

PR FESR EMILIA-ROMAGNA 2021-2027

Priorità 4 Attrattività, coesione e sviluppo territoriale

Obiettivo Specifico 5.2 Promuovere lo sviluppo sociale, economico e ambientale integrato e inclusivo a livello locale, la cultura, il patrimonio naturale, il turismo sostenibile e la sicurezza nelle aree diverse da quelle urbane

Azione 5.2.1 Attuazione delle Strategie Territoriali per le Aree Montane e Interne (STAMI)

SCHEDA PROGETTO DELLE OPERAZIONI INDIVIDUATE NELL'AMBITO DELLA STAMI

1. DATI GENERALI DI PROGETTO

1.1 Denominazione del progetto

RECUPERO DELLA VIABILITÀ STORICA DELLA STRADA DI "MARIA LONGA"

1.2 Abstract del progetto

Il progetto è finalizzato al recupero della Viabilità storica della strada di "Maria Longa", per il tratto insistente sul territorio di Varano De' Melegari. L'intervento consente di rendere fruibile una viabilità che percorre il crinale tra Varano De' Melegari e Medesano, collegando i due territori con il comune di Pellegrino Parmense.

1.3 Beneficiario

Denominazione	Comune di Varano De' Melegari
Partita IVA e CF	00436140347
Via e n. civico	Martiri della Libertà, n. 14
CAP	43040
Comune	Varano De' Melegari
Provincia	Parma

**Il beneficiario è inteso come un soggetto pubblico responsabile dell'avvio e dell'attuazione e della spesa del progetto*

1.4 Localizzazione del progetto (da compilare obbligatoriamente per i progetti di investimento)

Via/Piazza e n. civico	Strada di "Maria Longa", s.n.
CAP	43040
Comune	Varano De' Melegari
Provincia	Parma

1.5 Proprietà del bene oggetto di intervento (da compilare obbligatoriamente per i progetti di investimento)

La strada è una comunale facente parte del demanio pubblico strade, di proprietà del comune di Varano De' Melegari.

2. DESCRIZIONE DEL PROGETTO

2.1 Inquadramento del progetto nell'ambito del PR FESR 2021-2027

Priorità PR FESR 2021-2027	<i>Priorità 4 Attrattività, coesione e sviluppo territoriale</i>
Obiettivo specifico	<i>5.2 Promuovere lo sviluppo sociale, economico e ambientale integrato e inclusivo a livello locale, la cultura, il patrimonio naturale, il turismo sostenibile e la sicurezza nelle aree diverse da quelle urbane</i>
Azione PR FESR 2021-2027	<i>5.2.1 Attuazione delle Strategie Territoriali per le Aree Montane e Interne (STAMI)</i>

2.2 Inquadramento del progetto nell'ambito della STAMI

La strategia STAMI Appennino Piacentino Parmense si focalizza su due filoni principali: 1. BENESSERE LOCALE, indirizzato ai residenti permanenti e finalizzato a rafforzare le condizioni di benessere locale; 2. ATTRATTIVITA' TERRITORIALE indirizzato ai residenti temporanei e finalizzato ad aumentare gli elementi di richiamo per soggetti esterni.

Questo intervento contribuisce sì al filone 1., migliorando le condizioni di vivibilità locale con una dotazione fruibile nel tempo libero, ma si colloca principalmente nel filone 2., ampliando e, soprattutto, diversificando i motivi di attrattività del comune di Varano De' Melegari, porta di ingresso alla Val Ceno per chi proviene dalla pianura padana.

L'intervento rientra nell'area tematica "Turismo slow" (Tab. 7 della Strategia), obiettivo generale STAMI "Appennino attrattivo - migliorare l'offerta di turismo slow e culturale per attirare visitatori in diverse stagioni" (Tab. 8 della Strategia), Ambito 6 "Aumentare l'attrattività turistica dell'area, così da valorizzare le emergenze ambientali, geologiche e culturali" (Tab. 9 della Strategia)

2.3 Coerenza del progetto con le strategie regionali, nazionali e comunitarie di riferimento

Il progetto risulta coerente con le principali strategie regionali oggi in fase di avvio. In particolare:

1. [la strategia, i contenuti e gli obiettivi di riferimento del PR FESR 21-27;](#)

Arricchendo l'offerta di infrastrutture per il turismo sostenibile, l'intervento per il recupero e la riqualificazione della Strada Maria Longa è coerente con il PR FESR 21-27, che ha tra gli obiettivi focalizzati sulle aree interne e montane il supporto alla capacità competitiva del sistema territoriale attraverso il sostegno ad azioni finalizzate ad attrarre nuovi flussi turistici legati alle risorse localizzate e a incrementare la fruizione dolce dei territori.

2. [il Documento Strategico Regionale;](#)

A ciò si aggiunge la coerenza dell'intervento con il Documento Strategico Regionale, che afferma la necessità di valorizzare il patrimonio ambientale e turistico progettando azioni specifiche di riqualificazione delle strutture e di incentivazione di commercio e turismo nelle zone appenniniche. La riqualificazione della Strada Maria Longa va nella medesima direzione, fornendo un nuovo attrattore paesaggistico-ambientale alla Val Ceno e a tutto il territorio STAMI, già interessati dall'offerta della rete Natura 2000, di numerosi geositi e del paesaggio tipico della produzione del Parmigiano Reggiano.

3. [la Strategia Regionale Agenda 2030 per lo sviluppo sostenibile](#)

L'intervento contribuisce direttamente al raggiungimento di almeno due SDG della Strategia Regionale per lo Sviluppo Sostenibile:

Goal 3 – Salute e benessere

Dotando il territorio di una nuova infrastruttura per camminatori e cicloturisti, il progetto è coerente con il Goal 3, focalizzato sulla diffusione di sani stili di vita per il miglioramento del benessere fisico, psichico e sociale della persona, attraverso l'attività motoria e sportiva.

Goal 12 – Consumo e produzione responsabili

L'intervento rappresenta inoltre uno strumento di promozione e sostegno per un nuovo turismo sostenibile, inclusivo e lento, a partire dalle ciclovie e dai cammini, favorendo strutture turistiche ecosostenibili a impatto zero, temi questi ricompresi nel Goal 12.

2.4 Descrizione del progetto

Il tracciato ha una lunghezza di 10.530 m. e una larghezza che va dai 2 ai 3 m., in media 2.50 m., per un totale di mq. 26.325.

Il recupero della viabilità storica della strada di "Maria Longa" favorisce una evoluzione territoriale sostenibile che costituisce un'opportunità di sviluppo attraverso il turismo paesaggistico e ciclo pedonale, con il coinvolgimento dei territori comunali confinanti.

I lavori previsti consistono nella sistemazione del fondo del sentiero in terra battuta con approntamento del sistema di regimazione idraulica e riassetto idrogeologico, realizzazione di varchi per consentire il passaggio limitatamente ai fruitori ciclo-pedonali, oltre che ai veicoli autorizzati dei residenti, e di stazioni di ristoro appositamente attrezzate.

Le stazioni di ristoro saranno attrezzate mediante la posa di piante ad alto fusto, per l'ombreggiamento e panchine e tavoli in legno, per la sosta ed il defaticamento. Sono previste due aree in cui verranno installati un tavolo e due panchine.

L'intervento è volto al recupero di una antica viabilità medioevale un tempo unica di collegamento tra i territori di alta e bassa valle (i comuni di Medesano, Varano De' Melegari e Pellegrino Parmense). La strada

percorre un crinale panoramico, su cui si affacciano fabbricati storici ed i ruderi del castello di Rocca Lanza. Il recupero si pone l'obiettivo di arricchire il patrimonio storico-paesaggistico locale, anche in relazione con le iniziative per la diffusione del trekking realizzate in ambito SNAI e dal GAL del Ducato, con quest'ultimo che appoggia la realizzazione di un intervento che non è stato possibile finanziare con fondi propri nella programmazione 2014-2020.

1. *Livello di accessibilità e fruibilità dell'intervento;*

L'intervento tiene conto delle specifiche per l'accessibilità a soggetti disabili e con difficoltà di deambulazione, rendendo accessibile a tutti una parte di territorio ai più ancora sconosciuta;

2. *Capacità dell'intervento di attivare integrazioni e sinergie con il sistema economico e di incidere sulla qualificazione del sistema territoriale;*

L'intervento fornisce luoghi per l'attività turistica a un Comune, quello di Varano, a forte connotazione manifatturiera, favorendo in questo modo una opportunità di diversificazione del reddito da un lato e di diversificazione dell'attività turistica dall'altro, essendo oggi Varano frequentato soprattutto da appassionati di motorismo grazie all'autodromo;

3. *Capacità dell'intervento di attivare processi partecipativi e di attivare nuove forme di socialità e di inclusione attiva dei cittadini;*

L'intervento consentirà l'attivazione di processi partecipativi attraverso percorsi storici guidati e informativi e di inclusione attiva dei cittadini sui temi ambientali e di valorizzazione paesaggistica;

4. *Contributo atteso in termini di incremento del benessere dei cittadini;*

I residenti permanenti, così come quelli temporanei, troveranno arricchita l'infrastrutturazione per una sana e corretta pratica sportiva, favorendo il miglioramento della qualità della vita e della salute pubblica. A ciò si aggiunge che il ripristino del tracciato renderà disponibile una viabilità di transito emergenziale per mezzi antincendio e di soccorso;

5. *Contributo atteso sull'attrattività del territorio;*

Come anticipato, obiettivo principale dell'intervento è ampliare l'offerta locale per i visitatori, aumentando l'attrattività del territorio comunale (oggi legata quasi esclusivamente alla presenza del binomio Museo Dallara-Autodromo) e della Val Ceno, di cui Varano rappresenta la porta d'ingresso per chi proviene dalla pianura;

6. *Capacità di valorizzazione del paesaggio e delle risorse naturali e aree di pregio paesaggistico e naturalistico;*

La Strada Maria Longa contribuisce a ricostruire il rapporto del territorio comunale con il crinale ed il paesaggio appenninico, un rapporto negli ultimi decenni venuto meno a seguito dell'espansione residenziale e alla focalizzazione verso i temi degli sport automobilistici,

7. *Qualità e disponibilità dei servizi alle comunità locali;*

La realizzazione di infrastrutture per il tempo libero e l'attività fisica, come è il caso della strada escursionistica di Maria Longa, rappresenta una condizione ineludibile del benessere urbano, entrando a far parte a tutti gli effetti dei servizi essenziali alla popolazione.

8. *Integrazione e/o le sinergie attivabili con altri progetti previsti nell'area territoriale su cui insiste l'intervento.*

Il progetto si integra con gli altri interventi previsti nel Comune di Varano (riqualificazione centro sportivo) e con tutti gli interventi finalizzati alla valorizzazione della Val Ceno, di cui Varano rappresenta una porta d'ingresso. Il tema dei Cammini, inoltre, è presente nel territorio grazie alle attività portate avanti negli ultimi anni da SNAI, GAL e Unione (valorizzazione dei geositi).

3. TEMPISTICA DI REALIZZAZIONE

3.1 Cronoprogramma procedurale dell'intervento

	Fase già realizzata (data)	Data inizio effettiva o prevista	Data fine prevista
LAVORI			
Progetto di fattibilità tecnica ed economica	08/08/2023		
Progetto definitivo		15/10/2024	15/10/2024
Progetto esecutivo		15/10/2024	15/10/2024
Indizione gara		01/11/2024	30/11/2024
Stipula contratto		30/12/2024	30/12/2024
Esecuzione lavori		15/01/2025	31/12/2025
Collaudo		15/03/2026	31/03/2026
SERVIZI/FORNITURE			
Progettazione/atti propedeutici		15/10/2024	14/10/2024
Stipula contratto fornitore		15/10/2024	15/10/2024
Certificato regolare esecuzione		31/12/2024	31/12/2024

4. DATI FINANZIARI

4.1 Modalità di finanziamento

Risorse	Valori assoluti (in euro)	%
Risorse a carico del PR FESR Emilia-Romagna 2021-2027	270.000,00	90
Risorse a carico del beneficiario	30.000,00	10
TOTALE	300.000,00	100

4.2 Quadro economico

Tipologia di spesa*		Importi (in euro)**
A	Spese tecniche di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza e collaudi, opere di ingegno, incentivi per funzioni tecniche (fino ad un massimo del 10% del valore del progetto da rendicontare sulla base di giustificativi di spesa)	15.714,29
B	Spese per l'esecuzione di lavori per riqualificazione, valorizzazione, rigenerazione e fruizione degli spazi pubblici e del patrimonio storico, artistico, culturale, tutela della natura e della biodiversità, patrimonio e risorse naturali, infrastrutture verdi e blu, paesaggio e risorse naturali, infrastrutture ciclistiche, percorsi tematici	250.000,00
C	Spese per l'acquisizione di beni e servizi per azioni di promozione del patrimonio culturale e dei servizi culturali	
D	Spese per attrezzature, impianti e beni strumentali finalizzati anche all'adeguamento degli standard di sicurezza, di fruibilità da parte dei soggetti disabili	7.233,00
E	Spese per arredi funzionali al progetto	10.767,00
F	Costi per l'avvio della gestione di attività e servizi	
G	Costi di promozione e comunicazione	2.000,00
H	Costi generali per la definizione e gestione del progetto (fino ad un massimo del 5% forfettario calcolato sul totale delle altre voci di spesa)	14.285,71

TOTALE	300.000,00
---------------	-------------------

**L'allocazione delle risorse in fase di redazione della presente scheda progetto è da intendersi come indicativa e sarà poi oggetto di ulteriore specifica nell'ambito dell'ITI*

***Gli importi vanno indicati al lordo dell'IVA*

4.3 Cronoprogramma annuale di spesa* (indicare le annualità stimate di spesa dell'intervento)

2023	2024	2025	2026
	3.572,64	172.674,73	123.752,63

4.4 Sostenibilità gestionale e finanziaria

Verranno stanziati a carico del bilancio comunale le risorse necessarie per il mantenimento della viabilità recuperata, consistente nel periodico impiego di macchine di movimento terra per il ripristino delle scoline e dell'assetto della sede stradale, l'importo annuo stimabile ammonta a € 5.000,00, lavori da compiersi nel mese di maggio di ogni anno.

Le attività escursionistiche saranno organizzate da gruppi ed associazioni locali, in totale autonomia e senza corresponsione di canoni. La viabilità ripristinata non comporterà oneri di gestione tali da incidere negativamente sul bilancio comunale e consentirà una migliore gestione del patrimonio stradale indispensabile, oltre che per gli scopi descritti al punto 2.4, per la gestione forestale e agricola del territorio.

5. INDICATORI E CATEGORIE DI INTERVENTO

5.1 Indicatori*

Codice	Indicatori di realizzazione	Unità di misura	Valore previsto a conclusione del progetto
RCO37	Superficie dei siti Natura 2000 oggetto di misure di protezione e risanamento	Ettari	
RCO74	Popolazione interessata dai progetti che rientrano nelle strategie di sviluppo territoriale integrato	Persone	2.573
RCO77	Numero di siti culturali e turistici beneficiari di un sostegno	Numero	
RCO112	Portatori di interessi che partecipano alla preparazione e attuazione delle strategie di sviluppo territoriale integrato	Soggetti coinvolti	33

Codice	Indicatori di risultato	Unità di misura	Valore di base o di riferimento (rilevato all'inizio del progetto)	Valore previsto a conclusione del progetto
RCR77	Visitatori dei siti culturali e turistici beneficiari di un sostegno	Visitatori/anno	-	

**indicazioni per la corretta quantificazione degli indicatori sono fornite in allegato alla scheda*

5.2 Categorie di intervento (individuare il/i settori di intervento attinenti al progetto e quantificarne le risorse allocate)

Codice	Settore di intervento	Risorse allocate
079	Tutela della natura e della biodiversità	
083	Infrastrutture ciclistiche	
165	Protezione, sviluppo e promozione dei beni turistici pubblici e dei servizi turistici	
166	Protezione, sviluppo e promozione del patrimonio culturale e dei servizi culturali	
167	Protezione, sviluppo e promozione del patrimonio naturale e dell'ecoturismo diversi dai siti Natura 2000	
168	Riqualificazione materiale e sicurezza degli spazi pubblici	300.000,00