

PR FESR EMILIA-ROMAGNA 2021-2027

Priorità 4 Attrattività, coesione e sviluppo territoriale

Obiettivo Specifico 5.2 Promuovere lo sviluppo sociale, economico e ambientale integrato e inclusivo a livello locale, la cultura, il patrimonio naturale, il turismo sostenibile e la sicurezza nelle aree diverse da quelle urbane

Azione 5.2.1 Attuazione delle Strategie Territoriali per le Aree Montane e Interne (STAMI)

SCHEMA PROGETTO DELLE OPERAZIONI INDIVIDUATE NELL'AMBITO DELLA STAMI

1.DATI GENERALI DI PROGETTO

1.1 Denominazione del progetto

Indicare un titolo sintetico che identifichi il progetto e che sarà utilizzato ai fini di informazione e pubblicità dei progetti approvati
Trasporta il sorriso

1.2 Abstract del progetto

Fornire una sintesi del progetto (max 1000 caratteri) che sarà utilizzata ai fini di informazione e pubblicità dei progetti approvati

Il progetto intende ridefinire le possibilità individuali nell'ambito del trasporto locale, in un'ottica di sostenibilità ambientale tramite l'acquisto di due pullmini 100% elettrici da 9 posti da destinare a trasporto sociale/sportivo/etc. e installazione di una colonnina di ricarica ad uso pubblico con relativa postazione. "Trasporta il sorriso" prevede l'acquisto da parte dell'amministrazione comunale di due nuovi mezzi, accessibile alle persone disabili, da concedere alle Associazioni del volontariato locale che si occupano di attività ludico-ricreative e sportive per i bambini e i ragazzi di Jolanda di Savoia. Il progetto favorirà l'inclusione dei ragazzi e delle ragazze nella comunità, favorendo la partecipazione alle attività extrascolastiche e sportive anche come azione di contrasto al rischio di povertà educativa dato dalla scarsità del trasporto pubblico presente.

1.3 Beneficiario*

Denominazione	Comune di Jolanda di Savoia
Partita IVA o CF	P.IVA: 00313290389
Via/Piazza e n. civico	Piazza Unità D'Italia
CAP	44037
Comune	Jolanda di Savoia
Provincia	Ferrara

1.4 Localizzazione del progetto (da compilare obbligatoriamente per i progetti di investimento)

Il progetto avrà un impatto a livello comunale, i pullmini, di proprietà comunale, saranno messi a disposizione attraverso Convenzioni, ad Associazioni di Volontariato che operano nel territorio del comune di Jolanda di Savoia. Il beneficiario rimane il Comune di Jolanda di Savoia.

1.5 Proprietà del bene oggetto di intervento (da compilare obbligatoriamente per i progetti di investimento)

Indicare la proprietà pubblica del bene oggetto di intervento.

Nel caso in cui il bene sia dato in concessione al beneficiario, indicare la denominazione del concedente e la durata della concessione.

I pulmini saranno e rimarranno di proprietà comunale, saranno oggetto di Convenzione con le Associazioni locali in particolare con le associazioni sportive che ad oggi sono due (Associazioni rivolte ad utenti minorenni)

2. DESCRIZIONE DEL PROGETTO

2.1 Inquadramento del progetto nell'ambito del PR FESR 2021-2027

Priorità PR FESR 2021-2027	<i>Indicare a quale priorità del PR FESR fa riferimento il progetto</i> Priorità 4 Attrattività, coesione e sviluppo territoriale
Obiettivo specifico	<i>Indicare a quale obiettivo specifico del PR FESR fa riferimento il progetto</i> Obiettivo Specifico 5.2 Promuovere lo sviluppo sociale, economico e ambientale integrato e inclusivo a livello locale, la cultura, il patrimonio naturale, il turismo sostenibile e la sicurezza nelle aree diverse da quelle urbane
Azione PR FESR 2021-2027	<i>Indicare a quale azione del PR FESR fa riferimento il progetto</i> Azione 5.2.1 Attuazione delle Strategie Territoriali per le Aree Montane e Interne (STAMI)

2.2 Inquadramento del progetto nell'ambito della STAMI

La presente proposta progettuale risulta coerente con la linea d'intervento della Strategia dell'Area Interna Basso ferrarese di ridurre le disuguaglianze economiche, sociali, territoriali (povertà educativa, inclusione giovani, contrasto allo spopolamento, creazione opportunità). L'intervento, infatti, mira a permettere l'inclusione dei ragazzi e delle ragazze (6-14 anni) nella vita della comunità. L'acquisto dei due pulmini elettrici, che verranno messi a disposizione, tramite Convenzioni, delle Associazioni di Volontariato locali, consentirà di sviluppare un servizio di trasporto sociale dedicato ai ragazzi, per permettere loro di partecipare ad attività extrascolastiche e sportive e ridurre in questo modo il rischio di emarginazione. Inoltre, a supporto del processo di transizione ecologica in atto in Regione Emilia-Romagna, verrà installata una colonnina di ricarica, ad uso pubblico.

2.3 Coerenza del progetto con le strategie regionali di riferimento

Gli obiettivi che con la presente proposta progettuale si intendono conseguire sono conformi a quelli previsti dalle programmazioni locale e regionale, e possono riassumersi in:

1. priorità 4 – Attrattività, coesione e sviluppo territoriale del PR FESR 21-27, obiettivo specifico 5.2. Promuovere lo sviluppo sociale ed economico integrato e inclusivo a livello locale, attraverso l'utilizzo di pulmini ibridi di proprietà comunale e messi a disposizione tramite Convenzioni ad associazioni del territorio per essere adibiti a trasporto sociale della popolazione fragile e permettere dunque una sua partecipazione alla vita della comunità;
2. rispetto la rispondenza con il Documento Strategico Regionale, l'operazione si collega con l'obiettivo "Emilia-Romagna, regione dei diritti e dei doveri" perché solo una società che coinvolge anche chi è più fragile, attraverso servizi come il trasporto sociale, può davvero considerarsi una società inclusiva che rispetta i diritti di tutti;
3. nei confronti della Strategia Regionale Agenda 2030, la coerenza è presente nell'obiettivo 10 ridurre le disuguaglianze. I divari sociali, quelli economici e territoriali, quelli di genere e generazionali penalizzano l'intera collettività e nell'obiettivo 7 energia pulita ed accessibile, grazie ai mezzi 100% elettrici e alla relativa postazione di ricarica; dunque, l'obiettivo della proposta progettuale è quello di sottendere verso una società democratica e di giustizia sociale.

2.4 Descrizione del progetto

Il Comune di Jolanda di Savoia, caratterizzato particolarmente da una estensione molto ampia e da una densità abitativa di 24 abitanti per chilometro quadrato, si presta da sempre ad essere inserito in una strategia di mobilità e di inclusione spinte e articolate. Le amministrazioni lavorano da anni ad un progetto potenziato che si articola su diversi fronti (inclusione, promozione dello sport giovanile come risorsa educativa e formativa dal mondo scolastico a quello sportivo, integrazione spinta all'interno dell'area interna) con lo scopo di diffondere sviluppo, opportunità ed occasioni in misura coordinata e coerente su tutto il territorio. I cittadini e in particolare la popolazione giovane e le famiglie si spostano lungo assi viarie comunali e provinciali, con mezzi propri e con mezzi pubblici altresì non sempre capillarmente rispondenti alle richieste e alle necessità. Le aziende agricole e non solo, dislocate su tutto il territorio e la forte direzione verso i servizi locali, hanno da sempre mosso verso la mobilità tradizionale e da oggi

anche verso una mobilità nuova, dinamica che sfrutti anche le vie private ed esistenti. Pertanto, accanto a strategia di sviluppo sostenibile, in risposta alle esigenze di nuova espansione che il capoluogo sta vivendo in termini di occupazione e opportunità, risulta quanto meno necessario rispondere alle richieste di inclusione che quotidianamente arrivano sia a livello educativo che sportivo che di servizio. I mezzi di trasporto che si intende candidare si inseriscono pertanto in un contesto di vero e proprio mezzo concreto che consenta di unire tutti il territorio attraverso la condivisione di interessi dei cittadini e l'inclusione di raggiungere luoghi di forte comunità e sano benessere nello stare insieme.

Lo sport, l'educazione, l'adattamento, l'innovazione, il coinvolgimento degli obiettivi individuali negli obiettivi comunitari e il superamento degli ostacoli diverrebbero tutti aspetti di un unico progetto di strategia e inclusione che nell'ambito di un'area interna diverrebbero tassello di un disegno più grande di comunità locale.

In questa strategia locale ben si è inserita anche la politica nazionale della banda larga che proprio in Jolanda di Savoia, tra i primi comuni interessati, ha realizzato la diffusione della rete verso ogni singola abitazione di tutto il territorio di 110 chilometri quadrati, garantendo servizi e collegamenti capillari e puntuali. Allo stesso modo si stanno convogliando anche i progetti e le candidature PNRR locali, vestendo pertanto questo intervento di un pezzetto di stoffa di un abito molto ampio che dia comfort ai singoli abitanti e alle necessità di una popolazione diffusa e attenta alle nuove opportunità e al fare e stare insieme.

Tutto ciò a vantaggio anche di uno sviluppo sostenibile e innovativo al tempo stesso, sfruttando la semplicità di un paio di mezzi di trasporto quale modello di strategia condivisa che guardi al futuro e per tutte le stagioni.

Il risultato atteso da tutta la strategia complessiva dell'Amministrazione Comunale è quello dell'attivazione di un percorso di sviluppo intensivo, in grado cioè di accrescere il benessere e l'inclusione sociale di chi già vive in quelle aree ed estensivo che trovi la sua manifestazione più evidente nell'inversione dei trend demografici (fine dell'emigrazione, attrazione di nuovi residenti, ripresa delle nascite). L'obiettivo della crescita demografica viene perseguito attraverso l'interazione tra interventi nazionali (ad esempio, politica scolastica nazionale) e interventi locali (progetti di sviluppo locale).

Il Comune di Jolanda vuole spingere le proprie energie verso la massima inclusione di tutto il territorio, partendo dall'accessibilità alla mobilità su mezzi e dolce. Dai mezzi attrezzati, ai servizi, ora si vuole agire sui parchi del capoluogo e delle frazioni, con percorsi pedonali di raccordo delle aree con manti diversi, con aree di convivialità attrezzate. Tutto ciò anche nelle aree sportive attraverso percorsi idonei ad accogliere tutte le forme di disabilità, aree conviviali di intrattenimento e degustazione e segnaletica adeguata. Dunque, inserendosi in un più ampio progetto di mobilità sostenibile e dolce che ricade su molti ambiti come inclusione, promozione dello sport giovanile come risorsa educativa e formativa dal mondo scolastico a quello sportivo, integrazione spinta all'interno dell'area interna, questo progetto si propone di:

- acquistare mezzi 100% elettrici, da destinare al trasporto degli utenti dalle-alle strutture sportive, sociali, sociosanitarie. Gli utenti potranno essere prevalentemente ragazzi dai sei anni ai 14 anni, ma per particolari progetti potranno essere inclusi anche adulti. Si prevede di utilizzare il mezzo di trasporto con una frequenza di almeno un viaggio giornaliero, da modificare in base a periodi di maggiore o minore afflusso di beneficiari.
- allestire una postazione dotata di una colonnina di ricarica elettrica ad uso pubblico, per supportare il processo di transizione ecologica.

3.TEMPISTICA DI REALIZZAZIONE

3.1 Cronoprogramma procedurale dell'intervento

	Fase già realizzata (data)	Data inizio effettiva o prevista	Data fine prevista
LAVORI			
Progetto di fattibilità tecnica ed economica			
Progetto definitivo			
Progetto esecutivo			
Indizione gara			
Stipula contratto			
Esecuzione lavori			
Collaudo			
SERVIZI/FORNITURE			
Progettazione/atti propedeutici		10/2024	10/2024
Stipula contratto fornitore		11/2024	11/2024
Certificato regolare esecuzione			

4.DATI FINANZIARI

4.1 Modalità di finanziamento

Risorse	Valori assoluti (in euro)	%
Risorse a carico del PR FESR Emilia-Romagna 2021-2027	90.000,00	90%
Risorse a carico del beneficiario	10.000,00	10%
TOTALE	100.000,00	100%

4.2 Quadro economico

Tipologia di spesa*		Importi (in euro)**
A	Spese tecniche di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza e collaudi, opere di ingegno, incentivi per funzioni tecniche (fino ad un massimo del 10% del valore del progetto da rendicontare sulla base di giustificativi di spesa)	
B	Spese per l'esecuzione di lavori per riqualificazione, valorizzazione, rigenerazione e fruizione degli spazi pubblici e del patrimonio storico, artistico, culturale, tutela della natura e della biodiversità, patrimonio e risorse naturali, infrastrutture verdi e blu, paesaggio e risorse naturali, infrastrutture ciclistiche, percorsi tematici.	
C	Spese per l'acquisizione di beni e servizi per azioni di promozione del patrimonio culturale e dei servizi culturali	
D	Spese per attrezzature, impianti e beni strumentali finalizzati anche all'adeguamento degli standard di sicurezza, di fruibilità da parte dei soggetti disabili	95.238,10
E	Spese per arredi funzionali al progetto	
F	Costi per l'avvio della gestione di attività e servizi	
G	Costi di promozione e comunicazione	
H	Costi generali per la definizione e gestione del progetto (fino ad un massimo del 5% forfettario calcolato sul totale delle altre voci di spesa)	4.761,90
TOTALE		100.000,00

*L'allocazione delle risorse in fase di redazione della presente scheda progetto è da intendersi come indicativa e sarà poi oggetto di ulteriore specifica nell'ambito dell'ITI

**Gli importi vanno indicati al lordo dell'IVA

4.3 Cronoprogramma annuale di spesa* (indicare le annualità stimate di spesa dell'intervento)

2024	2025	2026
100.000,00		

*La distribuzione della spesa per annualità in fase di redazione della presente scheda progetto è da intendersi come indicativa e sarà poi oggetto di ulteriore specifica nell'ambito dell'ITI

4.4 Sostenibilità gestionale e finanziaria

Descrivere le modalità che si intendono attivare al fine di garantire la sostenibilità gestionale e finanziaria del progetto intesa come disponibilità di risorse necessarie a coprire i costi di gestione e manutenzione degli investimenti previsti

Le risorse necessarie per la manutenzione degli investimenti previsti saranno previste nel bilancio comunale. I pullmini saranno di proprietà del Comune di Jolanda e assegnati ad associazioni di territorio, che garantiranno il servizio, sia in termini di costi operativi che di personale. Il costo di manutenzione e di rimessaggio dei mezzi, i costi di assicurazione e bollo di circolazioni e ogni altro costo, saranno a carico dell'ente, i costi di rifornimento potranno essere posti in convenzione a carico dei fruitori.

5.INDICATORI E CATEGORIE DI INTERVENTO

5.1 Indicatori*

Codice	Indicatori di realizzazione	Unità di misura	Valore previsto a conclusione del progetto
RCO74	Popolazione interessata dai progetti che rientrano nelle strategie di sviluppo territoriale integrato	Persone	2.636 abitanti (01/01/2023 - Istat)
RCO112	Portatori di interessi che partecipano alla preparazione e attuazione delle strategie di sviluppo territoriale integrato	Associazioni del volontariato locale, Associazioni sportive, famiglie con bambini	230

**indicazioni per la corretta quantificazione degli indicatori sono fornite in allegato alla scheda*

5.2 Categorie di intervento (individuare il/i settori di intervento attinenti al progetto e quantificarne le risorse allocate)

Codice	Settore di intervento	Risorse allocate
166	Protezione, sviluppo e promozione del patrimonio culturale e dei servizi culturali	100.000,00
168	Riqualficazione materiale e sicurezza degli spazi pubblici	