

PR FESR EMILIA-ROMAGNA 2014-2020

Priorità 4 Attrattività, coesione e sviluppo territoriale

Obiettivo Specifico 5.2 Promuovere lo sviluppo sociale, economico e ambientale integrato e inclusivo a livello locale, la cultura, il patrimonio naturale, il turismo sostenibile e la sicurezza nelle aree diverse da quelle urbane

Azione 5.2.1 Attuazione delle Strategie Territoriali per le Aree Montane e Interne (STAMI)

SCHEDA PROGETTO DELLE OPERAZIONI INDIVIDUATE NELL'AMBITO DELLA STAMI

1. DATI GENERALI DI PROGETTO

1.1 Denominazione del progetto

Indicare un titolo sintetico che identifichi il progetto e che sarà utilizzato ai fini di informazione e pubblicità dei progetti approvati

Le nuove frontiere del turismo: valorizzazione del patrimonio e del paesaggio

1.2 Abstract del progetto

Fornire una sintesi del progetto (max 1000 caratteri) che sarà utilizzata ai fini di informazione e pubblicità dei progetti approvati

In prosecuzione con quanto realizzato con il progetto associato finanziato dall'Asse 5 del POR FESR 2014-2020 "Metropoli di paesaggio: le prime fermate", che ha coinvolto i tre Comuni che compongono l'Unione Terre e Fiumi, il presente progetto propone la definizione di un'azione di promozione strategica integrata del territorio in ottica turistica, con la valorizzazione delle peculiarità naturalistiche, paesaggistiche, ed enogastronomiche, attraverso l'acquisizione di servizi per migliorare l'offerta turistica locale, sia in termini di numero di presenze e arrivi, sia in termini di qualificazione del sistema territoriale (ricettività, ristorazione, itinerari, accessibilità, visitabilità). e forniture correlate.

1.3 Beneficiario

Denominazione	UNIONE TERRE E FIUMI
Partita IVA o CF	01801760388
Via/Piazza e n. civico	via Mazzini 47
CAP	44034
Comune	Copparo
Provincia	Ferrara

**Il beneficiario è inteso come un soggetto pubblico responsabile dell'avvio e dell'attuazione e della spesa del progetto*

1.4 Localizzazione del progetto (da compilare obbligatoriamente per i progetti di investimento)

Via/Piazza e n. civico	
CAP	
Comune	
Provincia	

1.5 Proprietà del bene oggetto di intervento (da compilare obbligatoriamente per i progetti di investimento)

Indicare la proprietà pubblica del bene oggetto di intervento.

Nel caso in cui il bene sia dato in concessione al beneficiario, indicare la denominazione del concedente e la durata della concessione.

Il progetto prevede un investimento per l'acquisizione e la posa in opera di segnaletica stradale ed eventuali strumenti multimediali di supporto alla promozione turistica, che verrà collocata su strade e/o suolo pubblico di proprietà dei Comuni di Copparo, Tresignana e Riva del Po, che compongono l'Unione Terre e Fiumi

2. DESCRIZIONE DEL PROGETTO

2.1 Inquadramento del progetto nell'ambito del PR FESR 2021-2027

Priorità PR FESR 2021-2027	Indicare a quale priorità del PR FESR fa riferimento il progetto Priorità 4 Attrattività, coesione e sviluppo territoriale
Obiettivo specifico	Indicare a quale obiettivo specifico del PR FESR fa riferimento il progetto Obiettivo Specifico 5.2 Promuovere lo sviluppo sociale, economico e ambientale integrato e inclusivo a livello locale, la cultura, il patrimonio naturale, il turismo sostenibile e la sicurezza nelle aree diverse da quelle urbane
Azione PR FESR 2021-2027	Indicare a quale azione del PR FESR fa riferimento il progetto Azione 5.2.1 Attuazione delle Strategie Territoriali per le Aree Montane e Interne (STAMI)

2.2 Inquadramento del progetto nell'ambito della STAMI

Illustrare la coerenza dell'intervento con la Strategia di sviluppo Territoriale declinata nella STAMI

La presente proposta progettuale risulta coerente con la linea d'intervento della Strategia dell'Area Interna Basso ferrarese di valorizzazione e tutela del territorio (turismo sostenibile, infrastrutture verdi, mobilità e connessioni) poiché contribuisce, attraverso l'attivazione di servizi di promozione turistica (comunicazione, study visit, trend turistici, eventi dedicati, etc.), e forniture correlate, di valorizzare l'area interessata e conseguentemente migliorare attrattività e sviluppo economico.

2.3 Coerenza del progetto con le strategie regionali, nazionali e comunitarie di riferimento

Illustrare la coerenza dell'intervento con:

1. [la strategia, i contenuti e gli obiettivi di riferimento del PR FESR 21-27;](#)
2. [il Documento Strategico Regionale;](#)
3. [la Strategia Regionale Agenda 2030 per lo sviluppo sostenibile.](#)

Gli obiettivi che con la presente proposta progettuale si intendono conseguire sono conformi a quelli previsti dalle programmazioni locale e regionale, e possono riassumersi in:

1. priorità 4 – Attrattività, coesione e sviluppo territoriale del PR FESR 21-27, obiettivo specifico 5.2. Promuovere lo sviluppo sociale ed economico integrato e inclusivo a livello locale in quanto si prefigge di valorizzare il territorio dell'Unione Terre e Fiumi attraverso azioni di promozione strategica quali attività di comunicazione, study visit e altri servizi, per il territorio e le sue peculiarità naturalistiche, paesaggistiche, ed enogastronomiche;
2. rispetto la rispondenza con il Documento Strategico Regionale, l'operazione si collega con l'obiettivo "Emilia-Romagna, regione del lavoro, delle imprese e delle opportunità" poiché queste azioni di promozione fungeranno da volano per l'attrattività turistica e di conseguenza contribuire allo sviluppo locale;
3. nei confronti della Strategia Regionale Agenda 2030, la coerenza è presente nell'obiettivo 10 ridurre le disuguaglianze poiché contribuirà a garantire uguaglianza di opportunità e reddito tra le generazioni e i territori - appennino e aree interne - favorire coesione e integrazione, in quanto l'intervento si intende come azione di promozione che contribuirà a migliorare più aspetti e rendere competitivo il territorio.

2.4 Descrizione del progetto

Il progetto: “Le nuove frontiere del turismo: valorizzazione del patrimonio e del paesaggio” proposto dall’Unione Terre e Fiumi si propone di avviare azioni nel triennio 2024-2026, aventi lo scopo di valorizzare a fini turistici il patrimonio culturale e naturalistico del territorio dei tre Comuni di Copparo, Tresignana e Riva del Po. I tre Comuni hanno beneficiato, nella programmazione 2014-2020 di un intervento finanziato con Asse 5 POR FESR, nell’ambito della Strategia SNAI Fare Ponti. Si trattava del progetto “Metropoli di paesaggio: le prime fermate”, che coinvolgeva, oltre ai tre Comuni citati, i Comuni di Fiscaglia e Codigoro, con un investimento di oltre 2 milioni di Euro dedicati alla infrastrutturazione turistica delle aree coinvolte.

In particolare, grazie al progetto Metropoli di paesaggio, nel territorio dell’Unione sono stati realizzati i seguenti interventi:

- Copparo: un nuovo punto di approdo sul fiume Po di Volano, a servizio delle imbarcazioni che, transitando lungo il fiume, nella tratta navigabile Ferrara-Comacchio, e una tratta ciclabile che collega Ro Ferrarese a Sabbioncello San Vittore. per favorire l’accesso a Villa La Mensa;
- Riva del Po: opere di miglioramento della struttura che permette di mettere in acqua le imbarcazioni su carrello trainato da automobile, mediante interventi di difesa delle scarpate in terreno vegetale lato golena e fiume dall’erosione provocata dalle alterne quote del fiume Po;
- Tresignana: il riaggiustamento di via Argine Sinistro Volano; la realizzazione di un parcheggio di attestamento nei pressi del fiume, con diretto accesso alle aree verdi pubbliche sulla sponda e contestuale opportunità di scambio intermodale auto-bici per la percorrenza dell’asse lento sull’Argine Sinistro; la messa in sicurezza del traffico lento da e verso il fiume mediante un percorso ‘dedicato’ di mobilità lenta e due piastre – differenti in colore e materiali rispetto alle strade – di rallentamento e moderazione del traffico; la il posizionamento di parcheggi per biciclette e ricariche elettriche per biciclette a pedalata assistita e la formazione di un passaggio ciclopedonale in rampa di ulteriore collegamento tra il grande parcheggio su via della Libertà e l’innesto ciclopedonale sulla SP15; la realizzazione di due aree di sosta camper, una in contiguità della via Argine Sinistro Volano, nei pressi della conca, l’altra sulla strada di collegamento tra Final di Rero e Tresigallo, all’interno dell’ambito di pesca sportiva.

Completata la prima fase di infrastrutturazione, si intende ora agire in prosecuzione, grazie alla definizione di un’azione di promozione strategica integrata del territorio in ottica turistica, con la valorizzazione delle peculiarità naturalistiche, paesaggistiche, ed enogastronomiche, attraverso l’acquisizione di servizi per favorire la mobilità lenta su strada (cicloturismo), sentieri e percorsi, e sulle vie d’acqua, oltre alla gestione e promozione delle eccellenze presenti e degli hub quali punti di sosta di ricarica e-bike e di sistema informativo turistico, anche con eventi, in ottica di rete territoriale e in sinergia con le reti nazionali ed internazionali (es. cammini, sentieri, ciclabili). Il cicloescursionismo, e ancor più il cicloturismo, rappresentano una straordinaria occasione attraverso la quale sostenere l’occupazione e l’economia di territori che non hanno una vocazione turistica nell’accezione più tradizionale del termine, ma sono ricchi di risorse storico, culturali e paesaggistiche diffuse, da scoprire e valorizzare attraverso nuove pratiche di turismo lento. Nel 2023 si è tenuta la prima edizione della UNIONGRAVEL, escursione ciclistica nel territorio dell’Unione Terre e Fiumi che ha portato 260 partecipanti. Con il presente progetto si intende ampliare l’offerta di eventi sul territorio, in collaborazione con gli operatori turistici del territorio, rappresentativi sia della promo-commercializzazione (agenzie, tour operator, dmc, etc.) che delle attività turistiche (categorie economiche rappresentative dell’offerta turistica, associazioni guide turistiche, etc.).

A tal fine, ci si propone di acquisire, tramite procedure previste dal Codice degli Appalti, servizi e forniture correlate, dedicati allo sviluppo delle finalità suddette, per incrementare il numero di turisti italiani e stranieri, con un Progetto di durata triennale (2024-2026), che dia continuità a quanto già realizzato autonomamente dall’Unione nel corso del 2023.

In particolare, con le risorse del progetto si prevede di acquisire servizi dedicati a:

- Contribuire all’attrattività del territorio con la realizzazione di uno Studio per la implementazione di servizi di promozione turistica dell’Unione Terre e Fiumi, (incremento arrivi e presenze);
- Definizione di itinerari cicloturistici, sul modello della UNION GRAVEL, per incrementare l’attrattività del territorio;
- Creare integrazioni e sinergie con il sistema economico locale, grazie alla definizione di un protocollo di collaborazione tra il pubblico e i privati e il terzo settore, per definire una strategia di incremento della ricettività del territorio dell’Unione Terre e Fiumi

L’obiettivo di tali servizi, è quello di migliorare l’offerta turistica locale, sia in termini di numero di presenze e arrivi, sia in termini di qualificazione del sistema territoriale (ricettività, ristorazione, itinerari, accessibilità).

Oltre all’acquisizione dei servizi, è prevista l’acquisizione, con procedure previste dal Codice degli Appalti, di segnaletica stradale per il tabellamento dei percorsi, e l’eventuale installazione di strumenti multimediali informativi per i turisti, da collocare nelle aree di maggior interesse per rendere gli itinerari più accessibili e fruibili anche a persone con disabilità.

3. TEMPISTICA DI REALIZZAZIONE

3.1 Cronoprogramma procedurale dell'intervento

	Fase già realizzata (data)	Data inizio effettiva o prevista	Data fine prevista
LAVORI			
Progetto di fattibilità tecnica ed economica			
Progetto definitivo			
Progetto esecutivo			
Indizione gara			
Stipula contratto			
Esecuzione lavori			
Collaudo			
SERVIZI/FORNITURE			
Progettazione/atti propedeutici		01/07/2024	30/10/2024
Stipula contratto fornitore		01/11/2024	01/10/2024
Certificato regolare esecuzione		01/11/2026	01/12/2026

4. DATI FINANZIARI

4.1 Modalità di finanziamento

Risorse	Valori assoluti (in euro)	%
Risorse a carico del PR FESR Emilia-Romagna 2021-2027	148.500,00	89,51%
Risorse a carico del beneficiario	17.400,00	10,49%
TOTALE	165.900,00	100%

4.2 Quadro economico

Tipologia di spesa*		Importi (in euro)**
A	Spese tecniche di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza e collaudi, opere di ingegno, incentivi per funzioni tecniche (fino ad un massimo del 10% del valore del progetto da rendicontare sulla base di giustificativi di spesa)	9.500,00
B	Spese per l'esecuzione di lavori per riqualificazione, valorizzazione, rigenerazione e fruizione degli spazi pubblici e del patrimonio storico, artistico, culturale, tutela della natura e della biodiversità, patrimonio e risorse naturali, infrastrutture verdi e blu, paesaggio e risorse naturali, infrastrutture ciclistiche, percorsi tematici.	
C	Spese per l'acquisizione di beni e servizi per azioni di promozione del patrimonio culturale e dei servizi culturali	148.500,00
D	Spese per attrezzature, impianti e beni strumentali finalizzati anche all'adeguamento degli standard di sicurezza, di fruibilità da parte dei soggetti disabili	
E	Spese per arredi funzionali al progetto	
F	Costi per l'avvio della gestione di attività e servizi	
G	Costi di promozione e comunicazione	
H	Costi generali per la definizione e gestione del progetto (fino ad un massimo del 5% forfettario calcolato sul totale delle altre voci di spesa)	7.900,00
TOTALE		165.900,00

*L'allocazione delle risorse in fase di redazione della presente scheda progetto è da intendersi come indicativa e sarà poi oggetto di ulteriore specifica nell'ambito dell'ITI

**Gli importi vanno indicati al lordo dell'IVA

4.3 Cronoprogramma annuale di spesa* (indicare le annualità stimate di spesa dell'intervento)

2024	2025	2026
165.900,00€		

*La distribuzione della spesa per annualità in fase di redazione della presente scheda progetto è da intendersi come indicativa e sarà poi oggetto di ulteriore specifica nell'ambito dell'ITI

4.4 Sostenibilità gestionale e finanziaria

Descrivere le modalità che si intendono attivare al fine di garantire la sostenibilità gestionale e finanziaria del progetto intesa come disponibilità di risorse necessarie a coprire i costi di gestione e manutenzione degli investimenti previsti

La manutenzione dei beni (segnaletica e strumenti multimediali) verrà garantita da risorse dell'Unione Terre e Fiumi

5. INDICATORI E CATEGORIE DI INTERVENTO

5.1 Indicatori*

Codice	Indicatori di realizzazione	Unità di misura	Valore previsto a conclusione del progetto
RCO74	Popolazione interessata dai progetti che rientrano nelle strategie di sviluppo territoriale integrato	Persone	37.046 (abitanti dell'Unione dei Comuni Terre e Fiumi)

Codice	Indicatori di risultato	Unità di misura	Valore di base o di riferimento (rilevato all'inizio del progetto)	Valore previsto a conclusione del progetto
RCR77	Visitatori dei siti culturali e turistici beneficiari di un sostegno	Visitatori/anno		

*indicazioni per la corretta quantificazione degli indicatori sono fornite in allegato alla scheda

5.2 Categorie di intervento (individuare il/i settori di intervento attinenti al progetto e quantificarne le risorse allocate)

Codice	Settore di intervento	Risorse allocate
079	Tutela della natura e della biodiversità	
083	Infrastrutture ciclistiche	
165	Protezione, sviluppo e promozione dei beni turistici pubblici e dei servizi turistici	165.900,00
166	Protezione, sviluppo e promozione del patrimonio culturale e dei servizi culturali	
167	Protezione, sviluppo e promozione del patrimonio naturale e dell'ecoturismo diversi dai siti Natura 2000	
168	Riqualificazione materiale e sicurezza degli spazi pubblici	