

PR FESR EMILIA-ROMAGNA 2021-2027

Priorità 3 Mobilità sostenibile e qualità dell'aria

Obiettivo Specifico 2.8 Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio

Azione 2.8.1 Piste ciclabili e progetti di mobilità dolce e ciclo-pedonale

1. DATI GENERALI DI PROGETTO

1.1 Denominazione del progetto

Riqualificazione e ampliamento pista ciclabile Compiano-Bedonia

1.2 Abstract del progetto

Riqualificazione della pista ciclabile che costeggia la strada provinciale collegando i Comuni di Compiano e Bedonia.

Obiettivo primario dell'iniziativa è aumentare l'utilizzo della bicicletta in sicurezza per spostamenti quotidiani e anche per la mobilità turistica, riducendo il ricorso ai veicoli motorizzati privati e, in questo modo, migliorare le condizioni di benessere del territorio

1.3 Beneficiario

Denominazione	Comune di Compiano
Partita IVA o CF	00440610343
Via/Piazza e n. civico	Via Marco Rossi Sidoli n.3
CAP	43053
Comune	Compiano
Provincia	Parma

**Il beneficiario è inteso come un soggetto pubblico responsabile dell'avvio e dell'attuazione e della spesa del progetto*

1.4 Localizzazione del progetto (da compilare obbligatoriamente per i progetti di investimento)

Strada provinciale che collega Compiano a Bedonia (Parma), tratto di Compiano CAP 43053

1.5 Proprietà del bene oggetto di intervento (da compilare obbligatoriamente per i progetti di investimento)

Proprietà del Comune di Compiano

2. DESCRIZIONE DEL PROGETTO

2.1 Inquadramento del progetto nell'ambito del PR FESR 2021-2027

Priorità PR FESR 2021-2027	3 Mobilità sostenibile e qualità dell'aria
Obiettivo specifico	2.8 Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio
Azione PR FESR 2021-2027	2.8.1 Piste ciclabili e progetti di mobilità «dolce» e ciclo-pedonale

2.2 Inquadramento del progetto nell'ambito della STAMI

La strategia STAMI Appennino Piacentino Parmense si focalizza su due filoni principali: 1. BENESSERE LOCALE, indirizzato ai residenti permanenti e finalizzato a rafforzare le condizioni di benessere locale; 2. ATTRATTIVITA' TERRITORIALE indirizzato ai residenti temporanei e finalizzato ad aumentare gli elementi di richiamo per soggetti esterni.

Questo intervento contribuisce in particolare al filone 1., migliorando le condizioni di vivibilità locale e rientra nell'area tematica "Mobilità" (Tab. 7 della Strategia), obiettivo generale STAMI "Appennino accogliente" (Tab. 8 della Strategia), Ambito 4 "Rafforzare la capacità di fornire servizi a residenti (anche temporanei), alla ricerca di luoghi piacevoli in cui condurre attività lavorative" (Tab. 9 della Strategia)

2.3 Coerenza del progetto con le strategie regionali, nazionali e comunitarie di riferimento

Una infrastruttura ciclabile in territorio appenninico ha indubbe ricadute sulla fruizione turistica dei luoghi. Pur tuttavia, l'obiettivo della infrastruttura è facilitare gli spostamenti ciclabili per i residenti, cosicché la coerenza con le strategie regionali e nazionali è indicata in riferimento a questa finalità. In ragione di ciò, l'intervento proposto presenta i seguenti elementi di coerenza con le strategie di area vasta:

1. [la strategia, i contenuti e gli obiettivi di riferimento del PR FESR 21-27;](#)

Il FESR 21-27 promuove interventi volti alla creazione di percorsi e reti ciclabili finalizzate a consentire la mobilità pedonale e ciclabile in ambito periurbano e a migliorare collegamenti ed utilizzo di veicoli a basso impatto ambientale. L'intervento in questione favorisce l'utilizzo in sicurezza della struttura a collegamento di due comuni dell'area STAMI (Compiano e Bedonia), particolarmente utile in particolare per i ragazzi di Compiano che frequentano la scuola secondaria di I grado a Bedonia.

2. [il Documento Strategico Regionale;](#)

Sebbene di lunghezza limitata, il rifacimento e ampliamento della ciclabile di collegamento Compiano-Bedonia risponde all'obiettivo di sostegno alla mobilità dolce attraverso il potenziamento delle reti ciclabili contenuto nel Documento Strategico Regionale. Tale obiettivo, pensato soprattutto per i cittadini delle aree urbane, ha potenzialità di applicazione anche in aree rurali appenniniche, dove invece la realizzazione di piste ciclabili è intesa soprattutto al servizio del cicloturismo.

3. [la Strategia Regionale Agenda 2030 per lo sviluppo sostenibile;](#)

L'intervento contribuisce al raggiungimento di numerosi SDGs previsti dalla Strategia Regionale per lo Sviluppo Sostenibile. Nello specifico:

Goal 11 – Città e comunità sostenibili

L'intervento contribuisce all'obiettivo, fissato dall'Agenda regionale, di realizzare 1.000 chilometri di nuove piste ciclabili come forma di investimento su una nuova mobilità sostenibile, promuovendo l'uso della bicicletta per gli spostamenti.

Goal 12 – Consumo e Produzione responsabili

Sebbene non strettamente di uso turistico, l'infrastruttura può contribuire all'SDG di promozione e sostegno per un nuovo turismo sostenibile, inclusivo e lento, a partire dalle ciclovie;

Goal 13 – Lotta contro il Cambiamento Climatico

Come ogni azione che favorisce l'impiego della bicicletta per gli spostamenti, l'intervento contribuisce all'obiettivo dell'agenda regionale di riduzione del traffico motorizzato privato di almeno il 20% entro il 2025. In particolare, la possibilità per i ragazzi di Compiano di età compresa tra gli 11 ed i 13 anni di

raggiungere la scuola secondaria di primo grado di Bedonia – così come il raggiungimento dalla frazione principale di Compiano della frazione di Isola, dove sono collocate scuola primaria e impianto sportivo – consente, soprattutto nella bella stagione una minore necessità di accompagnamento in automobile da parte degli adulti, con riduzione tangibile delle emissioni.

4. [la Strategia nazionale sulla mobilità sostenibile e intelligente;](#)

Con la stessa logica descritta nelle righe precedenti, l'intervento risponde – sia pure con l'impatto generato da una dimensione limitata – all'obiettivo di favorire le modalità di trasporto attivo, come gli spostamenti in bicicletta, previsto dalla Strategia nazionale sulla mobilità sostenibile e intelligente;

5. [la Strategia Nazionale di adattamento ai cambiamenti climatici;](#)

Allo stesso modo di quanto segnalato al precedente punto 3 (Goal 13), l'intervento risponde all'obiettivo di "Incrementare le dotazioni infrastrutturali per la mobilità ciclabile e pedonale" contenuto nella Strategia Nazionale di adattamento ai cambiamenti climatici

6. [la Strategia regionale unitaria per la mitigazione e l'adattamento ai cambiamenti climatici;](#)

Lo stesso dicasi per questa ulteriore strategia regionale, i cui obiettivi di "ridurre la domanda di mobilità motorizzata privata incrementando la mobilità ciclopedonale" e di "promozione della mobilità ciclabile ed incremento piste ciclabili" sono ottemperati dall'intervento descritto

7. [la programmazione regionale e con la normativa nazionale e comunitaria di settore tra cui il Piano Integrato della qualità dell'aria, il Piano Energetico Regionale e Piano triennale di attuazione del piano energetico, Piano regionale integrato dei trasporti 2025.](#)

Nel complesso, l'intervento di ripristino e ampliamento della pista ciclabile risponde a numerosi obiettivi contenuti nella programmazione di settore, indicata nei documenti indicata come segue: creazione di percorsi e reti ciclabili finalizzate a consentire la mobilità pedonale e ciclabile e un migliore accesso e utilizzo di veicoli a basso impatto ambientale; promozione della mobilità ciclopedonale, anche come strumento di valorizzazione di spazi pubblici e di rigenerazione urbana; promozione dell'infrastrutturazione per la mobilità ciclopedonale; promozione della "Mobilità attiva".

2.4 Descrizione del progetto

L'intervento agisce attraverso le piste ciclabili sulla mobilità lenta e sostenibile, creando opportunità di benessere in primo luogo per le amministrazioni e le comunità locali e fornendo in seconda battuta un elemento di attrattività per il territorio. Il progetto riguarda la riqualificazione e l'estensione di un percorso ciclopedonale di collegamento tra il Comune di Compiano e il Comune di Bedonia. In merito alla riqualificazione, i fenomeni di degrado connessi alla vetustà dei materiali impiegati per le pavimentazioni e le cordonature sono stati accelerati dalle condizioni ambientali riferibili alla zona di intervento, interessata da forti escursioni termiche e copiose precipitazioni; in tali circostanze il rifacimento integrale delle pavimentazioni e la sostituzione dei cordoli ammalorati sono da considerarsi interventi imprescindibili al mantenimento della funzionalità e dell'efficienza del percorso ciclopedonale.

Il progetto prevede principalmente:

- la predisposizione di nuova segnaletica verticale ed orizzontale che regolamenti la circolazione ciclopedonale lungo il percorso promiscuo;
- il rifacimento dello strato di usura del percorso ciclopedonale attuale (4,5 chilometri di lunghezza) e la sostituzione delle cordonature ammalorate con cordoli in cemento e granito;
- la ridefinizione ed estensione del tracciato dalla frazione Isola – limite attuale - al confine con il comune di Bedonia, per ulteriori 1,8 chilometri;
- inserimento di elementi di arredo urbano (sedute, punti acqua e panchine);

Nello specifico:

1. coerenza con i Piani Urbani per la Mobilità Sostenibile, laddove previsti dalla normativa vigente, o in assenza di questi con altri pertinenti strumenti di settore;

Il comune non è dotato di PUMS, mentre il piano ciclabile provinciale è in via di definizione.

2. qualità della metodologia/tecnologie/materiali utilizzati e delle procedure di attuazione dell'intervento;

Nel progetto è previsto l'utilizzo di materiali ecocompatibili, durevoli e drenati per garantire nel tempo la minor usura possibile e durabilità, piste ciclabili, in grado di garantire alte prestazioni e di inserirsi al meglio

nell'ambiente.

3. elementi di innovatività della proposta;

Le norme sull'invarianza idraulica impongono la ricerca di nuove soluzioni: grazie all'utilizzo di materiali drenanti verrà risolto il problema che oggi insiste sulla pista in asfalto, cedendo direttamente le acque meteoriche al terreno, verranno posati materiali esenti da resine e da altre sostanze tossiche per l'ambiente.

4. sostenibilità ambientale della proposta;

Utilizzare materiale sul sedime della pista che non accumulino calore: le colorazioni prevalentemente chiare e l'assenza di leganti bituminosi, a tutto vantaggio degli utenti finali. Niente più effetto "isola di calore" durante la stagione estiva. Inoltre il modulo elastico non cambia in funzione della temperatura e la pista ciclabile potrà essere utilizzata in sicurezza sia d'estate che d'inverno prevenendo anche le formazioni di ghiaccio.

5. strategicità del percorso rispetto alle programmazioni territoriali;

La ciclabile rappresenta un tratto per il futuro collegamento lungo il Taro tra Bedonia e Borgotaro fino, tramite Ostia Parmense, a Fornovo.

6. capacità degli interventi proposti di ridurre le emissioni inquinanti di gas climalteranti e l'utilizzo dei veicoli privati;

L'intervento consente una riduzione di 84,6 chilogrammi di CO₂: 1,8 km x 500 persone all'anno che l'utilizzano al posto dell'auto (94 g di CO₂/km risparmiata, Fonte: Ministero della Salute-Asl-Iss, 2015)

7. rapporto tra l'importo del sostegno, le attività intraprese e il conseguimento degli obiettivi;

L'intervento prevede un sostegno di poco superiore a 102 €/m., e una prestazione di 216,3 euro per ogni chilogrammo di CO₂ nei 10 anni di durata prevista dell'infrastruttura non ammalorata.

3. TEMPISTICA DI REALIZZAZIONE

3.1 Cronoprogramma procedurale dell'intervento

	Fase già realizzata (data)	Data inizio effettiva o prevista	Data fine prevista
LAVORI			
Progetto di fattibilità tecnica ed economica		01.09.2024	01.12.2024
Progetto definitivo		01.12.2024	10.04.2025
Progetto esecutivo		01.12.2024	10.04.2025
Indizione gara		10.04.2025	10.05.2025
Stipula contratto		01.07.2025	01.08.2025
Esecuzione lavori		01.09.2025	31.01.2026
Collaudo		01.02.2026	01.03.2026
SERVIZI/FORNITURE			
Progettazione/atti propedeutici		01.03.2025	01.05.2025
Stipula contratto fornitore		30.05.2025	30.05.2025
Certificato regolare esecuzione		30.07.2025	30.07.2025

4. DATI FINANZIARI

4.1 Modalità di finanziamento

Risorse	Valori assoluti (in euro)	%
Risorse a carico del PR FESR Emilia-Romagna 2021-2027	€ 164.999,67	90
Risorse a carico del beneficiario	€ 18.267	10
TOTALE	€ 183.266,67	100

4.2 Quadro economico

Tipologia di spesa*		Importi (in euro)**
A	Spese tecniche di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza e collaudi, opere di ingegno, incentivi per funzioni tecniche (fino ad un massimo del 10% del valore del progetto da rendicontare sulla base di giustificativi di spesa)	€ 14.049,69
B	Spese per l'esecuzione di lavori per infrastrutture ciclistiche	€ 160.490,00
	Costi generali per la definizione e gestione del progetto (fino ad un massimo del 5% forfettario calcolato sul totale delle altre voci di spesa)	€ 8.726,98
TOTALE		€ 183.266,67

*L'allocazione delle risorse in fase di redazione della presente scheda progetto è da intendersi come indicativa e sarà poi oggetto di ulteriore specifica nell'ambito dell'ITI

**Gli importi vanno indicati al lordo dell'IVA

4.3 Cronoprogramma annuale di spesa* (indicare le annualità stimate di spesa dell'intervento)

2023	2024	2025	2026
0	0	175.266,67	8.000

4.4 Sostenibilità gestionale e finanziaria

Grazie ai materiali utilizzati e descritti in precedenza, la struttura avrà modesti costi manutentivi annui, a carico del Comune di Compiano

5. INDICATORI E CATEGORIE DI INTERVENTO

5.1 Indicatori*

Codice	Indicatori di realizzazione	Unità di misura	Valore previsto a conclusione del progetto
RCO58	Infrastrutture dedicate ai ciclisti, beneficiarie di un sostegno	Km	6,3
Codice	Indicatori di risultato	Unità di misura	Valore previsto a conclusione del progetto
RCR 64	Numero annuale di utenti delle infrastrutture dedicate ai ciclisti	Utilizzatori/anno	5.040

**indicazioni per la corretta quantificazione degli indicatori sono fornite in allegato alla scheda*

5.2 Categorie di intervento (individuare il/i settori di intervento attinenti al progetto e quantificarne le risorse allocate)

Codice	Settore di intervento	Risorse allocate
083	Infrastrutture ciclistiche	€ 183.266,67
077	Misure per la qualità dell'aria e del rumore	