



PR FESR EMILIA-ROMAGNA 2021-2027

Priorità 3 Mobilità sostenibile e qualità dell'aria

Obiettivo Specifico 2.8 Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio

Azione 2.8.1 Piste ciclabili e progetti di mobilità dolce e ciclo-pedonale

SCHEDA PROGETTO DELLE OPERAZIONI INDIVIDUATE NELL'AMBITO DELLA STAMI

1.DATI GENERALI DI PROGETTO**1.1 Denominazione del progetto**

PROGETTO DI REALIZZAZIONE DI PISTA CICLABILE TRA LE LOCALITÀ DI FORMIGNANA E TRESIGALLO, NEL COMUNE DI TRESIGNANA - STRALCIO 2

1.2 Abstract del progetto (max 1000 caratteri)

Il progetto del secondo stralcio della ciclabile TREFO permetterà di dare completezza al percorso ciclopedonale che unisce le località di Formignana e Tresigallo, i principali centri del Comune di Tresignana. Il 2° stralcio esecutivo inizia dall'incrocio di Via Nevatica/via per Tresigallo e terminerà alla rotonda di Via Matteotti raccordandosi con i percorsi ciclopedonali esistenti che arrivano al centro cittadino e a Valpagliaro attraverso Final di Rero. La conclusione dell'opera e del 2° stralcio permetterà poi di collegare in sicurezza la località di Formignana all'asse ciclabile della sinistra Volano e alle infrastrutture di Metropoli di Paesaggio offrendo una variante al traffico ciclistico che dalla Destra Po vuole raggiungere la Sinistra Volano. Anche questo tratto di nuova realizzazione, della lunghezza complessiva di mt 1800, circa, sarà realizzato acquisendo una fascia di terreno di proprietà privata.

1.3 Beneficiario*

Denominazione	COMUNE DI TRESIGNANA
Partita IVA o CF	02035700380
Via/Piazza e n. civico	PIAZZA ITALIA, 32 (LOC. TRESIGALLO)
CAP	44039
Comune	TRESIGNANA
Provincia	FERRARA

*Il beneficiario è inteso come un soggetto pubblico responsabile dell'avvio e dell'attuazione e della spesa del progetto

1.4 Localizzazione del progetto (da compilare obbligatoriamente per i progetti di investimento)

Il percorso si realizzerà in località Tresigallo, lungo Via Nevatica, Via per Tresigallo e Via Matteotti, fino ad innestarsi sulla rotonda Matteotti.

1.5 Proprietà del bene oggetto di intervento (da compilare obbligatoriamente per i progetti di investimento)

Gran parte delle aree interessate non sono di proprietà comunale; seppur di quantità modeste (la pista è larga 2,5 ml) dovranno essere acquisite o espropriate. Il percorso rientra però nel Piano Urbanistico Generale dell'Unione Terre e Fiumi, approvato dal Consiglio dell'Unione Terre e Fiumi con deliberazione n. 9 del 30/03/2023 ed efficace dal 24/05/2023.

La disponibilità dei terreni sarà garantita e documentata ad avvenuta stipula degli accordi preliminari con gli attuali proprietari privati dei terreni da acquisire. A seguito della definizione di accordi bonari, con i quali si avrà la disponibilità dei terreni, ed una volta espletata la procedura di gara per l'affidamento dei lavori, verranno definiti, tramite picchettamenti in loco, i nuovi confini tra parte pubblica e parte privata e verranno iniziate le pratiche per il frazionamento catastale durante l'esecuzione dei lavori. Gli atti conclusivi di acquisizione delle porzioni dei terreni interessati verranno effettuati a conclusione delle opere, con la consistenza definitiva/effettiva dei nuovi confini.

2. DESCRIZIONE DEL PROGETTO**2.1 Inquadramento del progetto nell'ambito del PR FESR 2021-2027**

Priorità PR FESR 2021-2027	<i>Priorità 3 Mobilità sostenibile e qualità dell'aria</i>
Obiettivo specifico	<i>Obiettivo Specifico 2.8 Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio</i>
Azione PR FESR 2021-2027	<i>Azione 2.8.1 Piste ciclabili e progetti di mobilità dolce e ciclo-pedonale</i>

2.2 Inquadramento del progetto nell'ambito della STAMI

Illustrare la coerenza dell'intervento con la Strategia di sviluppo Territoriale declinata nella STAMI

La proposta progettuale è in linea con la seguente linea di intervento della Strategia STAMI dell'Area interna: valorizzazione e tutela del territorio (Turismo sostenibile, infrastrutture verdi, mobilità e connessioni). Essa, infatti, ha l'obiettivo di costruire un collegamento ciclabile che unisce le località di Tresigallo e Formignana, i principali centri del Comune di Tresignana e promuovere quindi un turismo sostenibile. Inoltre, l'opera permetterà di collegare in sicurezza la località di Formignana all'asse ciclabile della sinistra Volano e alle infrastrutture di Metropoli di Paesaggio, valorizzando il paesaggio turistico-ambientale e offrendo una variante al traffico ciclistico che dalla Destra Po vuole raggiungere la Sinistra Volano.

2.3 Coerenza del progetto con le strategie regionali di riferimento

Illustrare la coerenza dell'intervento con:

1. [la strategia, i contenuti e gli obiettivi di riferimento del PR FESR 21-27](#);
2. [il Documento Strategico Regionale](#);
3. [la Strategia Regionale Agenda 2030 per lo sviluppo sostenibile](#);
4. [la Strategia nazionale sulla mobilità sostenibile e intelligente](#);
5. [la Strategia Nazionale di adattamento ai cambiamenti climatici](#);
6. [la Strategia regionale unitaria per la mitigazione e l'adattamento ai cambiamenti climatici](#);
7. [la programmazione regionale e con la normativa nazionale e comunitaria di settore tra cui il Piano Integrato della qualità dell'aria, il Piano Energetico Regionale e Piano triennale di attuazione del piano energetico, Piano regionale integrato dei trasporti 2025](#).

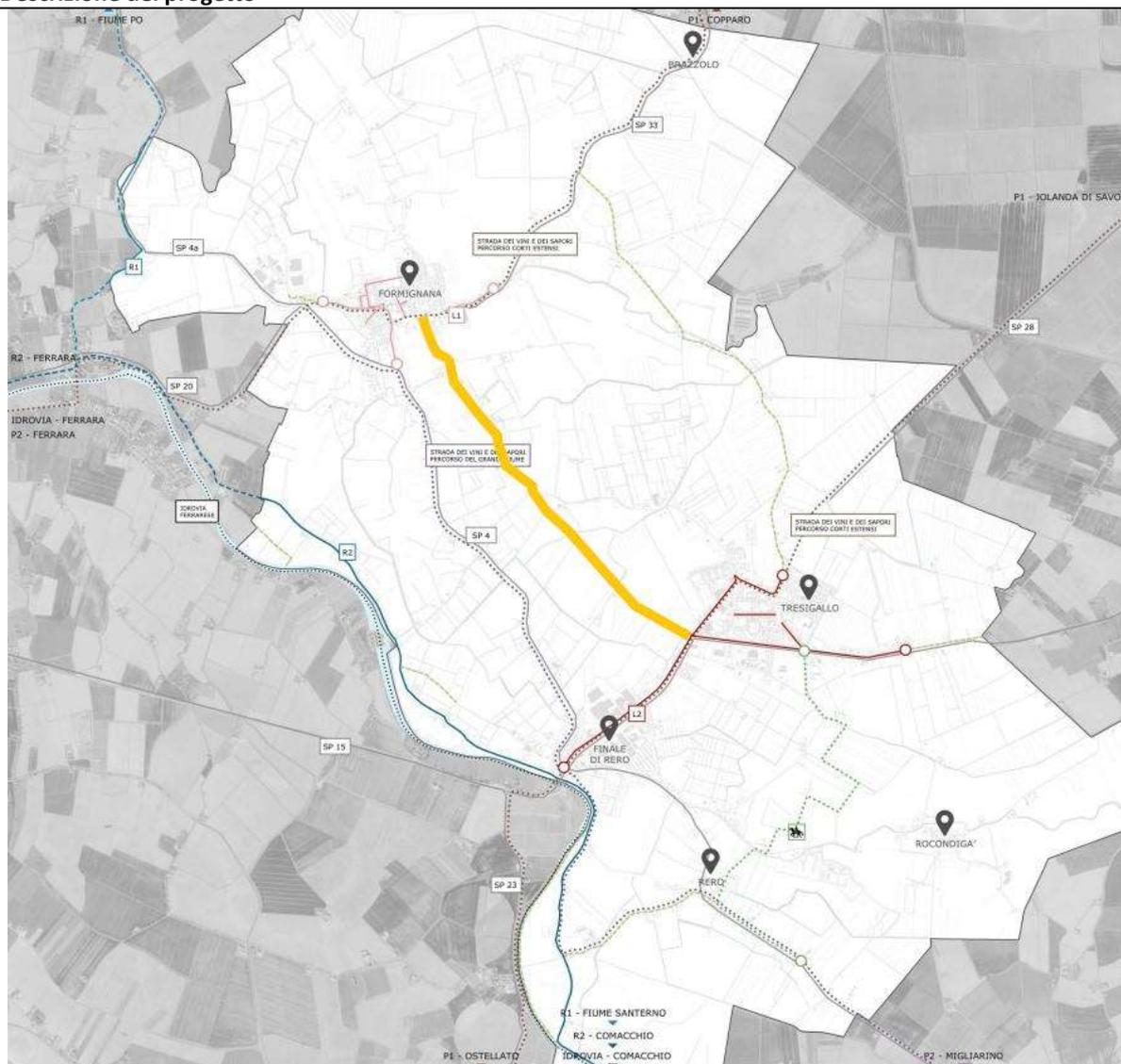
Gli obiettivi che con la presente proposta progettuale si intendono conseguire sono conformi a quelli previsti dalle programmazioni locale e regionale. Le coerenze rilevate possono riassumersi in:

1. priorità 3 Mobilità sostenibile e qualità dell'aria – Obiettivo specifico 2.8 Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio - Azione 2.8.1 Piste ciclabili e progetti di mobilità dolce e ciclo-pedonale, poiché si tratta proprio di un collegamento ciclopedonale tra i due centri del Comune di Tresignana che consente di promuovere una mobilità sostenibile da un punto di vista ambientale;
2. riguardo la rispondenza con il Documento Strategico Regionale, l'obiettivo strategico "Emilia-Romagna, regione della transizione ecologica" è quello più coerente, di fatti l'opera consente di continuare il percorso di transizione ecologia della Regione, anche tramite la mobilità sostenibile;
3. obiettivo 13 – lotta contro il cambiamento climatico della Strategia Regionale Agenda 2030. Le piste ciclabili contribuiscono a ridurre le emissioni, gli effetti e i danni dei cambiamenti climatici;
4. obiettivo "miglioramento della qualità dell'aria, riduzione delle emissioni climalteranti e del particolato" del Piano Strategico Nazionale Mobilità Sostenibile, previsto con la legge di Bilancio 2017, approvato con DPCM 30.04.2019 su proposta del MiMS. La proposta risulta coerente in quanto l'intervento è conforme, a livello locale, al Piano Urbanistico Generale dell'Unione Terre e Fiumi e alla relativa Strategia per la Qualità Urbana e Ambientale. A livello comunale il progetto è inserito nel Programma degli interventi per la qualità urbana di Tresignana nonché nel Biciplan di Tresignana, espressione territoriale delle linee guida regionali quali il Piano Strategico Nazionale Mobilità Sostenibile;
5. relativamente alla Strategia Nazionale di adattamento ai cambiamenti climatici, sia agli obiettivi generali ovvero ridurre al minimo i rischi derivanti dai cambiamenti climatici, proteggere la salute il benessere e i beni della popolazione, sia a principi generali in particolare i numeri "4. Considerare la complementarità dell'adattamento rispetto alla mitigazione" e "7. Agire secondo il principio di sostenibilità ed equità intergenerazionale" poiché l'opera viene costruita per essere usufuita dai cittadini e dai turisti, poiché senza azioni efficaci di mitigazione pianificate in tempo utile, l'entità delle conseguenze sarà tale da rendere l'adattamento più costoso ed anche, in

certi casi, inefficace e infine le risposte agli impatti dei cambiamenti climatici non devono compromettere gli interessi delle generazioni future;

6. la proposta progettuale risulta essere un'azione che rientra tra le due linee di intervento della Strategia regionale di adattamento e mitigazione – approvata dall'Assemblea Legislativa con delibera n. 187 del 2018 e precedentemente approvata in Giunta il 30 luglio con delibera n. 1256 del 2018, ovvero: quello della mitigazione, volto a ridurre progressivamente le emissioni di gas climalteranti responsabili del riscaldamento globale e quello dell'adattamento che mira a diminuire la vulnerabilità dei sistemi naturali e socio-economici e aumentare la loro capacità di resilienza di fronte agli inevitabili impatti di un clima che cambia. A livello locale, queste linee di intervento vengono espresse Programma degli interventi per la qualità urbana di Tresignana, a cui l'intervento è conforme;
7. relativamente al piano Integrato della qualità dell'aria, la pista ciclabile permettere di ridurre gli inquinanti atmosferici e avvicinarsi a quanto dichiarato nel PAIR 2030 ovvero NOx -4%, COV -5%, PM10 -13%, etc. Riguardo il Piano energetico regionale (Per) 2030 il collegamento ciclopedonale rientra tra le misure di economia verde che favorisce la decarbonizzazione in quanto permette l'utilizzo di mezzi alternativi a quelli con combustibili fossili. Infine, l'opera è coerente con quanto richiesto espresso dall'Autorità competente, con determina dirigenziale n. 18437 del 11 ottobre 2019, relativamente alla Valutazione ambientale del PRIT 2025 ovvero sia adottata sistematicamente nell'attuazione del PRIT 2025 la sequenza "evitare" "riciclare" "compensare" per perseguire: la riduzione di consumo di suolo, il rispetto delle tutele ambientali e paesaggistiche, la compensazione e mitigazione degli impatti ambientali correlati con le nuove infrastrutture stradali, la tutela della salute dei cittadini.

2.4 Descrizione del progetto



Il progetto permette di dare completezza al percorso ciclopedonale che unisce le località di Formignana e

Tresigallo, i principali centri del Comune di Tresignana, nato l'1/1/2019 dalla fusione degli ex Comuni citati attraverso la realizzazione di ca. 1800 mt di percorso in sede propria. Per la realizzazione del progetto sarà necessario acquisire una fascia di terreno già inserita come fascia di rispetto stradale. Come azione strategica legata alla mobilità attiva il progetto è coerente con la disciplina urbanistica regionale - L.R. n. 24/2017 – e con gli obiettivi dei piani regionali di settore di settore - PRIT e PAIR – nonché con gli obiettivi ONU per lo sviluppo sostenibile – Agenda 2030. A livello locale il progetto è conforme al Piano Urbanistico Generale dell'Unione Terre e Fiumi e alla relativa Strategia per la Qualità Urbana e Ambientale. A livello comunale il progetto è inserito nel Programma degli interventi per la qualità urbana di Tresignana nonché nel Biciplan di Tresignana. Il progetto candidato inizia dall'incrocio di Via Nevatica/via per Tresigallo e terminerà alla rotonda di Via Matteotti raccordandosi con i percorsi ciclopedonali esistenti che arrivano al centro cittadino di Tresigallo. La conclusione dell'opera permetterà inoltre di collegare in sicurezza la località di Formignana all'asse ciclabile della sinistra Volano e alle infrastrutture di Metropoli di Paesaggio offrendo una variante al traffico ciclistico che dalla Destra Po vuole raggiungere la Sinistra Volano che è parte della direttrice del sistema fluviale Canale di Burana - Po di Volano - Canale Navigabile.

Il progetto permette di incentivare l'utilizzo della bicicletta in sostituzione all'automobile, al fine di riconvertire la mobilità urbana ed extraurbana, oggi sbilanciata a favore dell'utilizzo dell'auto privata, e garantire vantaggi di natura economica, sociale ed ambientale. Il progetto ha una ricaduta diretta sui comuni dell'Unione terre e fiumi in attuazione alla Strategia per la Qualità Urbana e Ambientale condivisa ed in particolare a:

- Azione C1.3 Innovare la mobilità lenta
- Azione C1.g - Rafforzare lo schema territoriale delle due direttrici Est-Ovest (Po grande e Po di Volano) e quella Nord-Sud (fra gli approdi sul Po Grande e sul Po di Volano)
- Azione C1.h - Realizzare un sistema intermodale di trasporto: gomma, acqua, bicicletta con infrastrutture e servizi di gestione innovativi.

Il progetto è coordinabile con i comuni affacciati sull'asta del Po di Volano ed interessati dal progetto Metropoli di paesaggio.

3.TEMPISTICA DI REALIZZAZIONE**3.1 Cronoprogramma procedurale dell'intervento**

	Fase già realizzata (data)	Data inizio effettiva o prevista	Data fine prevista
LAVORI			
Progetto di fattibilità tecnica ed economica	/	06/2023	08/2023
Progetto definitivo	/	/	/
Progetto esecutivo	/	01/2024	08/2024 (considerando la necessità di accordi bonari)
Indizione gara	/	09/2024	11/2024
Stipula contratto	/	12/2024	01/2025
Esecuzione lavori	/	03/2025	09/2025
Collaudo	/	10/2025	12/2025
SERVIZI/FORNITURE			
Progettazione/atti propedeutici	/		
Stipula contratto fornitore	/		
Certificato regolare esecuzione	/		

4.DATI FINANZIARI

4.1 Modalità di finanziamento

Risorse	Valori assoluti (in euro)	%
Risorse a carico del PR FESR Emilia-Romagna 2021-2027	€. 500.000,00	90,91%
Risorse a carico del beneficiario	€. 50.000,00	9,09%
TOTALE	€. 550.000,00	100%

Tipologia di spesa*		Importi (in euro) **
A	Spese tecniche di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza e collaudi, opere di ingegno, incentivi per funzioni tecniche (fino ad un massimo del 10% del valore del progetto da rendicontare sulla base di giustificativi di spesa)	49.190,47
B	Spese per l'esecuzione di lavori per infrastrutture ciclistiche	427.000,00
C	Spese per l'acquisizione delle aree	47.619,05
D	Costi generali per la definizione e gestione del progetto (fino ad un massimo del 5% forfettario calcolato sul totale delle altre voci di spesa)	26.190,48
TOTALE		550.000,00

*L'allocazione delle risorse in fase di redazione della presente scheda progetto è da intendersi come indicativa e sarà poi oggetto di ulteriore specifica nell'ambito dell'ITI

**Gli importi vanno indicati al lordo dell'IVA

4.3 Cronoprogramma annuale di spesa* (indicare le annualità stimate di spesa dell'intervento)

2024	2025	2026
400.000,00 €	150.000,00 €	

*La distribuzione della spesa per annualità in fase di redazione della presente scheda progetto è da intendersi come indicativa e sarà poi oggetto di ulteriore specifica nell'ambito dell'ITI

4.4 Sostenibilità gestionale e finanziaria

Descrivere le modalità che si intendono attivare al fine di garantire la sostenibilità gestionale e finanziaria del progetto intesa come disponibilità di risorse necessarie a coprire i costi di gestione e manutenzione degli investimenti previsti

La manutenzione del percorso ciclabile sarà a carico dell'amministrazione comunale

5.INDICATORI E CATEGORIE DI INTERVENTO**5.1 Indicatori***

Codice	Indicatori di realizzazione	Unità di misura	Valore previsto a conclusione del progetto
RCO58	Infrastrutture dedicate ai ciclisti, beneficiarie di un sostegno	Km	1,8
Codice	Indicatori di risultato	Unità di misura	Valore previsto a conclusione del progetto
RCR 64	Numero annuale di utenti delle infrastrutture dedicate ai ciclisti	Utilizzatori/anno	7000

**indicazioni per la corretta quantificazione degli indicatori sono fornite in allegato alla scheda*

5.2 Categorie di intervento (individuare il/i settori di intervento attinenti al progetto e quantificarne le risorse allocate)

Codice	Settore di intervento	Risorse allocate
083	Infrastrutture ciclistiche	€. 550.000,00
077	Misure per la qualità dell'aria e del rumore	