianificata no data
	<b>NOTE_SHP</b>	Stringa	Eventuali annotazioni sul dato cartografico		
			<b>DATI DI CONTESTO E INQUADRAMENTO</b>		
X	<b>COD_ISTAT</b>	Stringa	Codice ISTAT del Comune		
X	<b>PROVINCIA</b>	Stringa	indicazione della Provincia di appartenenza del tratto		sigla piuttosto che nome esteso
X	<b>COMUNE</b>	Stringa	Indicazione del comune di appartenenza del tratto		
X	<b>UNIONE</b>	Stringa	Eventuale indicazione dell'Unione di Comuni		
	<b>TOPONIMO</b>	Stringa	Indicazione del nome della via o della località		
X	<b>CONTESTO</b>	Stringa	Indicazione della tipologia di contesto attraversato dal tratto con riferimento al perimetro di Centro abitato come da Codice della Strada		Urbano Extra urbano
			<b>ATTRIBUTI</b>		
XX	<b>URB_CICL_P</b>	Si/No	Presenza di Ciclostazioni, depositi, strutture di ricovero bici a medio-lungo termine.		
XX	<b>URB_SOSTA</b>	Si/No	Presenza di attrezzatura per la sosta diffusa a breve -medio termine,, tipicamente rastrelliere o analoghe.		
	<b>DIM_P_SOST</b>	Numero intero	Indicazione del n. di stalli per ciclostazioni o attrezzatura per la sosta breve		
	<b>DES_P_SOST</b>	Stringa	Breve descrizione delle attrezzature di ricovero e sosta, se pertinente.		
	<b>INTER_MOD</b>	Elenco valori	Indicazione se pertinente delle eventuali modalità di scambio intermodale (parcheggio scambiatore,	1 2 3 4 5 6 0	Ferro/bici Mezzo privato/bici; Autostazioni/bici TPL/bici Altro Non pertinente No data
XX	<b>TUR_SOSTA</b>	Si/No	Presenza di aree di sosta lungo l'itinerario.		
	<b>TUR_RIST</b>	Si/No	Presenza di punti di ristoro, quali bar, ristoranti, b&b, ecc...		
	<b>TUR_H2O</b>		Presenza di punti di erogazione di acqua potabile		

## AREA TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITÀ SOSTENIBILE

	<b>TUR_IGIEN</b>	Si/No	Presenza di servizi igienici		
	<b>DES_TUR</b>	Stringa	Indicazione delle eventuali attrezzature presenti nell'area di sosta, quali panchine, riparo da sole, pioggia, rastrelliere, ecc...		
<b>XX</b>	<b>RICARICA</b>	Si/No	Punti di ricarica		
	<b>OFFICINA</b>	Si/No	Presenza di Ciclofficina con servizio all'utenza.		
<b>XX</b>	<b>B_CENTRE</b>	Si/No	Si intende per bike centre l'unità minima per il supporto al ciclista, dotata quantomeno di pompa a terra, chiavi brugola di diverse dimensioni, cacciaviti, prese di corrente per ricarica veloce, ecc...		
	<b>SERVIZI_AL</b>	Stringa	Ulteriori servizi (ciclofficine; ricambi; info turistiche, depositi custoditi, ecc..)		
			<b>INFORMAZIONI SULL'INTERVENTO OGGETTO DI FINANZIAMENTO (SOLO SE PERTINENTI)</b>		
<b>X</b>	<b>FINANZ</b>	Elenco valori	Distinguere se sussiste finanziamento, da parte della RER o da altre fonti	1	RER
				2	Altre fonti
				3	Misto
				4	non pertinente
				0	no data
<b>X</b>	<b>TIPO_INT</b>	Elenco valori	Distinzione del tipo di intervento	1	Nuova realizzazione
				2	Riqualificazione esistente
				3	Altro
				0	no data
	<b>DATA_R_INT</b>	Numero	Indicazione dell'anno di realizzazione o dell'ultima modifica		
	<b>DES_INT</b>	Stringa	Breve descrizione dell'intervento		
	<b>FIN_FONTE</b>	Stringa	Indicazione della fonte del finanziamento, se il dato è pertinente		es: FSC_14-20; BTW_21-223; PR-FSR21-27_2023; ecc..
<b>X</b>	<b>ID_FIN_FON</b>	Stringa	codice identificativo all'interno di una stessa linea di finanziamento		es: n. graduatoria ecc...
	<b>FIN_EURO</b>	Numero reale	Indicazione del finanziamento in euro		Valore numerico
			<b>METADATI</b>		
<b>X</b>	<b>DATA_COMP</b>	Data / Stringa	Indicazione anno oppure mese/anno di aggiornamento dell'informazione		
<b>XX</b>	<b>FONTE</b>	Stringa	Indicazione della provenienza del dato		es: Comune di XXX; ... RER AREA XYZ, ecc...
	<b>DETTOGLIO</b>	Stringa	Indicazione dell'accuratezza del tracciato riportato in cartografia		es: disegno su mappa, rilevamento a terra (GPS), ecc...
	<b>IMMAGINI</b>	Stringa	DENOMINAZIONE/I FILES IMMAGINI		
<b>XX</b>	<b>NOTE</b>	Stringa	Eventuali annotazioni del compilatore		

**3.4. DB PUNTUALE - MONITORAGGIO FLUSSI**

	<i>Nome campo</i>	<i>Tipo di campo</i>	<i>Descrizione</i>		<i>Opzioni di compilazione</i>
			<b>DATI IDENTIFICATIVI</b>		
	<b>ID_OBJ</b>	Numero	codice univoco generato dal sistema, ID_OBJ (chiave primaria).		
XX	<b>ID_txt</b>	Stringa	identificativo univoco del TRATTO per join tabella dati		a cura del compilatore esterno, o già presente in set di dati già predisposto
	<b>ID_RER</b>	Stringa	identificativo univoco per join tabella dati		Identificativo derivato a cura di RER-TPMS
XX	<b>STATO_AGG</b>	Elenco valori	Indicazione dello stato esistente/progetto/realizzata, con riferimento alla data di inserimento del dato	1	Esistente
				2	In corso di realizzazione
				3	Progettata finanziata
				4	Progettata NON finanziata
				5	Pianificata
				0	no data
	<b>NOTE_SHP</b>	Stringa	Annotazioni sul dato cartografico		
			<b>DATI DI CONTESTO E INQUADRAMENTO</b>		
X	<b>COD_ISTAT</b>	Stringa	Codice ISTAT del Comune		
X	<b>PROVINCIA</b>	Stringa	indicazione della Provincia di appartenenza del tratto		Sigla
X	<b>COMUNE</b>	Stringa	Indicazione del comune di appartenenza del tratto		
X	<b>UNIONE</b>	Stringa	Eventuale indicazione dell'Unione di Comuni		
	<b>TOPONIMO</b>	Stringa	Indicazione del nome della via o della località		
X	<b>CONTESTO</b>	Stringa	Indicazione della tipologia di contesto con riferimento al perimetro di Centro abitato come da Codice della Strada		Urbano
					Extra urbano
			<b>ATTRIBUTI</b>		
X	<b>NOME_MONIT</b>	Stringa	indicazione del nome identificativo del dispositivo di monitoraggio		
XX	<b>MONIT_DATI</b>	Stringa	indicazione di eventuali link a portale raccolta dati monitoraggio		
X	<b>GESTORE</b>	Stringa	Indicazione del proprietario/gestore del dato		
			<b>INFORMAZIONI SULL'INTERVENTO OGGETTO DI FINANZIAMENTO (SOLO SE PERTINENTI)</b>		
X	<b>FINANZ</b>	Elenco valori	Distinguere se sussiste finanziamento, da parte della RER o da altre fonti	1	RER
				2	Altre fonti
				3	Misto
				4	non pertinente
				0	no data
X	<b>TIPO_INT</b>	Elenco valori	Distinzione del tipo di intervento	1	Nuova realizzazione
				2	Riqualificazione esistente
				3	Altro
				0	no data

## AREA TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITÀ SOSTENIBILE

<b>X</b>	<b>DATA_R_INT</b>	Numero	Indicazione dell'anno di realizzazione o dell'ultima modifica		
	<b>DES_INT</b>	Stringa	Breve descrizione dell'intervento		Ad esempio nuova realizzazione di pista ciclabile extraurbana, ricucitura rete, inserimento illuminazione, rifacimento fondo, ecc...
	<b>FIN_FONTE</b>	Stringa	Indicazione della fonte del finanziamento, se il dato è pertinente		es: FSC_14-20; BTW_21-223; PR-FSR21-27_2023; ecc..
	<b>ID_FIN_FON</b>	Stringa	codice identificativo all'interno di una stessa linea di finanziamento		es: n. graduatoria ecc...
	<b>FIN_EURO</b>	Numero reale	Indicazione del finanziamento in euro		Valore numerico
<b>METADATI</b>					
<b>X</b>	<b>DATA_COMP</b>	Data / Stringa	Indicazione dell'anno oppure mese/anno di aggiornamento dell'informazione		
<b>XX</b>	<b>FONTE</b>	Stringa	Indicazione della provenienza del dato		es: Comune di XXX; ... RER AREA XYZ, ecc...
	<b>DET TAGLIO</b>	Stringa	Indicazione dell'accuratezza del tracciato riportato in cartografia		es: disegno su mappa, rilevamento a terra (GPS), ecc...
	<b>IMMAGINI</b>	Stringa	Eventuali annotazioni del compilatore		nome del file o dei files, in cartella dedicata
	<b>NOTE</b>	Stringa	Eventuali annotazioni del compilatore		

**3.5. DB AREALE – LIMITAZIONI TRAFFICO VEICOLARE**

	<i>Nome campo</i>	<i>Tipo di campo</i>	<i>Descrizione</i>		<i>Opzioni di compilazione</i>
			<b>DATI IDENTIFICATIVI</b>		
	<b>ID_OBJ</b>	Numero	codice univoco generato dal sistema, ID_OBJ (chiave primaria).		
xx	<b>ID_txt</b>	Stringa	identificativo univoco del TRATTO per join tabella dati		
	<b>ID_RER</b>	Stringa	identificativo univoco per join tabella dati		Identificativo derivato a cura di RER-TPMS
			<b>DATI DI CONTESTO E INQUADRAMENTO</b>		
x	<b>COD_ISTAT</b>	Stringa	Codice ISTAT del Comune		
x	<b>PROVINCIA</b>	Stringa	indicazione della Provincia di appartenenza del tratto		Sigla
x	<b>COMUNE</b>	Stringa	Indicazione del comune di appartenenza del tratto		
x	<b>UNIONE</b>	Stringa	Eventuale indicazione dell'Unione di Comuni		
			<b>INFORMAZIONI DESCRIPTTIVE (ATTRIBUTI MINIMI)</b>		
xx	<b>LIM_TR</b>	Elenco valori	Indicazione di ulteriori interventi moderazione e/o limitazione del traffico veicolare	1	Area pedonale
				2	Zona a Traffico Limitato - ZTL
				3	Zona ZTL e 30
				4	Zona 30 - Asse 30
				5	Zona ciclabile
				6	Altro
				0	no data
xx	<b>LIM_TR DES</b>	Stringa	Indicazione degli elementi descrittivi delle limitazioni al traffico veicolare che insistono sulla zona, alternativi o ulteriori		
	<b>RIF_ISTIT</b>	Stringa	Indicazione del provvedimento di istituzione delle limitazioni che insistono sull'area (ad es. provvedimento istituzione ZTL).		
			<b>METADATI</b>		
x	<b>DATA_COMP</b>	Data / Stringa	Indicazione dell'anno oppure mese/anno di aggiornamento dell'informazione		
xx	<b>FONTE</b>	Stringa	Indicazione della provenienza del dato		es: Comune di XXX; ... RER AREA XYZ, ecc...
	<b>DETTOGLIO</b>	Stringa	Indicazione dell'accuratezza del tracciato riportato in cartografia		es: disegno su mappa, rilevamento a terra (GPS), ecc...
	<b>IMMAGINI</b>	Stringa	Eventuali annotazioni del compilatore		nome del file o dei files, in cartella dedicata
	<b>NOTE</b>	Stringa	Eventuali annotazioni del compilatore		

## Allegato B: ABACO DELLE TIPOLOGIE CICLABILI

<p><b>Pista ciclabile in sede propria</b></p> <p>Fisicamente separata dalla carreggiata stradale con elementi separatori invalicabili, l'uso è esclusivo ciclabile.</p>	 <p>Pista ciclabile in sede propria, separata da aiuola, su lati opposti della carreggiata</p>	 <p>Pista ciclabile in sede propria, separata da cordonatura, bidirezionale</p>
<p><b>Pista su corsia riservata ricavata dalla carreggiata stradale</b></p> <p>Ricavata dalla carreggiata stradale, contrassegnata da segnaletica orizzontale con doppia linea continua bianca + gialla oppure delineatori, l'uso è esclusivo ciclabile, di norma è monodirezionale nello stesso senso di marcia del traffico veicolare, ma può anche essere bidirezionale sul medesimo lato strada.</p>	 <p>Pista su corsia riservata ricavata dalla carreggiata stradale, su lati opposti della carreggiata</p>	
<p><b>Corsia ciclabile in carreggiata</b></p> <p>Ricavata dalla carreggiata stradale, contrassegnata da segnaletica orizzontale con singola linea tratteggiata o continua; nella misura in cui può essere può essere impegnata per brevi tratti da altri veicoli l'uso è promiscuo ciclo-veicolare; generalmente monodirezionale, nello stesso senso di marcia del traffico veicolare.</p>	 <p>Corsia ciclabile in carreggiata su lati opposti della strada</p>	
<p><b>Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile</b></p> <p>Ricavata dalla carreggiata stradale, contrassegnata da segnaletica orizzontale con linea tratteggiata, di uso promiscuo ciclo-veicolare, si contraddistingue per il senso di marcia opposto a quello della generalità degli altri veicoli (cosiddetto "contromano ciclabile" o Senso unico eccetto biciclette).</p>	 <p>Corsia ciclabile in doppio senso su Strada E bis</p>	



Corsia ciclabile monodirezionale su marciapiede

Corsia ciclabile bidirezionale su marciapiede



Pista ciclabile / Via verde



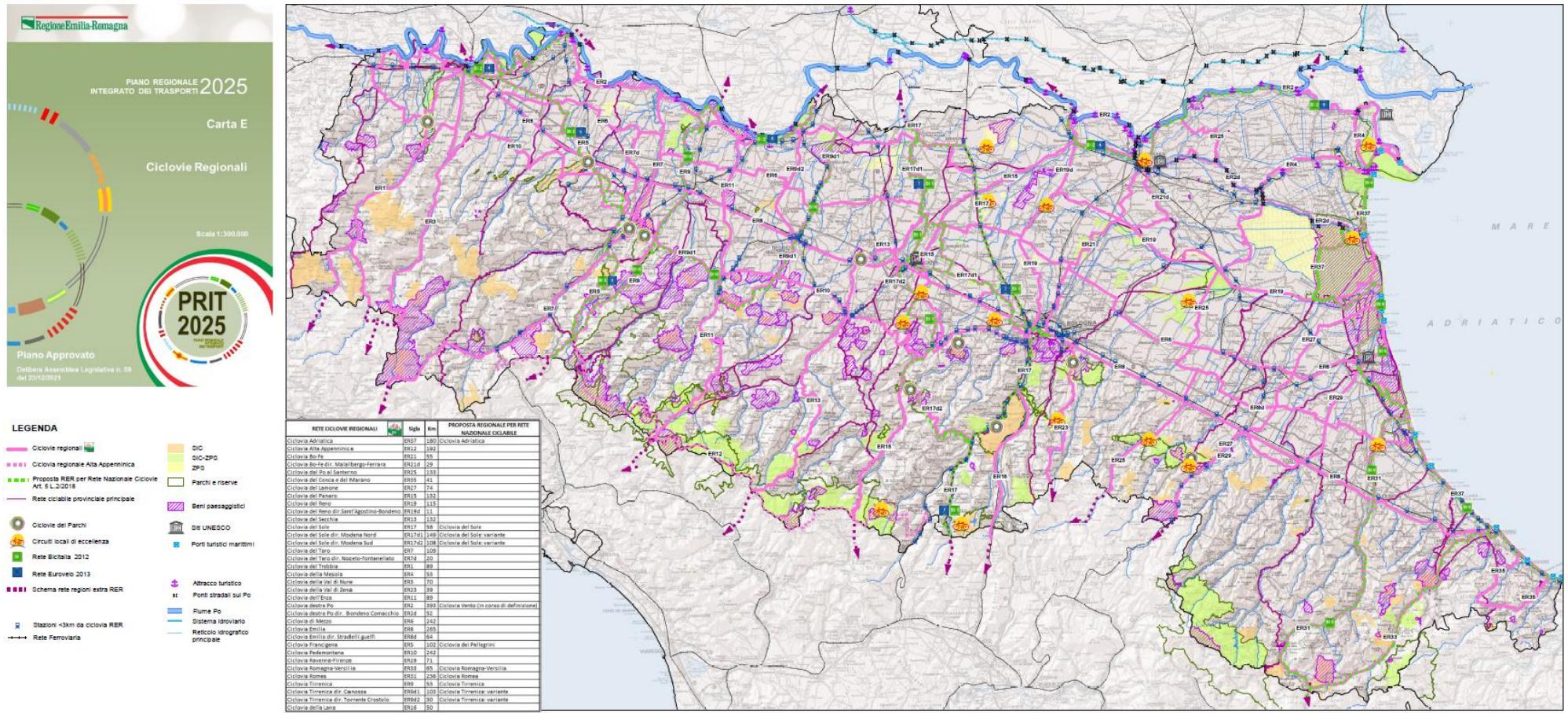
Marciapiede ad uso promiscuo ciclopedenale (pref. a pedoni)



Su strade a basso traffico la segnaletica di indicazione può non essere presente



## Allegato C: Rete delle Ciclovie Regionali (RCR)



Link: [Prit - Piano regionale integrato dei trasporti - Pianificazione dei trasporti - Mobilità](#)

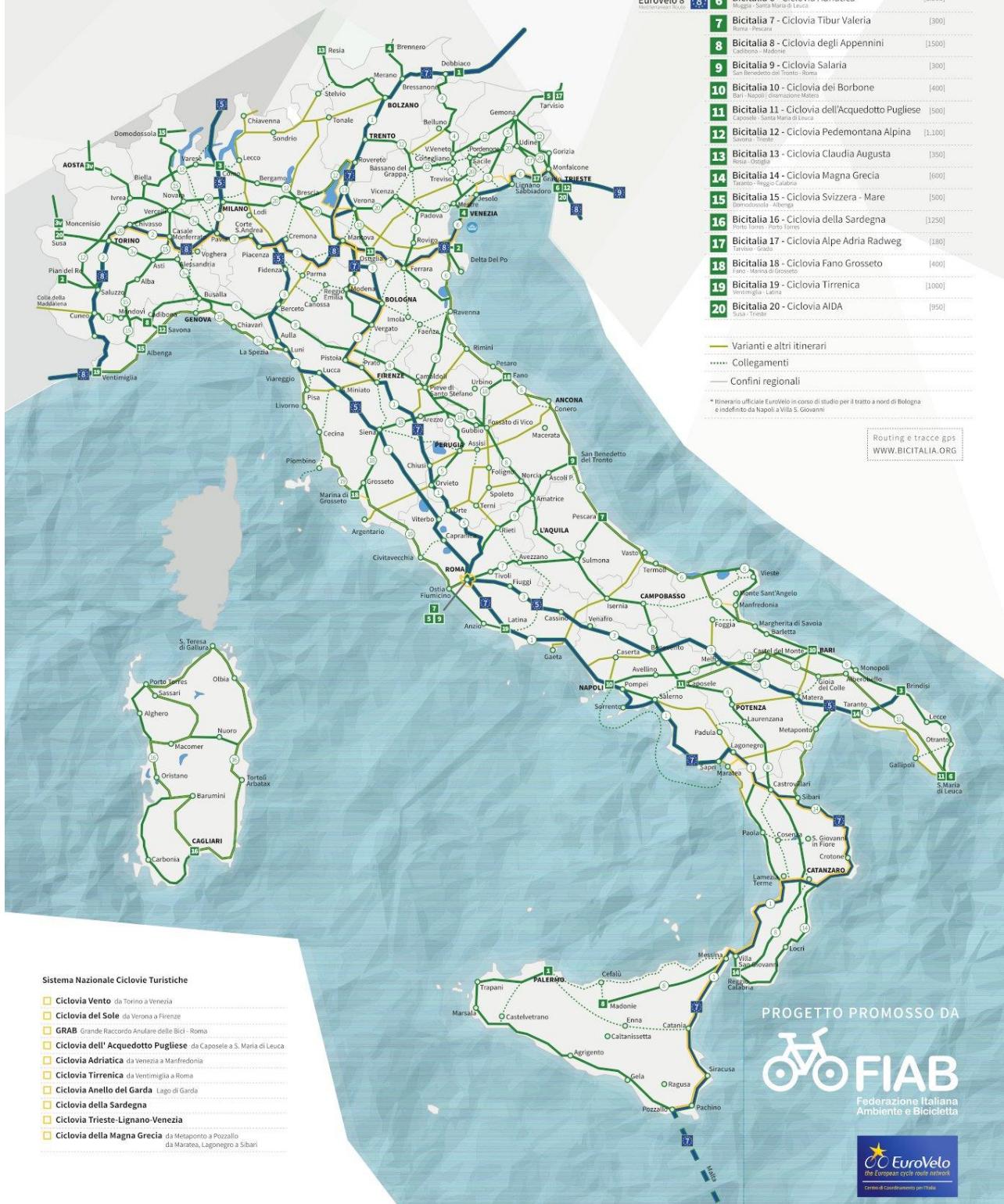
## Allegato D: Sistema Nazionale Ciclovie Turistiche (SNCT)



## Allegato E : Rete nazionale Bicitalia

# Bicitalia / 2022

RETE CICLABILE NAZIONALE



Link: [La rete ciclabile nazionale Bicitalia](http://WWW.BICITALIA.ORG)

## Allegato F: Rete Eurovelo



Link: [EuroVelo](http://www.eurovelo.com)

